



La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°846

01 Octobre 2019



ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

RANDONNEE JONAGEOISE

SAMEDI 21/09/2019

JONAGE



174 participants samedi pour le rallye de Jonage, une météo correcte et une dizaine d'Atscafien qui ont fait le déplacement.

Jean-Francois L. est arrivé avec son VTT, nous a salué, nous a informé qu'il était seul de la section VTT, et il est parti sur son circuit, nous ne l'avons pas revu. Nous avons eu le plaisir de retrouver **Christophe R.** venu à vélo au rendez-vous : il était adhérent à l'Atscaf dix plus tôt et nous l'avons perdu de vue, mais maintenant que bébé Estelle a grandi, **Christophe** est bien décidé de revenir rouler avec nous et c'est très bien.

Notre Président arborait son beau maillot de Paris-Brest-Paris et a entraîné avec lui **Gérard** qui rentrait de villégiature, **Stéphane** et **Alain** bien contents de retrouver des copains pour rouler et **Laurent**, venu à vélo également et motivé pour faire la boucle B correspondant au circuit de 103 km.

A 8h30 nous sommes partis et nous avons roulé ensemble un petit bout de chemin avant de les laisser filer à leur rythme, **Christophe** et moi, inscrits pour le 66 km et vous savez quoi, eh bien nous les avons retrouvés au ravito de Sainte Julie.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

RANDONNEE JONAGEOISE

SAMEDI 21/09/2019

JONAGE



A partir de là, les organisateurs ont tracé deux boucles qui prolongeaient le circuit de 66 km et repassaient par le même ravito, avant le retour. Florian, Stéphane et Gérard ont gardé leur idée du départ à savoir la boucle B avec un total de 103 km, Laurent a finalement opté pour la boucle A pour un total de 96 km auquel il lui fallait rajouter les allers retours à son domicile et Christophe et moi avons pris le chemin du retour qui ne présentait aucune difficulté malgré le vent défavorable.

Il fallait par contre être vigilant avant Blyes afin de ne pas refaire un deuxième tour et suivre la direction de La Valbonne et à Chânes nous avons fait une petite pause photo devant la Chapelle Saint-André :

"L'origine de cette chapelle de hameau, placée au milieu de la plaine de La Valbonne, est liée à une ancienne léproserie fondée par les Cisterciens de Saint-Sulpice en Bugey, et daterait du 13e siècle.

De dimensions réduites (14 m par 6 m), l'intérêt de ce bâtiment réside surtout dans les peintures murales qui décorent les murs intérieurs. Elle a été restaurée entre 1978 et 2000 à l'initiative de Madame Anaïs Jaccard.

De style roman, la chapelle est composée d'une nef unique, en forme de rectangle terminé par une abside semi-circulaire dans le chœur. Le chœur, la partie la plus ancienne, date du XIIe ou XVe siècle, montre une belle poutraison en éventail et abrite un autel de pierre porté par de piliers en galets. Le campanile ajouré abrite une cloche fondue en 1835 à Lyon.

Depuis 2010, la chapelle abrite la copie d'un retable, peinture sur bois de 140 x 32 cm, posé à l'origine sur deux marches de bois, représentant Saint André et Saint Benoît avec entre eux un Christ en gloire."

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

RANDONNEE JONAGEOISE

SAMEDI 21/09/2019

JONAGE



Puis retour classique jusqu'à Jonage, et à l'arrivée nous avons apprécié l'assiette garnie et la boisson fraîche avant de revenir sur Lyon, en longeant le Canal jusqu'à Carré de Soie, tellement plus tranquille que la traversée de Meyzieu, merci à **Christophe** car seule, je n'aurai pas pensé rentrer par là .



Domage, nous n'avons pas revu les copains, il leur fallait le temps de revenir et un texto de **Pierre** m'a informé qu'il était présent, mais qu'avec **Alain D** ils étaient partis à 10h30 sur le petit parcours, c'est re-dommage!!!

MONIQUE

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

AUDAX 200 km

SAMEDI 28/09/2019

JOYEUX



Les Audaxiens

Cathy GIMENEZ

Florian CABAJ - Frédéric SALMON - Gerard BARGER - Laurent PEYRAQUE - Patrick GIMENEZ

Les demi-Audaxiens

Alain GIACOMAZZO - Philippe DESIRE

Les randonneurs

Bernard CHAREYRON - Daniel ROTHWILLER - Pierre DUMAS

La logistique

Evelyne LEFRANCOIS



Un Audax qui se déroule avec des conditions météo idéales. Nous avons le plaisir d'accueillir **Frédéric SALMON**, licencié à l'ASCEM de Villeurbanne.

Le casse-croûte de Joyeux organisé par **Evelyne** est bien apprécié par les Audaxiens et les randonneurs. **Philippe** nous y rejoint et prend la place d'**Alain** pour effectuer la seconde boucle. **Gerard** et **Laurent** se lancent dans les grandes distances et avalent sans difficultés les 200km dans la roue de **Florian**.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

AUDAX 200 km

SAMEDI 28/09/2019

JOYEUX



Comme chaque année l'audax organisé par l'ATSCAF voit se dérouler parallèlement une sortie club beaucoup moins exigeante physiquement pour ceux qui n'ont pas envie de pédaler 200 km.

Mais cette édition n'a pas attiré les foules. Au niveau du style utilisé, vous notez ici, un bel exemple d'euphémisme.

Evelyne, **Bernard** et **Daniel R** se sont bien retrouvés à 8h30 devant l'église de Joyeux. Mais **Evelyne** décide de ne pas rouler pour organiser le ravitaillement de midi. Il s'agit en effet d'aller faire les courses au supermarché du coin en fonction du nombre de cyclos, de choisir un emplacement pour le ravito de midi des audaxieux et des autres, de dresser table et tréteaux etc.

Comme vous savez compter vous constatez que nous sommes seulement deux sur un circuit que j'avais pourtant soigneusement préparé.

Nous partons en direction de Chalamont par la voie communale bien connue des habitués du coin. Vous savez que Chalamont est le point culminant de la Dombes. Eh bien nous grimpons au sommet de ce point culminant ! D'accord c'était une erreur de parcours mais au moins nous connaissons maintenant le site où fut bâti au XII^e un château sur une poype. Il en reste paraît-il encore quelques vestiges, mais nous ne les avons pas vus.

La route longe ensuite toute une série d'étangs dont certains accusent un sérieux manque d'eau. Mais ce paysage est tout de même bien beau. Il devient même un peu plus sauvage entre Saint Nizier le Désert et Dompierre sur Veyle. Nous roulons alors 500 m sur la D22, histoire d'admirer le château de Belvey. Mais il y a trop de circulation sur cet axe et nous faisons demi-tour pour emprunter un chemin vicinal super tranquille qui nous mène à Lent.

Nous nous trouvons maintenant dans une région où nous avons rarement roulé. Voire jamais. Malgré mes nombreuses incursions cyclo dans les Dombes je découvre des routes inédites, certes minuscules, entre Lent, Servas et Saint Georges sur Renon.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

AUDAX 200 km

SAMEDI 28/09/2019

JOYEUX

Le temps est très nuageux. La pluie semble être tombée récemment car la chaussée et surtout la végétation sont mouillées. Et il ne fait pas chaud du tout quand le soleil est absent. Il est vrai que je ne fais pas d'efforts intenses avec mon VAE et je dois enfilez un blouson et des gants longs, alors que **Daniel**, pourtant plus frileux que moi, enlève des couches.

A partir de La Chapelle du Châtelard Daniel retrouve ses repères géographiques. Au bout de 10 km sans traverser aucun village ou hameau nous arrivons à Villars les Dombes. La vogue s'installe dans le bourg et nous contraint à un détour. Nous décidons alors de rentrer par la D504 que nous évitons d'ordinaire en raison de sa circulation. Mais nous voulons arriver à l'heure à la pause de Joyeux pour aider Evelyne avant l'arrivée des audaxieux.

Daniel met le turbo. Il roule à 30 km/h sur cette dernière portion. Heureusement que mon moteur n'est pas bridé sinon j'étais largué dans la pampa.

Nous atteignons Joyeux et constatons qu'**Evelyne** n'a nul besoin de notre aide. Elle a déjà installé devant le cimetière, lieu très confortable, tout le dispositif nécessaire pour nourrir nos courageux camarades.

Tiens ! Nous voyons se rapprocher un cyclo avec les couleurs du club. Serait-ce un audaxieux en avance sur le peloton ? -pratique par ailleurs rigoureusement interdite-. Mais non, c'est **Pierre D**. Il est venu tardivement au rendez-vous ce matin et a donc roulé seul dans les environs.



Les héros du jour arrivent finalement à l'heure prévue. Nous sommes heureux de partager un moment de convivialité avec eux avant qu'ils ne repartent pour leur seconde boucle.

Au bilan : environ 70 km et 450 m de dénivelée.

Daniel, qui a aimé ce circuit, souhaite que le club l'inscrive ultérieurement au programme de ses sorties. Il n'y a pas de raison que seuls 2 cyclos aient pu en apprécier les charmes !

BERNARD

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

RANDO DU P'TIT VIN BLANC

DIMANCHE 06/10/2019

SAINT SAVIN

St-Savin le 6 octobre ...

Rando du P'tit vin blanc 2019



38300 St-Savin – Salle H. Coppard -inscriptions de 7 h 30 à 11 h 30.

Tarifs de 0 à 8,50 € suivant l'âge, la licence et la discipline (tableau détaillé à la salle Coppard)

Ravitos sur circuits Omelette à l'arrivée ! www.cyclorando-saintsavin.fr



Randonnée écocitoyenne !

Pas de gobelet jetable sur place !
Un gobelet fourni avec l'inscription



2 circuits marche..... (10 et 16 km)
06 09 34 28 28 – 06 22 38 56 14

1 circuit poussette..... (5 km)
06 09 34 28 28 – 06 22 38 56 14

2 circuits cyclo-route. (60 et 90 km)
06 71 19 54 64 – 06 87 10 07 87

4 circuits VTT..... (10, 25, 40, 55 km)
06 64 59 15 85 – 06 30 06 92 91



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <http://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

MERCREDI 11/09/2019

Mâcon - Tournus par la rive gauche

Daniel avait vu dans « Cyclotourisme » un circuit qui lui plaisait et qui complétait la sortie que nous avons effectuée le 21 août entre Chalon et Mâcon via Cluny et la Voie Verte. Cette fois-ci il s'agissait de relier Chalon à Mâcon mais par la rive gauche de la Saône. Votre sens de l'observation vous fait pourtant constater que cela ne correspond en rien au titre de ce récit.

Pourquoi donc cette différence vous demandez-vous, haletants ?

Vous allez vite comprendre.

La journée commence bien. Nous sommes 3 à cette balade : **Evelyne**, **Daniel R** et votre serviteur. Comme d'habitude. Il fait beau et chaud. Comme d'habitude cette année. Le train est à l'heure. Il n'est pas bondé. Evelyne et moi prenons le TER à la Part-Dieu. Daniel doit nous rejoindre à la gare d'Albigny. Un coup de fil d'icelui nous apprend qu'il est déjà sur le quai. Le train s'arrête. Nous regardons par la portière : pas de **Daniel** sur le quai !! ?? Au moment où le train redémarre nous voyons notre ami sur un autre quai. Nous entrons en contact avec lui grâce au portable. Il nous annonce qu'il s'est trompé de quai. Il prendra le prochain train. Résultat : pour nous retrouver le plus vite possible nous nous arrêterons à Mâcon et ferons ensemble la balade en sens inverse c'est-à-dire du Sud vers le Nord.

Nous voilà enfin réunis. Mais maintenant surgit un second problème : le pneu de Bernard est à plat. Et de la roue arrière car c'est plus rigolo. Une crevaison lente sans doute. N'ayant pas envie de réparer sur le quai, nous regonflons avec le secret espoir que cela tiendra. C'est bien évidemment de l'angélisme pur car, de toute ma carrière, je n'ai jamais vu ce vœu se réaliser.

Nous quittons Mâcon en traversant la Saône sur le beau pont multiséculaire de Saint Laurent.

Il y a plus de circulation que prévu entre Replonge et Feillens, mais heureusement nous bifurquons rapidement à gauche pour nous retrouver sur les petites routes que nous affectionnons tant.

C'est là qu'après un autre arrêt regonflage il faut se résigner à réparer. L'opération est anodine sur un vélo normal. Sur ma randonneuse électrifiée ce l'est beaucoup moins. D'abord on ne peut pas retourner le vélo car le compteur au guidon ne s'enlève pas. Ensuite il faut dévisser le porte-bagages pour le faire pivoter. Cela permet d'ôter les freins hydrauliques. Ensuite il faut débrancher les câbles de changement de vitesse du moyeu Rolhoff. Le tout avec un mal de dos qui m'empêche aujourd'hui de me plier. Heureusement que Daniel est un garçon serviable et il me soulage considérablement en m'aidant. Ça vaudra bien une bière à midi ! Ce qui est rageant dans l'histoire c'est que les pneus étaient presque neufs et qu'ils m'avaient été vendus pour être quasiment increvables.

Après cet intermède, nous pouvons enfin rouler sereinement. Après Vésines, nous faisons un petit crochet pour aller voir le port d'Asnières. Je croyais avoir lu qu'il y avait là des traces d'un ancien port, voire d'un ancien gué. Rien de tel sur le terrain. J'ai dû rêver.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

MERCREDI 11/09/2019

La balade se continue en traversant des petits villages paisibles : Ozan, Boz, Reyssouze. C'est quasiment tout plat. Parfait, nous n'avons pas envie de nous fatiguer aujourd'hui.

Nous voici maintenant à Pont de Vaux. Il faut mettre pied à terre. La route ne se relève pourtant pas. Mais nous sommes en présence d'un marché important. Nous le franchissons à pied. Nous salivons devant le stand de la ferme de Collonges dont nous vous avons parlé lors du rallye de la Mi-Août. Vous savez : le troupeau d'une centaine de cochons en quasi liberté à Francheleins !

Puisque qu'il est midi et qu'il y a un cani, nous nous attablons pour pique-niquer. Le tavernier vaut le déplacement avec son air de vieux motard rebelle et tatoué.

Nous poursuivons la pause en allant visiter l'église du bourg. Daniel veut également voir l'ancienne gare de tram ce qui nous permet de découvrir le petit port aménagé sur la Reyssouze avant qu'elle ne se jette dans la Saône. En revanche nous n'avons pas vu l'atelier du célèbre vélociste Berthoux. Il faut dire que nous n'avons pas vraiment cherché.

Nous repartons vers le Nord. Pas grand-chose à signaler pendant 10 km. Puis nous bifurquons dans la réserve naturelle de La Truchère. Quel plaisir de rouler dans la verdure, au milieu d'une riche forêt de feuillus où serpente une dune ! Oui vous avez bien lu : une dune de sable mobile court dans cette micro région et a largement contribué au classement de cette zone en réserve naturelle.

Nous voyons maintenant de loin les fiers clochers de Tournus, passons de nouveau la Saône et pénétrons dans cette cité historique.

A toute petite vitesse nous arpentons les rues du centre à la découverte du patrimoine bâti. Mais la première étape est pour le musée du vélo dont nous avons parlé dans la « Lettre » n°843. Daniel avait très envie de visiter ce lieu. Il est installé dans les anciens bâtiments de SEB, autre spécialité locale.

La visite du **musée Michel GREZAUD** est passionnante. On y passe beaucoup de temps. Il faut dire qu'il comporte des centaines de pièces souvent fort rares comme le vélo en carbone du record du monde de l'heure, le vélo à pédalage vertical, le vélo au plus gros développement du monde etc etc. On peut même essayer des vélos complètement fantaisistes à la sortie.

Mais que vaut un passage à **Tournus** si nous n'allons pas voir **l'abbatiale Saint Philibert** en plein centre-ville ? Et là c'est un véritable choc esthétique qui nous attend. L'entrée est gratuite mais quelle richesse à l'intérieur ! Ce serait trop long à vous décrire cette église et je n'aurais pas non les mots précis pour illustrer cette merveille d'architecture romane. Je conseille donc à ceux que le sujet intéresse de cliquer sur le lien internet qui suit : https://fr.wikipedia.org/wiki/Abbaye_Saint-Philibert_de_Tournus.

C'est bien beau le tourisme mais le temps a passé et il ne nous en reste plus suffisamment pour rejoindre Chalon à vélo.

Que croyez-vous qu'il arriva ? Eh bien nos trois amis après en avoir sérieusement débattu décidèrent de sacrifier à leur plan de route et de rester sur place pour prendre le train du retour sur Lyon.

Tout aurait pu bien se terminer ainsi. Mais il sera dit que la journée, comme elle avait mal commencé, devait finir sur une note désagréable.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

MERCREDI 11/09/2019

Au moment de hisser avec peine nos vélos dans une antique voiture Corail, un contrôleur nous hèle en nous affirmant qu'il pouvait s'opposer au transport de nos vélos. Nous répondons que nous ne voyons pas bien pourquoi puisque nous ne gênons personne. Il y a en effet très peu de passagers dans ce train. Notre interlocuteur nous indique qu'il n'y a que 2 emplacements par voiture. Nous lui faisons remarquer que les 2 places sont justement inutilisables puisque les crochets sont cassés. Il nous répond qu'il s'agit d'emplacements pour les skis ????????

S'ensuit alors un long échange poli mais assez tendu. Nous comprenons que nous sommes face à un agent excédé par le nombre de vélos dans les trains et les conflits générés de ce fait avec les autres usagers. Mais c'est un vrai dialogue de sourds. Il voudrait chasser les vélos des trains alors que nous lui exposons que nous renonçons justement à l'automobile pour des raisons environnementales. Lui nous expose qu'il faut faire payer les vélos, qu'il n'y a pas d'argent pour acheter, comme dans d'autres pays européens, des wagons adaptés au transport des vélos. Au bout du compte il estime que le seul objectif de la SNCF doit être le rendement financier, le nombre de voyageurs au mètre carré et non pas le souci du public.

Edifiant ! Et dire que le slogan publicitaire de la SNCF était, il n'y a pas si longtemps, « A nous de vous faire préférer le train ».

Le trio en conclut qu'il va peut-être se faire oublier sur cette ligne pendant un certain temps. Mais il est hors de question d'abandonner le train pour le transport de nos vélos. Certes on sent bien que la SNCF veut se passer des cyclos. Mais comme elle veut se passer du fret ferroviaire, des petites lignes, des gares dotées de personnel, des intercitys, des bagages accompagnés, des transports de groupe ... Et comme elle vient de se passer des trains de nuit, du service des autos sur train... Bref utiliser le train pour faire du vélo est désormais un combat. Celui pour l'environnement et le service public. Ça vaut le coup de ne pas le désert.

Je suis peut-être trop long sur ce sujet mais nous étions remontés comme des pendules après cet échange.

Bilan de la balade : 57 km et 250 m de dénivellée positive en une journée entière !

Oui je sais ce fut moins cyclo que tourisme. Mais ce n'est pas tous les jours que l'on passe à Tournus.

BERNARD

VI MORNANT - BORDEAUX

DU MERCREDI 11/09/2019

AU LUNDI 16/09/2019

Françoise CHENAIS - Yves BADINA

La fille de **Françoise** est présente à Bordeaux. Il ne lui faut pas longtemps pour se décider à la rejoindre à vélo bien sur. Elle en parle au cours d'une sortie club et **Yves** se propose de l'accompagner.

Étape 1 - Mornant - Saint-Martin-les-Olmes

Des routes que nous connaissons par cœur pour gagner Bordeaux ce premier jour Nous sortons de Mornant plein ouest pour gagner Saint-Sorlin, Sainte-Catherine et Chazelles-sur-Lyon. Les Monts du Lyonnais sont parfait pour attaquer ce voyage et nous arriverons sans encombre jusqu'à Saint-Galmier. La plaine du Forez est devant nous, 20 km de petites routes un peu plus circulées et un peu monotones mais nous savons que cela ne durera pas. Le pique-nique est donc programmé au sud de Montbrison avant d'attaquer l'ascension des 1^{er} cols de la Journée : le **col de la Croix de l'Homme Mort** et le **col des Limites**.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

VI MORNANT - BORDEAUX

Deux cols jumeaux à peine distants de 2 km qui nous font basculer sur la vallée de l'Ance et Saint-Anthème. Les monts du Livradois sont devant nous.

Françoise, qui a des amis près de Saint-Anthème nous fera profiter d'un petit goûter fort à propos dans le joli village de St-Romain situé dans la vallée de l'Ance.

Toutes ces bosses finiront par avoir raison de moi dans la dernière ascension. Petites crampes, mais répétées, pour moi dans l'ascension du dernier col (col de Chougoirand).

Françoise grimpe toujours aussi bien. Heureusement, c'est une longue descente qui nous attend pour rejoindre le gîte d'étape.

Première journée avec un temps idéal pour faire du vélo. Le soleil est un atout supplémentaire et appréciable pour ce genre d'exercice. Notre voyage s'annonce sous les meilleurs auspices.

Bilan GPS de la journée : 101 km, 1778 de D+, 1307 de D- pour 6h40 de selle.

Étape 2 - Saint-Martin-les-Olmes - La Godivelle

Le redémarrage depuis St-Martin-des-Olmes c'est fait sans problème car longue descente de 8 km jusqu'à Ambert. Un peu inefficace comme mise en jambe car aucun effort ; les seules actions musculaires s'exerçaient sur les cocottes de frein. Les choses sérieuses ont commencées après le pont sur la Dore. Ascension du col des Fourches et du col de Balance (14 km pour grimper 530 m). Un petit tour sur le plateau du Livradois avant de rebasculer sur la vallée de l'Allier.

23 km de tranquillité avant d'arriver à Ardes-sur-Couze. Un peu de tourisme, autour de l'église mais seulement de l'extérieur. Impossible de voir les trésors qu'elle recèle car elle était fermée. Il nous restait à terminer l'étape pour rejoindre **le plateau du Cézallier** perché 500 m plus haut.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

VI MORNANT - BORDEAUX

En arrivant au gîte au village de La Godivelle, Françoise a fait un petit retour en arrière inattendu. Elle y avait mangé avec sa fille, vingt ans plutôt lors de vacances, une tarte aux myrtilles.

Bilan GPS de la journée : 104 km, 2023 de D+, 1723 de D- pour 7h10 de selle.

Étape 3 - La Godivelle - St-Merd-de-Lapleau

Du Puy-de-Dôme à la Corrèze, des grandes descentes et quelques belles montées au programme.

8 heures, nous quittons le gîte des Sagnes dont nous étions les seuls occupants. Direction Saint Merd-de-Lapleau au sud d'Égletons où j'ai trouvé le seul hébergement WarmShower du parcours.

Sur la place du village la fontaine porte la mention « eau potable ». C'est assez rare pour être signalé. Nous ne sommes que 2 ce matin pour y remplir nos bidons, nous ne nous gênerons pas. Nous sommes prêts pur traverser le département du Cantal qui nous attend dans moins de 3 km. Le plateau du Cézallier nous offre ses paysages immenses. Le prochain village est à 8 km et nous descendrons ensuite jusqu'à Condat 15 km. Nous descendons maintenant en direction de Bordeaux. C'est un parcours de moyenne montagne qui nous fera descendre et grimper jusqu'à l'étape du soir. Mais à l'inverse de l'étape d'hier nous inversons la tendance, La dénivelée négative l'emportera sur la dénivelée positive avec quand même « cols au programme. Nous voyageons dans le parc des volcans d'Auvergne entre le Puy de Sancy, au nord, et le Puy Mary, au sud. Riom-és-Montagnes sera notre lieu de chalandise pour le ravitaillement du midi. Pique-nique au milieu du parcours, juste après le col de Beyssere avant de faire une pause "Café" dans le village de Trizac où nous croisons un américain parti de Bordeaux sur un vélo français comme il nous l'annonce fièrement - il l'avait acheté dans le Décathlon local.

Mauriac nous offre ensuite le spectacle d'une sous-préfecture en voie de disparition et nous continuons notre route jusqu'à la Dordogne et le barrage de l'Aigle. Il n'y a pas que les cyclos qui sont audacieux !

Nous remonterons ensuite sur le plateau de la Corrèze qui domine la Dordogne où nous aurons un peu de mal à joindre notre hôtesse d'un soir : problèmes de connexions aux différents réseaux de communication sans fil.

15 minutes d'inquiétude mais la communication finit par s'établir, nous avons de quoi passer une bonne soirée et un lit pour dormir.

Bilan GPS de la journée : 112 km, 1658 de D+, 2306 de D- pour 7h05 de selle.

YVES

La fin du voyage, la semaine prochaine.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

SEJOUR FEMININ

DU VENDREDI 27/09/2019

AU DIMANCHE 29/09/2019

JOYEUSE



80 féminines des 12 départements de la région ont participé au séjour organisé par le COREG Auvergne Rhône-Alpes à Joyeuse en Ardèche.

L'Ardèche, on ne se lasse pas de ses paysages grandioses, de ses routes tranquilles quand les touristes sont partis et que la bruyère remplace les genêts, mais quand en bonus, on flirte avec le Gard à Aujac avec en point de mire son Château du Cheylard et la Lozère à Villefort avec pique nique au bord du lac, ajouté à cela une météo exceptionnelle, une ambiance conviviale, une organisation bien rodée de la commission féminine du Coreg et de son président, alors tout est réuni pour un séjour très agréable.

En repartant, nous nous sommes donné rendez-vous l'année prochaine pour le voyage itinérant à Toulouse et la concentration dans la ville rose

MONIQUE

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

L'AGENDA



- **Dimanche 06 Octobre**
Rando du P'tit Vin Blanc à SAINT SAVIN
- **Samedi 12 Octobre**
Sortie club à CHAPONOST RDV à 13h00
- **Dimanche 13 Octobre**
Rallye du Beaujolais à VILLEFRANCHE SUR SAONE
- **Samedi 19 Octobre**
Gentleman club à JOYEUX RDV à 13h00
- **Dimanche 20 Octobre**
Rallye « RAPIDO » à BULLY
- **Samedi 26 Octobre**
Sortie club à FEYZIN RDV à 13h00
- **Jeudi 07 Novembre**
Réunion du CODIR à BRON RDV à 19h00
- **Samedi 09 Novembre**
Assemblée générale du CCRML à ST BONNET DE MURE
- **Samedi 23 Novembre**
Assemblée générale du club à ? (en cours de recherche)

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>