



FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE CYCLOTOURISME

La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°901

02 Février 2021



ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LES PREMIERES PEDALEES 2006



2020 : IRIGNY

C'était il y a un an seulement. Tous les Samedi de Février, nous scrutons le ciel et regardions avec appréhension le thermomètre avant de nous rendre au rendez-vous des premières pédalées qu'il ne fallait pas manquer.

Ce jour la, nous étions sous un beau soleil à Irigny pour la 3eme manche des Premières Pédalées 2020.

Mais certains Samedi, il fallait vraiment être motivé. Ce fut le cas ce Samedi 4 Février 2006 à Dardilly ou était donné le coup d'envoi des Premières Pédalées 2006.

UNE SORTIE SIBERIENNE !

Grand froid samedi! On s'attendait au pire au lieu de rendez-vous à Dardilly.

Et pourtant dès 12H 30 se sont présentés pour pédaler : Frédéric BARON, Chrystel BERTRAND, Marie-Thérèse BIECHY, Christophe BOURNAC, Raymond BUCHALIN, Françoise CHENAIS, Pierre FOUILLANT, Bruno JACQUET, Bernard LEVALLOIS, Patrick MARIANI, Jean-Jacques PECH, Gilles ROCHER, Michel RODRIGUEZ, Martine SILBERSTEIN, et votre serviteur Bernard CHAREYRON.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LES PREMIERES PEDALEES 2006

Cela fait 15 cyclos, ce qui est déjà bien ; et pourtant 19 atscafiens étaient comptabilisés aux tables d'inscription ! Explication : **Evelyne LEFRANCOIS** qui ne pouvait venir à cause de soucis familiaux voulait apporter son obole à la lutte contre le cancer puisque les inscriptions lors des « Premières Pédalées » sont reversées à la Ligue. **Marie-Christine JOLY** a également été inscrite pour les mêmes raisons par Michel qui estimait en outre qu'il fallait mettre tous les atouts dans notre jeu pour gagner le challenge « Loïc Dupré Latour ». **Christiane** et **Jean FAVIER** avaient fait la même démarche.

Bref notre club se trouve numériquement le 3^o du jour et garde toutes ses chances pour le challenge qui est calculé sur le rapport entre les présents et le nombre de licenciés.

Domage que **Marie MAGNIAT** qui avait fait également le déplacement n'ait pas trouvé le lieu de départ. Elle avait perdu le plan d'accès et il est bien vrai que sans ce précieux sésame il était quasiment impossible de s'y retrouver dans le labyrinthe des routes de Dardilly.

A la différence d'un autre club qui s'est inscrit puis est allé faire de la marche, nous avons pédalé. Soyons francs nous avons eu du mal à nous arracher à la superbe salle ultramoderne, spacieuse, accueillante (et chauffée !) de « l'Aqueduc ». Rarement le club n'aura roulé avec un froid pareil. Selon les thermomètres la température oscillait entre -2° à -8°. Pas très chaud pour faire du vélo ! Mais la chose était néanmoins possible car les routes étaient dégagées et le kilométrage raisonnable : 25 km ou 50 km. Nous avons eu quelques craintes car au moment du départ la neige semblait vouloir tomber. Elle y a finalement renoncé. C'était mieux. Répétons-le il faisait très froid et par moment le vent du nord renforçait cette sensation. Heureusement les vestes thermiques du club ont montré leur efficacité même si elles se doublaient de k-way, pulls et autres coupe-vent. Seul **Frédéric** était habillé relativement légèrement. Il nous a déclaré que cela faisait des années qu'il pédalait équipé ainsi en hiver et qu'il n'avait jamais attrapé un rhume. Il y a des forces de la nature ! Il a néanmoins déclaré qu'il souhaitait acquérir la veste thermique lors de la prochaine commande.

Nous composons les groupes de niveau. Et la balade s'ébranle. Tout à notre lutte contre les éléments nous ne repérons pas le fléchage au départ et commençons par une côte qui paraît excessive pour votre serviteur qui retourne aux nouvelles. Effectivement c'est un faux départ. Nous repartons cette fois dans le bon sens. Quelques 500 mètres plus loin **Raymond** crève. Nous donnons l'autorisation aux costauds de s'élaner et les autres font des tours de rond-point pendant que les mécanos s'affairent. Non sans être passés devant la maison natale du saint Curé d'Ars nous quittons Dardilly par des petites routes tranquilles que bien peu connaissent. Et que nous aurions du mal à retrouver. Les champs sont uniformément blancs et ce sera ainsi tout du long de la balade. Il y a de belles vues comme l'étang de Dommartin pris sous une épaisse couche de glace entouré d'un bois aux arbres givrés. Heureusement il y a des petites côtes pour se réchauffer. Malheureusement elles sont suivies de petites descentes pour se refroidir comme celle qui nous mène à Lozanne.

Pierre est la première victime du froid. Dès la première cote il doit s'arrêter asphyxié par l'air glacial.

Après cette pause il reprend ses esprits et repart comme en 14.

Avant de plonger sur Lozanne, **Martine** et **Marie-Thérèse** décident, elles, prudemment de bifurquer sur le parcours de 25 km qu'emprunteront finalement pas mal de cyclos ce jour. Elles rentrent ainsi par la Tour de Salvagny.

LES PREMIERES PEDALEES 2006

Les autres achèvent de se rafraîchir en descendant sur Lozanne par une route au milieu des arbres. On longe alors un moment L'Azergues qui n'est pas prise par les glaces mais l'air humide n'arrange rien.

Ainsi **Chrystel** doit rebrousser chemin du côté de Morancé car elle est complètement réfrigérée et n'arrive pas à se réchauffer en roulant. Elle emprunte un raccourci accompagnée par **Françoise** qui lui trouve un itinéraire car elle est la spécialiste de la lecture de cartes routières.

L'allure s'accélère du côté de Lucenay. Le parcours a le bon goût de nous faire traverser Anse par de petits chemins inconnus. Et c'est le retour par la plaine de la Saône vers Quincieux. **Pierre** et votre serviteur s'amuse à remonter les cyclos isolés.

On contourne Saint Germain au Mont d'Or et arrive à Chasselay. Il y a un peu de circulation pour rejoindre Marcilly mais rien de bien méchant. Nous apprécions le petit chemin qui nous permet d'arriver à Lozanne en évitant le grand axe routier. La boucle est bouclée. Il faut remonter à Dommartin.

On parviendrait presque à avoir chaud. Mais au sommet le vent contraire et glacial nous cueille. Le retour légèrement cabossé est dans ces conditions assez ingrat même si le paysage hivernal est chouette à voir.

A l'arrivée le vin chaud, -mention très bien !- nous attend. Il y a encore du ravitaillement pour votre serviteur qui arrive loin des groupes de tête. On s'installe autour de tables rondes bien conviviales tout en multipliant les allers-retours au buffet pour quelques « gorgeons » (1) de boisson chaude.

Les costauds sont arrivés depuis longtemps car ils ont bouclé les 53 km à la moyenne de 25 km/h. Avec des éléments comme entre autres **Bruno** notre triathlète, **Frédéric** et **Jean-Jacques**, plus rien ne nous surprend ! Le groupe médian a lui turbiné à 20 km/h. Le troisième groupe a terminé à 18 km/h et ça lui suffit bien.

Autour de la table on échange les nouvelles et les documents.

Bernard BAUD, un copain du CODEP, par son enthousiasme convainc **Frédéric** et **Chrystel** de participer à l'audax de Suze la Rousse. Il explique également l'intérêt de faire l'audax de 200 km. Votre serviteur remet aux licenciés présents le calendrier régional de la FFCT.

Jean-Jacques nous apprend une nouvelle passionnante : il y a encore 4 places pour participer à un voyage en Italie dont le prix est des plus bas et pour cause. Vous trouverez les infos pratiques dans la rubrique « Vie du club ».

Au moment des bilans se pose la question : mais pourquoi avoir pédalé par un froid si intense ?

La réponse est multiple : la découverte de paysages hivernaux sous une livrée inhabituelle, le regard admiratif de quelques promeneurs incrédules, la volonté de se tester (ou de tester son équipement), la fierté d'avoir repoussé (certes modestement) ses limites tout en restant dans un cadre organisé, le plaisir du vin chaud à l'arrivée, la connivence entre ceux assez « foutraques » pour ce genre de balade,.... etc etc.

Chacun trouvera son explication. De toute façon ce sera difficile de faire plus dur lors des balades suivantes !

BERNARD

LES PREMIERES PEDALEES 2009

L'ATSCAF SUR LE PODIUM !



Christiane AUGAY, Chrystel BERTRAND et le jeune Mathis, Anass BEZZAZ, Yann BRIZAIS, Raymond BUCHALIN, Florian CABAJ, Raymond CHATENAY, Jean-Pierre CHECCACCI, Andrée DECLERIEUX, Jacques DELMAS, Elisabeth et Philippe DESIRE et leurs enfants Ellinor, Mattias et Nils, Yves DUBOST, Pierre DUMAS, Bruno JACQUET, Marie-Christine JOLY, Christophe LABAUNE, Gilbert LACHARME, Evelyne LEFRANCOIS, Magali, Nathalie et Bruno MAILLOL, Rodolphe MALESKI, Patrick MARIANI, Monique et Jean-Jacques PECH, Philippe RECOUVREUR, Michel RODRIGUEZ, Daniel ROTHWILLER, Philippe ROURE, Alain SAVEY, Martine SILBERSTEIN, Jean-Luc TRUCHEMOTTE, Thierry VALOT et votre serviteur Bernard CHAREYRON ont fait exploser le record de participation de l'ATSCAF qui datait de la semaine dernière : 39 présents.

A ce train-là il est probable que la barre des 40 sera atteinte un jour, chose qui apparaissait inimaginable il y a quelques années encore comme se plaisait à le souligner Patrick à l'arrivée.

Il fait un temps magnifique. Le ciel est bleu et la température si douce qu'on se croit en plein printemps. Du coup des atscafiens effectuent leur première sortie de l'année. Ainsi Raymond qui a surmonté son appréhension due à ses vertiges et qui retrouvera vite ses sensations en nous semant allégrement dès la confiance revenue. Ou Jacques malgré ses problèmes oculaires. Ou Philippe Recouvreur qu'on se plaît à revoir, fidèle à sa tenue Carrera. Ou bien Christiane qui sort pour la première fois de sa vie son vélo avant avril-mai.

La petite classe fait plaisir à voir : les enfants Désiré sont rejoints par Mathis. Mattias et Mathis vont ainsi rouler ensemble de manière autonome sur le circuit des 25 km encadrés par Chrystel, Elisabeth et Philippe. Ils pédaleront de façon impeccable et prudente. Voilà qui promet pour la suite !

Raymond B est désespéré, lui, de n'avoir pu faire venir son petit-fils qui se débrouille très bien sur un vélo.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LES PREMIERES PEDALEES 2009

Comme d'habitude **Anass** et **Florian** sont venus de Lyon à vélo de bon matin. Ils ont rejoint **Alain**, **Bruno** et **Yann** et ont effectué un premier tour sur le circuit de 50 km avant de le refaire avec nous. Pire : comme ils sont arrivés en avance certains ont même terminé par le 25 km. La passion vous dis-je !

Sur la ligne de départ les atscafiens font le spectacle. Il faut dire qu'ils sont venus tôt pour pouvoir assister à la cérémonie de clôture sans être obligés de trop se presser sur le parcours. Du coup nous ne voyons pas encore grand monde et les photographes peuvent nous mitrailler à loisir.

Plus tard quand les avions nous doubleront nous constaterons qu'il y avait un nombre inégalé d'engagés sur cette dernière manche des Premières Pédalées. Plus de 500 !

La petite route monte doucement mais sûrement sur le plateau dombiste. Au sommet le soleil règne en maître... avec un peu de vent. Désormais le parcours est quasiment plat et descend même sur Montluel. On sait bien qu'arrivés au niveau du Rhône il va falloir remonter. Mais là, surprise ! Les organisateurs ont placé une côte sévère qu'**Evelyne** et **Bernard** avaient découvert il y a peu. Il s'agit d'une route étroite et encaissée grim pant à 13% et qui mène au château de la Gentille. **Raymond C** ne pensait pas que ce style de pente existait dans la Dombes. Il a même failli parier à ce sujet avec votre serviteur. Au sommet le groupe s'arrête pour récupérer. **Jacques** reprend sa respiration et se demande s'il n'a pas été trop gourmand pour sa reprise. Mais après l'effort c'est maintenant la récompense d'un chemin tranquille longeant bois, champs et un étang. Une descente sur Sainte Croix et c'est une nouvelle remontée pour accéder à la Saulsaie. Là encore notre groupe se reconstitue au sommet. C'est un plaisir de constater qu'avec tous ces cyclos aujourd'hui sur la route nous trouvons tous des groupes à notre niveau. A Mionnay, les **Jolyrod** et **Rodolphe** qui sont arrivés en retard (lit-on bien toujours les consignes de la « Lettre » ?) nous rattrapent et renforcent notre petite troupe.

Le retour par la D1 est moins passionnant car il y a beaucoup de circulation. C'est là que nous dépassons les enfants et leur « encadrement ». Nous les voyons de loin et apprécions leur pédalage très raisonnable.

Il n'y a plus qu'à se laisser glisser sur Cailloux sur Fontaines puis sur Fontaines Saint Martin.

Nous avons 54 km au compteur.

Le ravitaillement à l'arrivée est pris d'assaut. Le vin chaud connaît un certain succès malgré la température. La salle qui nous accueille est vaste et bien fonctionnelle. Les organisateurs sont félicités pour leur fléchage impeccable.

Puis c'est le moment solennel. On salue les notables qui sont venus. **JJP** dans son discours parle du décès de quelques cyclos et de la fille aînée de Chantal et Bernard Levallois pour montrer l'importance d'aider la Ligue contre le Cancer à laquelle le produit des Premières Pédalées est remis.

Le moment des récompenses suit. Notre club sort finalement très bien son épingle du jeu puisque nous montons sur le podium à plusieurs reprises.

Au niveau du nombre total de participants nous sommes en 2^o position derrière l'incontournable AC3F (et ses 173 licenciés !). Nathalie monte à la tribune chercher la coupe en question.

LES PREMIERES PEDALEES 2009



Mais pour le challenge Loïc Dupré Latour (rapport entre le nombre d'engagés et le nombre de licenciés) nous obtenons la 1^o place pour la 6^o année d'affilé.

Là c'est **Magali** qui ramène une belle et imposante coupe.

Pour le classement des féminines nous sommes en 3^o position à 1 malheureux point du 2^o.

Le prix de la famille est remis à la **famille DESIRE** réunie au grand complet à la tribune. Les enfants sont fiers de leur médaille et les parents de leur progéniture.

Bravo à tous les copains qui se sont engagés sur ces quatre manches et qui ont contribué à ces bons résultats.

Nous avons été en revanche mauvais pour le tirage au sort des 2 VTC puisque nous n'avons rien gagné par ce biais !

Et c'est toujours sous le grand soleil que les groupes se disloquent satisfaits d'avoir participé à une excellente journée à tous les points de vue.

BERNARD

LES CYCLES MERCIER VONT A NOUVEAU ETRE PRODUITS EN FRANCE



Cycles Mercier, devenu Cycles France-Loire en 1991, est une entreprise française de fabrication de cycles. Sa chaîne de montage historique était située à Andrézieux-Bouthéon, à une dizaine de kilomètres de Saint-Étienne. Rachetée en 1991 par le groupe hollandais Atag, devenu Accell, sa production chute et ses ateliers sont transférés à Saint-Cyprien, tandis que la marque Mercier est vendue.

La marque des cycles Mercier fut fondée à Saint-Étienne par Émile Mercier (1899-1973).

En 1919, il s'associe aux frères Paret et à Ribaud, et se lance dans la fabrication d'axes et cuvettes de pédalier.

En 1924, rachetant les parts de ses associés, il se reconvertit dans la fabrication de cadres, puis dans le montage de cycles vers 1930.

La marque se dote d'une équipe cycliste professionnelle en 1933. Elle connaîtra son apogée dans les années 60, grâce à Raymond Poulidor.

De 1950 à 1959, Mercier a également fabriqué des vélomoteurs.

Le 26 septembre 1984 est immatriculée la société Nouvelle Cycles Mercier (330-674-359).

En 1985, la Société Nouvelle des cycles Mercier est reprise par les actionnaires de l'entreprise voisine et concurrente France Loire (qui avait déposé le bilan en mai 1983).

Mercier, qui était resté en compétition jusqu'en 1984 (avec Joop Zoetemelk), dépose le bilan en 1985. Les salariés reprennent alors l'entreprise Mercier - France Loire. C'est le renouveau qui s'appuie sur la grande distribution, délaissant les réseaux classiques des petits revendeurs.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LES CYCLES MERCIER VONT A NOUVEAU ETRE PRODUITS EN FRANCE



En septembre 1991, Mercier France Loire (qui avait également racheté St Étienne Cycles), est racheté à son tour par le fabricant néerlandais Atag qui deviendra plus tard Accell.

Le 21 octobre 1998, la Société Nouvelle des Cycles Mercier est radiée.

Le 11 décembre 2000 la marque est transférée de Accell (en) vers un compte Luxembourgeois intitulé « Starship Investments SA ».

En 2005, la production annuelle était d'environ 120 000 bicyclettes (également sous la marque Poulidor), dont 1 200 pour l'opération Vélo'v.

Depuis 2008 la société Cycles France Loire continue sa production dans son usine de Saint Cyprien sans utiliser la marque.

De 226 salariés en 1973, elle est passée à 27 en 2017. Elle travaille en sous traitance pour le dijonnais Lapierre pour le montage de VTT et en 2005 elle obtient le contrat Velib' avec le publicitaire JCDecaux.

En février 2021, le fonds luxembourgeois Starship Investments annonce la relocalisation en France des cycles Mercier, avec l'ouverture d'une nouvelle usine dans les Ardennes, à Revin. L'usine, dont le lancement est prévu fin 2021, produira des vélos mécaniques et électriques sous la marque de Raymond Poulidor et de Joop Zoetemelk, ainsi que des cycles sous marque de distributeur.

À terme, ce seront 270 emplois qui devraient être créés dans cette cité au passé industriel sinistré.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

L'AGENDA

La pratique du cyclotourisme est autorisée par groupe de 6 maximum sans limitation de temps et de distance sur tout le territoire national.

