



FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE CYCLOTOURISME

La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°971

30 Aout 2022



**En route vers le 1000eme
ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061**

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LE CLUB DES CENT COLS

MERCREDI 24 AOUT 2022



LE MILLIEME COL

LE CONTEXTE

Comme vous le savez je collectionne les cols. Cette passion, somme toute assez innocente, a pris forme en 2001 lorsque j'ai adhéré au « Club des 100 cols ».

Sans être mono-maniaque je n'hésitais cependant pas à faire un détour pour aller mettre dans ma gibecière un col qui se trouvait à proximité de nos sorties.

Le rythme des nouveaux cols s'est cependant bien ralenti ces dernières années du fait de mes soucis physiques.

Or en faisant mes calculs le mois dernier je m'aperçois que mon score est de 994 cols. Il ne me manque donc que 6 cols pour atteindre la barre fatidique des 1.000 cols franchis par la seule force musculaire.

Evelyne prend donc les choses en main et me pousse à aller chercher ces 6 cols en une seule fois. Je trouve qu'elle a raison et qu'il faut être un peu volontariste. Et voilà pourquoi le 24 août nous partons dans le Vercors où les cols pullulent et où les paysages sont magnifiques sans être trop éloignés de Lyon.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LE CLUB DES CENT COLS

TOUT PROCHE DE L'OBJECTIF

Partis de Lyon en voiture le 24 au matin nous arrivons au col de la Bataille (1.313 m) en fin de matinée. La vue est splendide ce jour et cela fait plaisir. En effet la dernière fois où je suis passé ici, lors d'une Cyclo-Montagnarde du Vercors en 2007, il y régnait un brouillard à couper au couteau. Nous sortons les vélos de l'auto. Durant cette préparation un agent de l'Equipeement arrête son camion devant nous et commence la discussion sur le vélo en montagne. Il faut dire qu'il est aussi membre des « 100 cols » et qu'il a reconnu le maillot de la Confrérie que je n'ai pas honte de porter lors de ce séjour.

La balade commence ...à pied. En effet le GR pour atteindre notre première proie, **le col du Goullat** (1.328 m), part directement du col de la Bataille. Le chemin n'est pas cyclable pour des vélos de route sauf avec des pneus larges mais il fait plus de 2 km et le soleil tape dur. Heureusement la montée est très raisonnable et surtout la vue embrasse la vallée de l'Omblyze en contrebas. Très beau. Le col est atteint sans difficulté. Et d'un !

Le chemin devient un peu plus compliqué pour atteindre le col suivant, le col de la Garde (1.320 m). Il faut emprunter un passage où le poids du VAE lourd comme un âne mort se révèle un sérieux handicap. Mais le paysage est encore plus beau car nous sommes sur une ligne de crête qui suit la falaise. Et de l'autre côté ce sont des alpages très reposants à contempler. Le col est atteint. Et de deux ! Néanmoins nous renonçons à aller plus loin car le sentier se cabre vraiment. Je suis sûr que je ne pourrai pas pousser mon vélo dans ces pentes.

Retour au col de la Bataille. Cette fois-ci nous remontons sur les vélos. **Le Pas de l'Aubasse** (1.266 m) est, sur la carte, un col muletier très proche de la route et qui nous tend donc les bras. Il est qualifié « passage aisé » par la Confrérie. Peut-être, mais avec un VTT alors. Nous avons un peu de mal à le situer sur le terrain. Mais en tout cas je ne me sens pas d'attaque de pousser mon VAE au bord du ravin. Un pas de travers et c'est le grand saut, soit du cyclo soit du vélo, et aucune de ces deux perspectives ne m'enchantent. Evelyne également n'a pas du tout envie de tenter l'aventure. Bref nous saluons le col et poursuivons notre route.

Nous passons **le Pas de la Logue** (1.312m) qui figure déjà à notre palmarès et nous nous arrêtons au carrefour d'une route forestière. En fait de route c'est un chemin cyclable pour les VTT mais non goudronné. Nous poussons donc nos vélos sur ce chemin de Malatra. Il est très agréable car nous sommes en forêt et donc à l'ombre. En outre la pente est quasiment nulle.

Sur ce trajet d'un peu plus de 2 km nous faisons une rencontre absolument étonnante. Un jeune écureuil sort de sa cachette en poussant des petits cris et se jette quasiment sous nos roues. Son comportement est bizarre car il n'a pas peur de nous et semble chercher le contact. On pourrait le caresser mais nous ne le faisons pas pour ne pas imprégner de notre odeur un jeune animal qui pourrait être ensuite rejeté par sa mère. Mais nous le photographions et le filmons à loisir et à quelques centimètres de son museau. Nous ne comprenons pas son attitude car il ne boit pas l'eau qu'on lui propose ni ne mange les miettes distribuées. Charmant animal mais curieux manège !

Nous ferons de l'éthologie plus tard et continuons notre progression. **Le col de la Rama** (1.279m) est alors atteint sans difficulté. Et de 3 ! J'en suis donc à 997 cols ! Mais le 1.000ième sera pour demain car il commence à se faire tard et il faut faire demi-tour, toujours à pied, sur ce chemin forestier. Et de nouveau notre fameux écureuil nous poursuit en glapissant sur le chemin du retour ! Arrivés sur la D199 nous remontons sur les vélos et rejoignons le col de la Bataille où la voiture nous attend sagement.

LE CLUB DES CENT COLS



Col de la Garde

Grâce à elle nous nous rendons à Saint-Jean-de-Royans où Evelyne a réservé un gîte et un restaurant. Il faut préciser que cela constitue le cadeau de Noël qu'elle m'a offert. Original le père Noël cette année, non ?

LE BUT EST ATTEINT

Le lendemain, jeudi 25, nous laissons la voiture à Léoncel, à côté de la belle abbaye qui attire à juste titre moult touristes.

Le circuit commence par une fraîche descente de 8 km le long de la rivière encaissée de Léoncel. Même s'il n'y a pas beaucoup d'eau c'est bien humide à l'ombre. Les choses évoluent vite puisqu'il nous faut prendre sur la droite une route minuscule qui grimpe sous le soleil au **col de Bioux** (790m). Le verbe grimper n'est pas usurpé car la pente est à 10%. Evelyne franchit l'obstacle sur son vélo mais j'en suis bien incapable sans moteur. Je pousse donc mon vélo jusqu'au col. Heureusement il n'est qu'à 2 km. Mais je ne l'ai pas volé ce col car pousser 30 kg sur ces pentes est un vrai effort musculaire. Bref, et de 4 !

La route qui suit est notée comme non revêtue sur la carte. En réalité elle est goudronnée mais du coup la circulation est des plus réduites. Tant mieux. Elle monte en une longue ligne droite sous le soleil de 11h. Visuellement cela n'a pas l'air méchant mais les pourcentages varient entre 5 et 9%. Evelyne est à la peine dans cette montée. Heureusement nous mettons pied à terre au carrefour suivant.

Le col suivant est en effet un col muletier. Nous descendons donc de nos engins pour les pousser sur un chemin qui semble initialement assez hostile. Les pierres, le nom du col (le Péril) n'augurent rien de bon. Mais les choses s'améliorent rapidement. Le col n'est qu'à un km, les pierres laissent la place à l'herbe et nous traversons un pré avec une belle vue sur la vallée. **Le col du Péril** (970m) est finalement atteint sans soucis. Il est seulement un peu décevant car il n'y a pas de panneau, pas de signe caractéristique, pas de panorama car nous sommes au milieu des arbres.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LE CLUB DES CENT COLS



Ça ne fait rien ! Et de cinq ! Je réalise que c'est mon 999° col. Il ne faut pas que je me torde une cheville dans la descente si je veux glaner mon 1.000° col aujourd'hui !

Nous remontons sur nos vélos. Et arrivons à la station du Grand Echaillon où nous pique-niquons en offrant un peu de charcuterie aux guêpes pour qu'elles nous laissent tranquilles.

La stratégie fonctionne !

Départ pour le mythique 1.000° col.

J'ai choisi symboliquement celui du Lion.

Pour un gène né en août le symbole semble évident. Mais ce col a surtout un atout : il est plat ! Vous me croirez si vous voulez mais je coupe le moteur sur le VAE et conquiers le col du Lion (1.192m) en respectant le règlement de la Confrérie.

Il faut dire que la dénivelée positive était de 9m pour 1,5 km de route déserte et très agréable. Et de six !

EN GUISE DE BILAN PROVISOIRE

Ça y est ! J'ai atteint mon objectif. Evelyne me prend en photo pour immortaliser l'instant. Je suis heureux comme un enfant.

Je comprends d'ailleurs que cela paraisse puéril pour le lecteur mais pour moi c'est tout un symbole. C'est un peu ma quête du Graal. Grâce à la recherche de ces 1.000 cols j'aurai parcouru des routes magnifiques, j'aurai découvert des paysages splendides et j'aurai déniché des coins improbables. Cela a d'autant plus de poids que je sais que mon état de santé ne me permettra plus de continuer à chasser ces cols ou alors de manière très ponctuelle.

Heureusement je sais que ma « carrière » à vélo a d'autres perspectives. La quête qui se termine aujourd'hui sera poursuivie désormais par la chasse aux BPF (Brevets des Provinces de France). Décidemment le cyclotourisme a plus d'un tour dans son sac pour nous inciter à faire du vélo tout en découvrant notre magnifique pays !

Mais Evelyne ne l'entend pas de cette oreille. Faisant fi de mes états d'âme et de mes rêveries elle me fait redescendre sur terre en m'indiquant la présence de trois autres cols muletiers à proximité qu'elle a fort envie d'accrocher à son palmarès. Je ne vais quand même pas la laisser seule dans cette aventure ! Et me voilà donc reparti.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LE CLUB DES CENT COLS

Après ce col du Lion nous revenons donc sur nos pas et remontons au col de la Bataille. De là part un chemin dans les prés qui mène au **Pas de Chovet** (1.375m). Oui mais voilà, ce col nous ne pouvons pas y accéder. Le propriétaire des pâturages, lassé vraisemblablement par les incursions de cyclos au milieu de ses troupeaux, a soigneusement barricadé le chemin d'accès. Portail métallique, cadenas, barbelés, tout est en place pour empêcher notre passage. Nous n'insistons pas mais quelle déception d'avoir remonté le col de la Bataille pour un tel résultat.



Heureusement à côté du bar où nous allions nous désaltérer figure un col muletier, **le Pas du Grand Echaillon** (1.195m). Il est situé à même pas 500 mètres de l'auberge. Je signale toutefois à Evelyne que certes le col est proche mais que ses pentes sont extrêmement rudes. Nullement découragée par mon défaitisme, ma compagne s'y engage ...et je la suis. Nous poussons donc nos vélos et en quelques minutes nous arrivons au panneau du col sans avoir rencontré de difficultés. Je m'aperçois alors que j'avais mal lu la carte IGN et que le col ne se trouvait pas du tout perché où je l'avais imaginé. Ouf, merci Evelyne ! Mais mon sens de l'orientation en a pris pour son grade ! Et de sept !

Après avoir bu un sérieux pour fêter ce séjour si productif nous descendons la magnifique route menant à Léoncel. Nous hissons les vélos dans la voiture... pour les en sortir quelques km plus loin. Evelyne a en effet repéré un autre col muletier à proximité de la D199, la route du retour.

Nous poussons une dernière fois nos montures sur un chemin d'abord descendant puis plat. En quelques hectomètres nous nous trouvons dans un bois où les traces du chemin disparaissent. Finalement, en cherchant bien au milieu des arbres et des taillis, nous découvrons une borne signalant le **col de Rieupeysson** (1.183m) au milieu de nulle part mais en limite d'une si sévère descente qu'elle est interdite aux VTT. Et de 8 !

Une dernière photo et nous pouvons repartir pour Lyon la musette pleine de cols et la tête pleine de beaux paysages et de futurs souvenirs.

1.002 cols....plus que 998 !

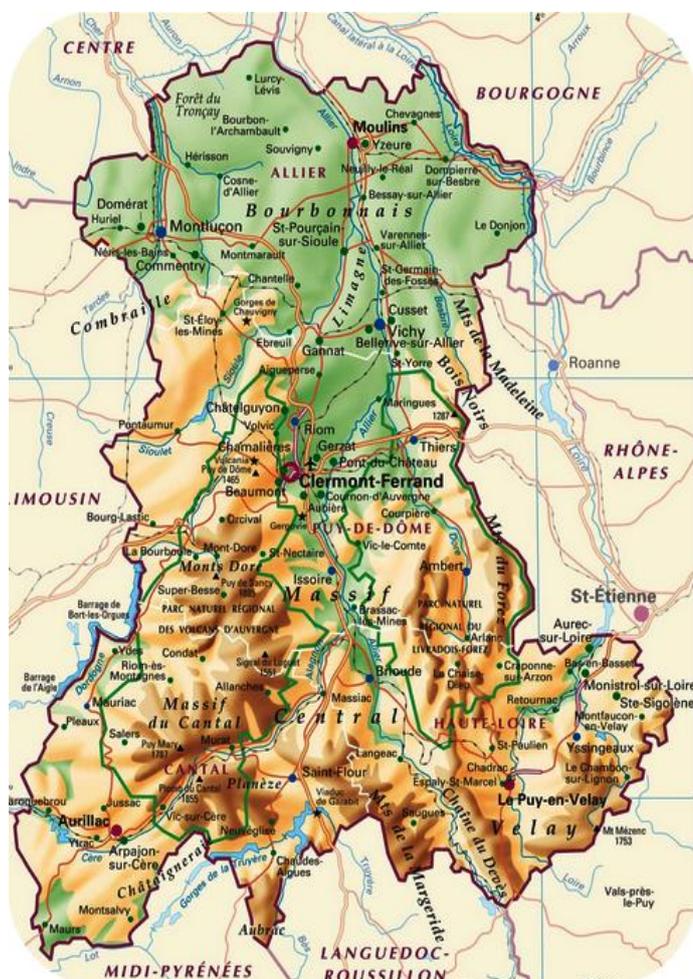
Bernard CHAREYRON

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LE CLUB DES CENT COLS

JEUDI 11 AOUT 2022

La chasse aux cols d'Auvergne



Me voici en ce mois d'Aout en vacances en camping en Auvergne du coté de Nébouzat non loin d'Orcival.

J'ai découvert l'endroit en 2010 lors du VI qu'on avait fait avec l'ATSCAF et j'ai adoré donc je viens régulièrement depuis 2012. Mais revenons au sujet du jour, je possède déjà pas mal de cols dans le Puy de Dome et donc je vais en profiter pour gonfler la collection et avancer dans le brevet des cols du 63.

Il fait très beau quand je pars du camping vers les 8h30 après le petit déjeuner au bungalow et ça grimpe d'entrée puisqu'il faut que je monte au **col de la Moréno** qu'on avait fait en 2010. Je bifurque sur la droite en début de descente mais ensuite je me plane de route et je ferais donc un peu de rab mais on n'en est pas encore là.

Je descends sur Clermont Ferrand dans des dédales de rues dont certaines en sens interdit pas mentionnées forcément et je suis donc obligé de refaire encore quelques détours pour atteindre le 1^{er} col dit **col de Bancillon**.

Une vraie vacherie puisqu'on est sur des pourcentages qui vont de 10 à 14% voire 15 par endroit sur 2,5km pas simple et pourtant il n'est pas bien haut et la descente c'est pire 21% je fais à pied pour éviter de faire un soleil par-dessus le vélo.

Je me dirige vers le Nord et Volvic en passant sur un col pas difficile et pas indiqué mais bien répertorié.

Il fait de plus en plus chaud. A Volvic il y a une grotte qui se visite non loin de la source mais surtout il y a une buvette sandwichs ouf la pause fait du bien avant de finir de monter au **col de la Nugère** La montée est longue, l'eau des bidons chauffe vite.

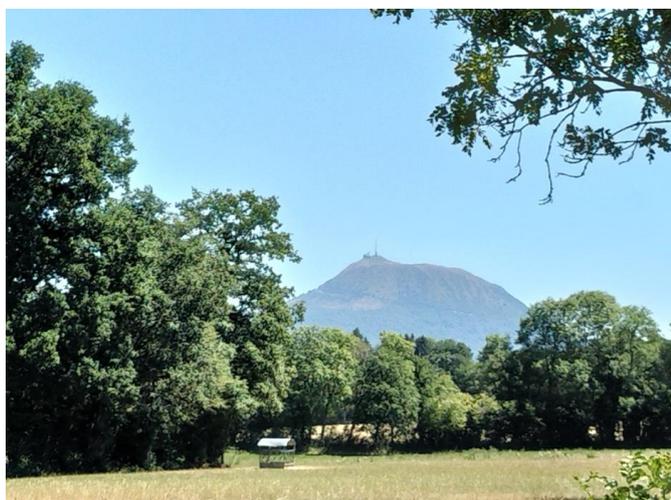
Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LE CLUB DES CENT COLS



Heureusement un peu avant le sommet se trouve un restaurant bien sympa qui me remplit les 2 bidons d'eau fraîche ahhh le panard mais bon pas pour longtemps.

Me voilà enfin au sommet et je fais une pause plus longue en finissant mon sandwich car la chaleur je commence à la ressentir et il me reste encore pas mal de bornes pour finir.



Pour finir une succession de montées et descentes et de contournement (openrunner voulait me faire passer sur de la piste ben non) donc encore un petit détour. Je retrouve une route qu'on avait emprunté avec l'ASTCAF en 2010 aux alentours de Ceysnat et je prends donc la photo du Puy de Dôme quasiment au même endroit.

Finalement je me retrouve avec 79,5km et 1445m de dénivelé au lieu des 70 prévus au départ et 3 nouveaux cols.

Un bon repas et un bon bain dans la piscine du camping et on est au top

Philippe DESIRE

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LE CLUB DES CENT COLS

SAMEDI 20 AOUT 2022

La chasse aux cols de l'AIN

Concert prévu le vendredi 19 Aout au sud de Grenoble et hop annulation de dernière minute.

Que faire pour occuper son samedi ? et ben je sais on va finir le brevet des cols routiers de l'Ain aux nombres de 54.

Les 2 qui me restent à faire se trouve au-dessus d'Oyonnax et quand je regarde le profil une belle montée m'attend pour le 1er col.

La pluie avait été annoncé jusqu'à 10h donc j'ai pris mon temps le matin pour y aller. Je démarre vers 10h30 et il fait gris mais il ne pleut pas c'est déjà pas mal.



Après 2/3 km dans Oyonnax je prends une petite route forestière mais à ma grande surprise il y a une barrière qui interdit le passage aux voitures, aux promeneurs et engins à moteurs pour cause de sécheresse. Alors d'un la route est mouillée et je reste sur la route et je ne vais pas dans les bois donc 1ère infraction au règlement. Ouh le vilain ... La route n'est pas en bon état et il vaut mieux la prendre en montée car ornières, nids de poules, feuilles, branches enfin la totale et j'aurais même un bout de descente en mode gravel gros cailloux . Une bonne douzaine de kilomètres à faire pour atteindre le 1er **col du Sentier** le bien nommé



Il en reste un à faire mais à l'origine je voulais aller faire un tour dans le Jura à côté et faire 2 cols et 74km mais quand j'arrive au lac Genin je n'ai pas la forme et j'ai un peu mal au genou gauche donc je vais choisir la prudence et faire le dernier col tranquille (enfin presque ça monte quand même pas mal)

Le dernier col sera anonyme pas de panneau et ensuite une bonne descente sur Oyonnax que je prends tout doucement car la aussi barrière d'interdiction donc si je me plante à cet endroit je l'ai dans l'os. La route est pleine de feuilles et ça glisse pas mal sur le haut ensuite ce sera plus sec mais ce n'est pas en super état donc on reste sur les freins et on se la joue tranquille.

J'arrive à la voiture avec 32 kilomètres seulement et 767 m de dénivelé c'est pas énorme mais avec la fierté d'avoir terminé ce brevet, un de plus après ceux du Rhône, La Loire, l'Allier, le Lot, le Finistère.

Philippe DESIRE

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

GRANDES DISTANCES

RACE ACROSS FRANCE 2021



A force de tourner, de monter dans la ville (oui, surprise, il y a une ville haute à Blois), j'arrive devant l'hôtel. Je rentre pour apprendre qu'il est complet. Ils me disent qu'il reste de la place au Novotel, vu que c'est pour dormir 4h grand maximum j'écarte cette possibilité, ou à l'Ibis Budget mais il ne faut pas trainer, il ne reste plus qu'une chambre. Celui-là, je sais où il est, je suis passé devant en venant. J'arrive à temps pour la dernière chambre.

En montant dans ma chambre, je vois que l'hôtel propose des pizzas. Je redescends et demande au gardien qui m'a accueilli si c'est possible d'en avoir une. Pas de problème, il faut juste que je sois patient, les fours étant froid, il faut le temps qu'ils réchauffent. Je règle ma pizza et lui m'appelle dès qu'elle est prête. Le temps de prendre ma douche, envoyer quelques messages et ma pizza frappe à la porte. Merci au réceptionniste de nuit de me l'avoir montée jusque dans ma chambre. Plus qu'à manger et à dormir, il est déjà minuit, la nuit va encore être courte.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>*

GRANDES DISTANCES

RACE ACROSS FRANCE 2021

Encore un réveil matinal, mais je commence à trouver le rythme qui me convient le mieux. Je préfère m'arrêter pas trop tard le soir et repartir le lendemain bien avant l'aurore. Ce matin ce sera départ à 5h30, je récupère mon vélo auprès du gardien et c'est parti. J'ai moins de problème pour retrouver la trace ce matin en partant qu'à trouver mon hôtel hier soir en arrivant.

L'étape s'annonce longue, une nouvelle fois, et surtout, nous devrions avoir le vent contre nous une bonne partie de la journée. A part ça, le temps est toujours au beau. Peu après la sortie de **Blois**, je vois un cycliste émerger d'un chemin forestier à gauche de la route. C'est Guillaume qui s'apprête à repartir après son bivouac. Comme souvent, il a préféré prolonger plus tard hier soir et repartir un peu plus tard ce matin.

Alors que nous nous racontons nos journées d'hier, les kilomètres défilent et l'appétit commence à se manifester. Il est l'heure de chasser la boulangerie, nous allons en trouver une quelques kilomètres plus loin, en traversant **Saint-Amant-Longpré**. On discute de la météo, lui comme moi espérons que le vent se lèvera le plus tard possible.

Depuis Blois, nous avons quitté la vallée de la Loire et longeons maintenant celle du Loir. Nous allons la suivre un bon moment en direction de l'Ouest avant de repartir en direction du Nord-Ouest. Nous apercevons 2 cyclos devant nous. Petit à petit, nous allons les rejoindre. Il s'agit de Pascal et d'un copain à lui. Pascal est sur ses terres, nous discutons un peu avant de continuer à notre allure.

Le vent a commencé à se lever et nous gêne dans notre progression. Nous espérons qu'il sera moins gênant quand nous aurons commencé à repiquer au Nord, mais pour l'instant nous devons apprendre à composer avec. Nous roulons souvent côte à côte, le règlement interdit à rouler ensemble et donc s'abriter dans la roue d'un autre concurrent. Nous faisons une pause dans un café à **Vaas**, on commence à se dire que la journée va être longue. Nous voyons passer Pascal et son collègue.

Nous repartons après avoir repris quelques forces. Le vent ne souffle pas si fort que ça, mais c'est en continu et très usant. En repartant, je dis en plaisantant que dans quelques kilomètres nous serons à l'abri dans la forêt. Ce qui va s'avérer exact par le plus grand des hasards.

Nous refaisons une pause un peu plus tard, en traversant Le Lude. Guillaume cherche une pharmacie, il souffre des genoux, une tendinopathie. Le conseil du pharmacien est de faire moins de vélo et de se reposer, ce qui n'est pas vraiment le programme qui nous attend pour, au moins, les prochaines 48h.

Nous avons maintenant quitté la vallée du Loir, mais le vent nous accompagne toujours. Nous avons bon espoir, car la trace va bientôt repiquer en direction du Nord. Le vent ne devrait plus être complètement défavorable, seulement de 3/4, c'est toujours ça de pris.

GRANDES DISTANCES

RACE ACROSS FRANCE 2021

Le changement d'orientation du parcours a enfin lieu, mais le vent est toujours aussi défavorable. Enfin, les kilomètres défilent, c'est toujours ça. Nous avons rejoint Pascal et sommes tous les 3 en recherche d'un endroit pour nous arrêter le midi pour nous ravitailler. La boulangerie et la place de **Bazouges-sur-le-Loir** seront parfaites pour la pause déjeuner. On discute et on se plaint du vent, mais sinon, tout va bien.

Nous repartons pour continuer notre progression en direction de la côte que nous espérons atteindre ce soir. Guillaume et moi continuons à rouler ensemble. Le vent commence à toucher notre moral. Et je vais recevoir un autre coup au moral. Je regarde l'estimation du kilométrage restant jusqu'au **Mont-Saint-Michel**, le chiffre est encourageant. Sauf que Guillaume n'a pas du tout la même estimation, il y a 40km de plus pour lui.

Je ne comprends pas d'où vient cet écart, je recharge ma trace sur le GPS, toujours le même résultat chez moi. Pourtant, il semble sûr de son coup, et après un calcul de tête, il me semble avoir raison. Je commence à faire défiler ma trace sur l'écran pour essayer de comprendre. A un certain moment, le guidage utilisé pour calculer la distance ne suit plus la trace mais tire en ligne droite. Bizarre, c'est la première fois que je vois mon GPS me faire ça, pourtant je lui ai déjà fait charger des traces plus longues que ça.

Il me faut une pause pour digérer ce petit coup au moral. Ça tombe bien, il y a un petit parc à la sortie de **Saint-Michel-de-Feins**. Je commence à envisager un plan B, raccourcir l'étape du jour, repartir demain matin de bonne heure avant que le vent ne se lève. Rejoindre la côte au plus tôt pour ensuite profiter du vent quand il se lèvera. Je commence à regarder les hôtels sur Fougères.

Nous repartons en direction de **Chateau-Gontier**. C'est la grande ville pour aujourd'hui, nous avons été sur des routes tranquilles toute la journée et ne sommes passés que par des villages. On hésite un peu sur la route à suivre, ce qui agace la voiture qui nous suit qui commence à klaxonner. Avec la fatigue, je lui répondrai par un geste peu courtois. Guillaume qui était un peu devant moi aura la même réaction en se faisant klaxonner à son tour.

J'ai repris un peu de champ sur le relief qui se fait plus accidenté. J'ai rejoint un cyclo du coin avec qui je discute. Le niveau des bidons commence à être bas, il est temps de trouver une fontaine. Le cyclo ne sait pas où il y aurait de quoi refaire les niveaux. Finalement, je serai sauvé par des toilettes publiques à Cosmes. Guillaume arrive à son tour, puis c'est Pierre qui nous rejoint. Après avoir rempli nos bidons, nous repartons tous les trois.

L'objectif et de manger à **Fougères** ce soir, pour moi, ce sera aussi l'endroit où je ferai étape, j'ai trouvé un hôtel et réservé une chambre. Pierre et Guillaume, eux vont continuer plus loin, comme chaque soir.

GRANDES DISTANCES

RACE ACROSS FRANCE 2021



FOUGERES

Le relief se fait plus accidenté, nous sommes en Bretagne. En discutant, on pense moins au vent qui a épuisé nos forces tout au long de la journée. Malgré la fatigue et l'accumulation d'efforts, c'est déjà le 7ème jour sur le vélo, nous passons les bosses déceamment. Mais on se demande quand même à quel moment nous allons finir par voir Fougères. Enfin nous basculons sur la ville. Je vais perdre les roues de Pierre et Guillaume dès l'entrée de la ville sans avoir le temps de les saluer et leur souhaiter bonne route.

Je vais ensuite m'offrir une petite séance de jardinage pour rejoindre mon hôte, l'application de guidage ayant décidé de me faire passer un chemin, je vais passer en mettant pied à terre pour éviter une chute bête ou une crevaison.

Arrivée à l'hôtel, je ne dois pas être le premier à passer car la réceptionniste me parle de cyclisme ultra-distance et de Race Across America comme si c'était mon prochain objectif. Pour l'instant, mes prochains objectifs sont, dans l'ordre : prendre une douche, manger et dormir.

Florian CABAJ

SAMEDI PROCHAIN

03 SEPTEMBRE 2022

LA SAINT PIERRARDE A ST PIERRE DE CHANDIEU

LA SAINT PIERRARDE 2022

Circuits route 

Samedi 3 Septembre 2022

Nouveaux parcours



Organisée par le CO Chandieu Cyclo

Route : 58km, 80km et 103km



Rallye cyclotouriste sans chrono, ni classement, ouvert à tous. Chaque cyclo devra se considérer en promenade personnelle et respecter le code de la route. L'itinéraire sera fléché aux endroits critiques, des ravitaillements sont prévus sur le parcours.

« Petits braquets conseillés pour le moyen et le grand circuit ».

Ravitaillement à l'arrivée.

Inscriptions et départ, salle du Cercle Avenue A.Ronin

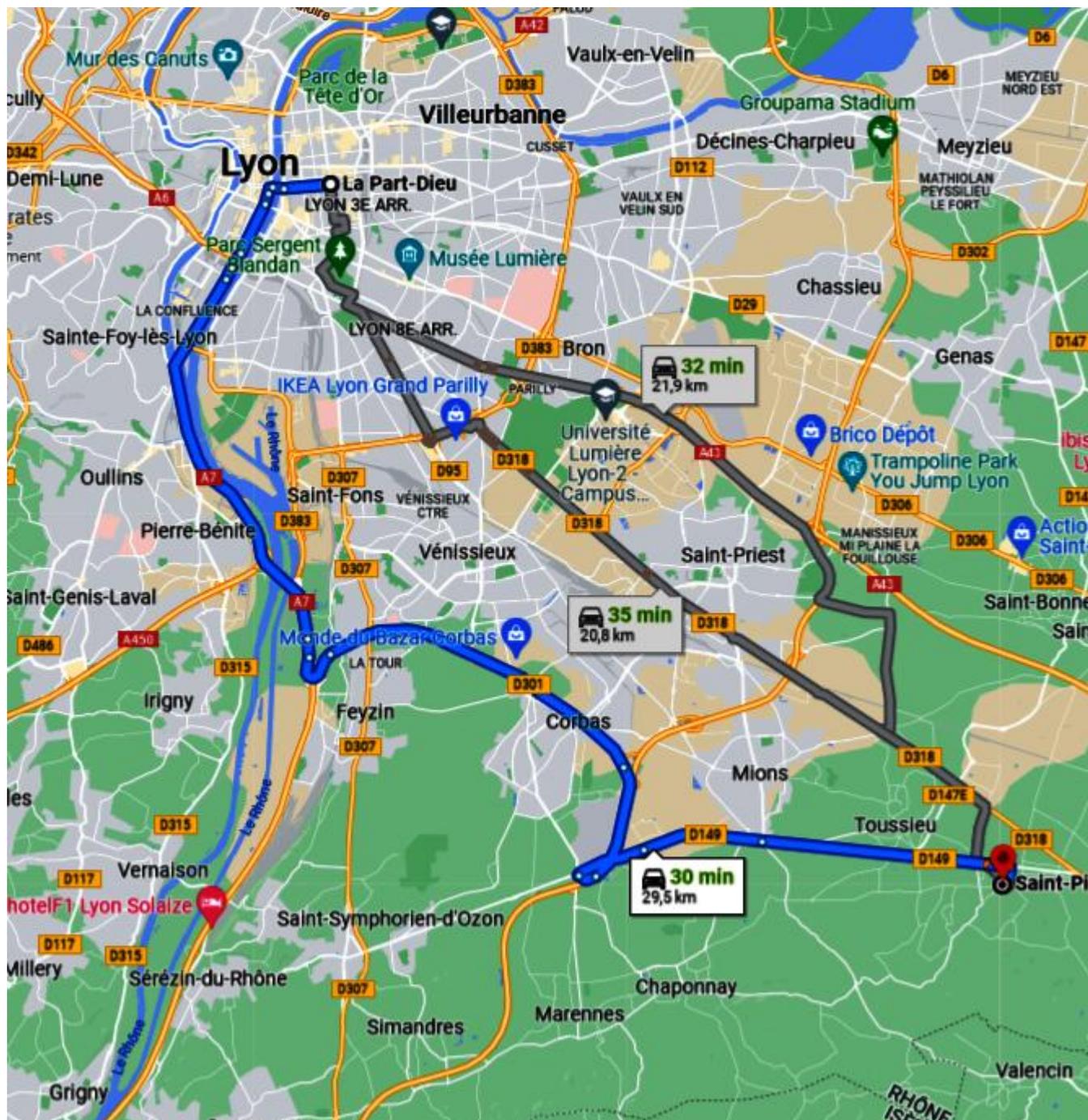
Départ	Fin Départ	Circuits proposés	Dénivelé	Openrunner	Tarif
8h00	10h00	58km	680m	9908504	5€
8h00	10h00	80km	980m	9908534	6€
8h00	10h00	103km	1320m	9908611	7€

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

SAMEDI PROCHAIN

03 SEPTEMBRE 2022

LA SAINT PIERRARDE A ST PIERRE DE CHANDIEU



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

L'AGENDA



- **Jeudi 01 Septembre**
Réunion du CODIR à BRON
- **Samedi 03 Septembre**
Rallye « La Saint Pierrarde » à ST PIERRE DE CHANDIEU
- **Dimanche 04 Septembre**
Rallye des Blanchisseurs à CRAPONNE
- **Samedi 10 Septembre**
Sortie jour à DOUVRES (Circuit tracé par : **Laurent PEYRAQUE**)
- **Samedi 17 Septembre**
Rallye de JONAGE
- **Samedi 24 Septembre**
Sortie club à VERNAISON (Circuits tracés par : **Florian CABAJ**)
- **Dimanche 25 Septembre**
AUDAX club 200km à JOYEUX

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>