



La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°1004

30 Mai 2023



ATSCAF Cyclotourisme Club FFCT n° 07061

LA SORTIE DU SAMEDI

27 MAI 2023 MARENNES



Monique PECH

Florian CABAJ - Gerard BARGER - Jean Jacques PECH - Pierre DUMAS - Stephane DORIEUX

Samedi le rendez-vous de la sortie club était fixé à Marennes pour le traditionnel « bredins de Bel Air », toutefois nous avons convenu sur le forum, JJ, Gérard, Florian et moi de se retrouver au parc de Parilly pour rejoindre le point de départ ensemble à vélo.

Arrivés au parc, deux autres atscafiens ont eu la même idée : Stéphane et son vélo bien réparé et Pierre sont également présents. Après discussion, nous décidons finalement de faire un circuit, pas vraiment motivés pour affronter les autres pentes à deux chiffres du fameux Col en question. Nous partons donc en direction de Marennes, nous y arrivons à 9h et il n'y a personne d'autre sur la place. Le temps d'une photo et nous voilà partis pour au moins une montée de notre col préféré :

Il y 41 ans, le Tour de France faisait une boucle de deux jours à Villette-de-Vienne. Le peloton y passait le 16 et le 17 juillet 1981, prenant le col de Bel-Air et "sa grimpette" comme juge de paix, côte classée en 3ème catégorie, servant au classement du meilleur grimpeur, pour la course contre-lamontre Saint-Priest- Saint-Priest, sur 46,5 km, c'était la 22e étape.

Durant l'étape, Villette devint cosmopolite. Belges, Hollandais, Allemands avaient envahi les côteaux, squattant les prés avec les caravanes, ils étaient tous là pour voir passer leurs coureurs, et Bernard Hinault brillait une nouvelle fois devant Zoetemelk, Alban, Péters, Winnen, et Van der Velde, Hinault remportait cette année son 3ème Tour de France.

L'année d'après, les 23 et 24 juillet 1982, sur la même étape contre-la-montre, Hinault remportait son 4ème Tour de France. » article du Dauphiné Libéré 22 juil. 2021 à 19:30

LA SORTIE DU SAMEDI

27 MAI 2023 MARENNES



Il est mythique assurément, et mérite bien une petite photo de notre groupe, c'est peut-être la millième, qu'importe c'est pour le plaisir!

A Villette de Vienne nous empruntons la petite route tranquille qui longe l'étang, c'est calme à cette heure de la journée, les oiseaux profitent du plan d'eau. Ensuite direction Septême en franchissant la colline ; il fait beau, un ciel bleu azur, la nature est belle, les coquelicots forment un tapis rouge dans les champs et c'est agréable de pédaler ensemble à papoter de choses et d'autres!



Arrivés à Septème, le temps d'une pause à la boulangerie pour les gourmands qui ressentent un petit creux et nous repartons vers Oytier où Stéphane nous fait prendre une longue montée régulière jusqu'à St Georges d'Espéranche, et nous pensons qu'il est temps de rentrer maintenant. Encore une petite grimpette pour atteindre Valençin et là, pris de remords, ou simplement parce qu'on aime un peu, beaucoup, à la folie, nous voilà motivés pour une deuxième montée du Col de Bel Air.

LA SORTIE DU SAMEDI

27 MAI 2023 MARENNES



Aussi, à l'entrée de Chaponnay Stéphane nous entraîne sur Luzinay, reprendre la route de l'étang en sens inverse où cette fois les pêcheurs ont investi le plan d'eau et taquinent le poisson!

Pause grignotage et c'est parti pour une deuxième montée, coté Villette, classique et tranquille celle là, à côté de celles qui montent en parallèle, tant mieux, personne n'y a pensé d'ailleurs!!! Et surprise nous croisons Dominique, la Ptite Tortue qui déboule sur Villette en nous saluant, sympathiquement, mais dommage nous nous sommes loupés, car elle ne pouvait pas être à l'heure au RV à Marennes, mais est venue pédaler dans le secteur en pensant bien nous rencontrer...sauf que nous n'y sommes pas repassés, JP Checcachi aussi nous a loupé, encore dommage...



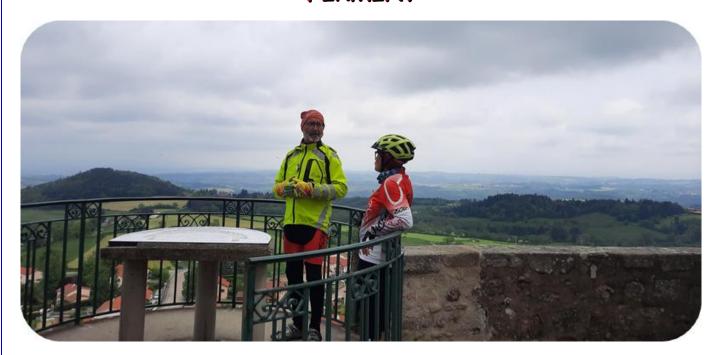
Puis, il ne reste plus qu'à se laisser glisser jusqu'à Marennes où le bar est ouvert, c'est merveilleux, et c'est avec plaisir que nous nous installons à la terrasse pour savourer la boisson fraîche tant espérée. Après s'être désaltérés nous pensons lever le camp, mais Gérard qui lorgne depuis un moment sur la montée de Fontagnière juste à côté du bar, ne peut pas résister à l'appel d'une troisième ascension.

Après la petite mousse, les copains ne sont plus vraiment motivés, moi non plus d'ailleurs, mais Florian notre président se dévoue sans trop d'hésitation pour l'accompagner, pendant que nous commandons une autre tournée en les attendant.

Un quart d'heure plus tard, ils reviennent tous les deux, Gérard est satisfait même si le passage à 15% lui laisse les jambes un peu endolories, ça c'est fait !!! et nous revenons au niveau du parc bien contents finalement de cette variante improvisée des « bredins de Bel Air »,

MONIQUE

MERCREDI 24 MAI 2023 FIRMINY



FOREZIENS D'UN JOUR

La dernière sortie TLD (1), annoncée comme d'ordinaire sur le forum du club, a eu lieu le mercredi 24 mai

Le programme : Partir de Firminy et rejoindre le site BPF (2) de <mark>Saint-Bonnet-le-Château</mark> en passant par <mark>les gorges de la Loire</mark>.

Françoise, Magali et Bernard choisissent le train pour atteindre sans difficultés Firminy. Là le trio retrouve Daniel qui était venu en voiture.

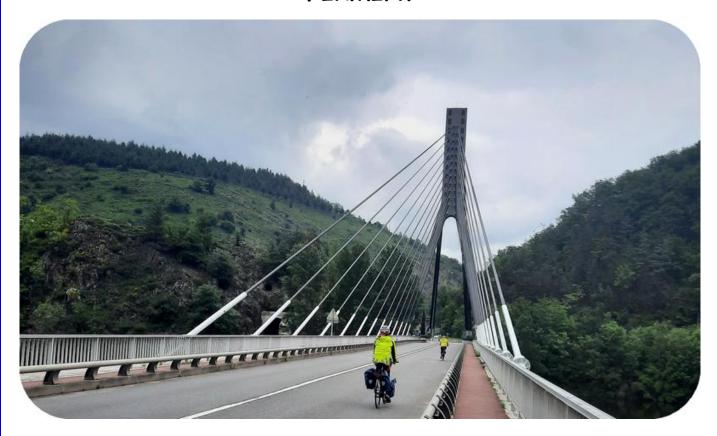
Tiens, Evelyne n'est pas présente? Vous interrogez-vous.

Eh bien ce n'était pas l'envie qui lui manquait. Mais elle est restée à la maison pour cause de cobaye malade. Non, ce n'était pas une maladie diplomatique puisqu'elle avait même tracé avec votre serviteur le circuit du jour.

Dès le départ nous sommes surpris par la fraicheur pour ne pas dire le froid. Le ciel est gris et humide. Les choses ne s'arrangeront guère par la suite puisque nous allons prendre de l'altitude. Mais il ne pleuvra pas et le soleil fera même des apparitions vers Saint-Bonnet.

Au bout d'un kilomètre, première pause. Daniel a promis de faire visiter sa voiture électrique à Magali très intéressée par l'objet.

MERCREDI 24 MAI 2023 FIRMINY



Puis nous sortons de Firminy et traversons <mark>Unieux</mark> par l'ancienne rue centrale pour éviter la circulation. Nous arrivons alors au fameux pont du Bicentenaire de la Révolution Française. Ce pont spectaculaire et élégant avec ses mats et ses haubans, traverse la Loire au Pertuiset.

Nous admirons les gorges et nous voilà dans le vif du sujet. Il s'agit de la montée sur le plateau du Forez par la D118. La montée est assez régulière mais Magali en ressent toutes les difficultés car elle n'a pas d'assistance électrique, elle!

Nous l'encourageons et roulons avec elle à tour de rôle, un tantinet culpabilisés (mais pas trop quand même). La montée est agréable car elle domine les gorges de la Loire et traverse des bois. En outre la température ne risque pas de nous faire transpirer.

Et voilà la récompense : nous arrivons à Chambles, au sommet d'une côte de 6,5 km. Nous bifurquons dans le cœur du village car Bernard veut faire visiter ce lieu pittoresque. Là nous descendons du vélo pour avoir une vue plongeante sur la Loire à partir du sommet du bourg. Le belvédère est surmonté d'une tour médiévale du XI° siècle dans un état remarquable de conservation et d'une église romane qui est ouverte (si, si!) à la visite. Pendant que nous jouons les touristes Daniel parvient à grimper au sommet de la tour malgré la raideur extrême des marches de l'escalier. Le vertige m'interdit de gravir plus de 5 marches. Les filles ne s'y lancent pas non plus à cause des chaussures cyclo peu adaptées pour l'escalade.

MERCREDI 24 MAI 2023 FIRMINY



La route que nous empruntons maintenant est la D32. Elle ondule au milieu de la campagne et nous évite toute circulation et toute agglomération. C'est très joli mais presque oppressant par moment avec ce temps gris et humide. Calme, calme! J'ai parlé trop vite car au bout d'une dizaine de km voilà que nous longeons une carrière qui éventre une colline.

Il faut maintenant se rendre à l'évidence : nous ne pourrons pas atteindre Saint-Bonnet pour casser la croûte à midi. Nous explorons donc le seul village sur le circuit à savoir Périgneux. Malgré la taille de celui-ci (1.400 habitants) il n'y a pas un bar ni un restaurant d'ouvert. Pas de commerces non plus. Bref c'est comme d'habitude! Nous tirons donc notre sandwich de la sacoche et mangeons dans le froid sur un banc. Et c'est à ce moment que nous comprenons la mal-vie des habitants de ce village. Périgneux est traversé en permanence par les camions-bennes de la carrière voisine!

Le pique-nique terminé nous remontons sur le vélo pour rejoindre le but de la balade : Saint-Bonnet. La route est tranquille, la verdure est omniprésente et la vue est superbe. Ce n'est pas pour rien que des panneaux nomment notre itinéraire « route des balcons ». Nous ne sommes qu'à 800 - 900m d'altitude mais la vue porte loin. Le soleil daigne même se montrer mais vraiment sans excès.

Une portion de grande route, la D498 et nous entrons enfin à Saint-Bonnet-le Château.

Ce bourg est si intéressant que nous allons faire une longue visite. Le vélo à la main nous arpentons les ruelles anciennes et nous nous dirigeons vers la collégiale au sommet du promontoire. Une discussion s'engage avec un autochtone, cycliste en quelques rares occasions et qui ne comprend pas que nous n'ayons pas pris les grands axes pour arriver chez lui.

MERCREDI 24 MAI 2023 FIRMINY

L'église est classée monument historique depuis 1922 et mérite vraiment le détour. Sa taille est importante car il s'agissait d'un lieu important de pèlerinage autour des reliques de Saint-Bonnet. Nous admirons en particulier l'abside qui a été restaurée et mesurons l'ampleur des travaux qui restent à faire dans la nef. Des anciennes peintures médiévales apparaissent sous les badigeons ultérieurs. Très intéressant.

En sortant de l'édifice, même s'il faut les chercher, des bistrots sont ouverts. Un miracle dû vraisemblablement à nos dévotions faites à Saint-Bonnet. Nous ne pouvons résister et faisons une deuxième pause méridienne mais cette fois la température est clémente.

Bon, ce n'est pas tout ça, mais on n'est pas d'ici. Que faire maintenant car le temps passe et manifestement nous n'aurons pas le temps de parcourir le circuit initialement prévu ? Nous décidons alors de rentrer au plus court pour rejoindre directement Firminy. Le reste du circuit occulté fera l'objet d'une autre sortie TLD!

La D3 nous emmène directement à Saint-Maurice-en-Gourgois. Je dis à mes compagnons que le route sera descendante. Macache! Elle descend certes parfois mais c'est pour mieux aborder une nouvelle côte. Bref il y a beaucoup de « dernière montée ».

En revanche à partir de Saint-Maurice la descente est franche et rapide sur Le Pertuiset. Mais elle est aussi très sympathique. Les virages sont bien tracés, le revêtement est parfait et la largeur de la chaussée évite d'être frôlés par les voitures. Bref nous ne martyrisons pas les freins. Nous nous autorisons cependant un arrêt en pleine descente pour admirer en contrebas les gorges de la Loire face à Saint-Paul-en-Cornillon.

Et nous franchissons une nouvelle fois le pont du Bicentenaire avant de traverser Unieux. Mais cette fois-ci, pour raccompagner Daniel à sa voiture, nous empruntons la grande route. Misère! Quelle circulation! Heureusement les véhicules sont englués dans un embouteillage et nous avançons prudemment entre les files.

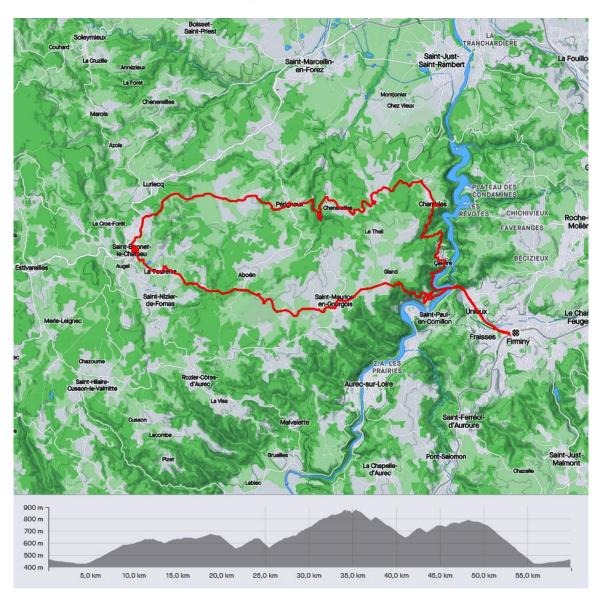
Vous pensez l'aventure du jour terminée. Mais c'était sans compter sur la capacité de la SNCF à pimenter le moindre trajet en train.

Le trio arrive à la gare de Firminy à 17h05. Un train pour Lyon est annoncé pour 17h08. Impossible de le prendre car il faut emprunter auparavant 2 ascenseurs où on ne peut mettre qu'un vélo à la fois. Pas grave dit votre serviteur nous prendrons le suivant dans 20 minutes. Mais en consultant le tableau nous voyons que le train de 17h08 est annoncé avec un retard de 20 minutes. Voilà qui nous arrange. Nous traversons la passerelle, passons avec succès les ascenseurs. Et....voyons partir sous notre nez le train qui théoriquement avait 20 minutes de retard mais qui finalement n'en avait que 5.

Pas grave dit votre serviteur nous prendrons le train de 17h27. Oui mais sur quel quai ? En retournant dans le hall pour s'en enquérir un nouveau message apparait : le train de 17h27 est supprimé. Un agent de la SNCF (oui, c'est une gare où il y a encore une présence humaine) nous explique que le TER a heurté un troupeau de chèvres qui divaguait sur les voies et que la motrice est endommagée.

Pas grave dit votre serviteur nous allons prendre le train de Saint-Etienne et là nous aurons une correspondance pour Lyon. Bon, abrégeons, je vous passe les détails de la correspondance à Saint-Etienne ça serait trop long.

MERCREDI 24 MAI 2023 FIRMINY



Mais au final nous sommes bien rentrés, qui à la gare de Givors, qui à celle de la Part-Dieu et c'est cela l'essentiel.

Et nous avons unanimement apprécié ce circuit, le Forez, les visites touristiques et les bons moments passés ensemble.

(1) TLD : Temps Libre et Découvertes.(2) BPF : Brevet des Provinces de France

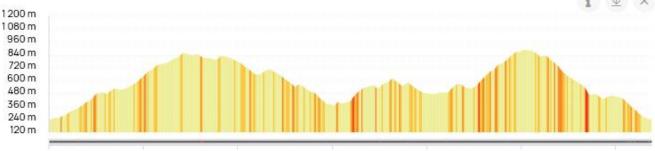
BERNARD

03 JUIN 2023 SORTIE CLUB A RIVE DE GIER

Parcours de 96km 1645m de D+:

https://www.openrunner.com/route-details/16639746

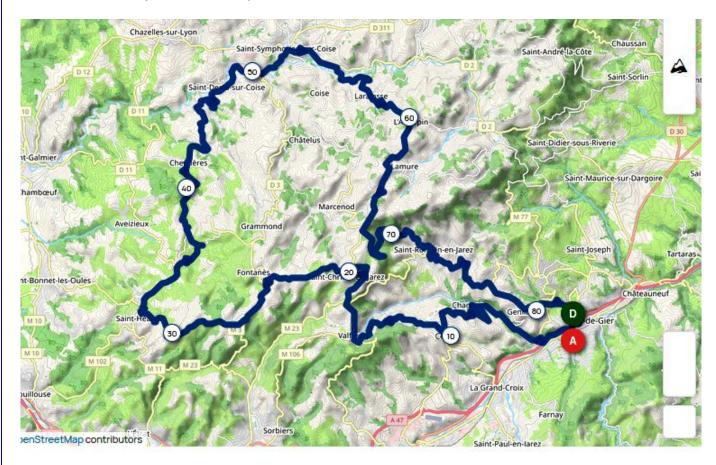


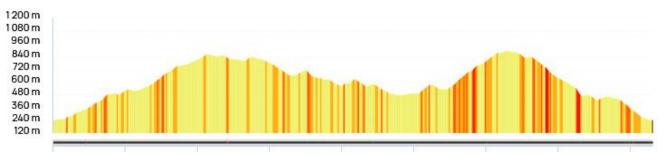


03 JUIN 2023 SORTIE CLUB A RIVE DE GIER

Parcours de 83km 1393m de D+:

https://www.openrunner.com/route-details/16639741



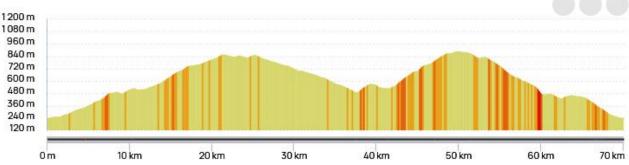


03 JUIN 2023 SORTIE CLUB A RIVE DE GIER

Parcours de 70km 1190m de D+:

https://www.openrunner.com/route-details/16639733





03 JUIN 2023 SORTIE CLUB A RIVE DE GIER



RENDEZ VOUS A 8H45 AVENUE CHARLES DE GAULLE 42800 RIVE DE GIER

L'AGENDA



- Samedi 03 Juin
 Sortie club à RIVE DE GIER
- Mercredi 07 Juin
 Réunion du CODIR à BRON
- Samedi 10 Juin
 Sortie club à CREMIEU
- Mercredi 14 Juin
 L'ARDECHE VERTE à SAINT FELICIEN
- Samedi 17 Juin
 L'ARDECHOISE à SAINT FELICIEN (30eme édition)
- Samedi 17 Juin
 Sortie club à SAINT BERNARD
- Samedi 24 Juin
 Sortie jour à AMBRONAY
- Jeudi 29 Juin Dimanche 02 Juillet
 WEEK END mythique à MONTCHANIN-LA PLAGNE