



La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n° 851

12 Novembre 2019



ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

RENDEZ VOUS CLUB

SAMEDI 09/11/2019

LE MAS RILLIER



Cathy GIMENEZ - Evelyne LEFRANCOIS

Alain GIACOMAZZO - Bernard CHAREYRON - Christophe RIGOLET - Daniel ROTHWILLER

Gerard BARGER - Jean Pierre CHECCACCI - Patrick GIMENEZ

Pierre DUMAS - Yves BADINA

Samedi 9 novembre, il ne pleut pas, c'est un jour impair, RV au Mas Rillier !

Avec **Christophe RIGOLET** nous partons rejoindre les copains à vélo. A Miribel, **Christophe** décide de se tester dans la montée et m'abandonne à mon triste sort. **Bernard** fait de même sur une ancienne montée. Pas de problème pour lui, il arrive même pas essoufflé. Il n'en n'est pas de même pour moi. Je me fais doubler par **Jean-Pierre CHECCACCI**, mais c'est facile pour lui, il est en voiture.

Au sommet, il y a une grande concentration rouge : **Pierre DUMAS**, **Gérard BARGER**, **Daniel ROTHWILLER**, **Jean-Pierre CHECCACCI**. **Yves BADINA** est là. Lui aussi est venu à vélo. 3 autres courageux vélocipédistes rejoignent le groupe : **Cathy** et **Patrick GIMENEZ** et **Alain GIACOMAZZO**.

11 cyclos. Super groupe pour un mois de novembre pas très beau.

On papote, on s'extasie sur le vélo de Daniel qui a été équipé d'une roue avant motorisée. Enfin on se décide à pédaler. Et c'est là que ca se corse !

Yves a tracé un parcours qui nous mènerait à Niévroz et lui permettrait de rentrer chez lui sans revenir au Mas Rillier. **Patrick** a concocté un autre parcours qui serpenterait sur les hauteurs sans être obligé de descendre dans la plaine et donc de..... remonter.

Evelyne veut bien suivre n'importe quel parcours mais ne veut pas être obligée de remonter le Mas Rillier tout en voulant y revenir pour accompagner les copains qui y ont laissé leur voiture.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

RENDEZ VOUS CLUB

SAMEDI 09/11/2019

LE MAS RILLIER

Pas simple d'harmoniser tout cela.

On finit quand même par partir. Finalement on suit le parcours d'Yves. Je ne vous fais pas l'affront de vous donner le descriptif complet tant ces routes vous sont connues. La Volière, Romanèche, La Saulsaie, La Boisse, Niévroz, Thil, Beynost.

Tiens, bizarre, personne ne quitte le groupe. Et toujours plus bizarre, tout le monde, moi la première, prend la route qui monte, monte, jusqu'au Mas Rillier. D'ailleurs elle s'appelle «chemin de la grande montée ». Bref, nous revoilà tous au point de départ.

Ouf le café est ouvert et nous y prenons un chocolat chaud salubre.

Mais ce n'est pas le tout, il nous faut revenir chez nous. Le Mas Rillier dans ce sens c'est bien plus facile, mais bien réfrigérant quand même.

Sur la piste cyclable de Miribel ma manette de changement de pignon, qui donnait des signes de faiblesse depuis quelques temps déjà, rend son dernier soupir. Me voilà bloquée sur le 11 dents. Sympa mon vélo qui n'a pas voulu me priver de ces délicieuses petites montées et qui a attendu le plat des derniers kilomètres pour expirer !

Au final une sortie automnale de 80 km et 530 m de D+.

EVELYNE



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

ASSEMBLEE GENERALE CRML

SAMEDI 09/11/2019

SAINT BONNET DE MURE



Monique PECH et Laurent PEYRAQUE y représentaient le club

"Le club cyclo l'Etoile Cycliste Muroise accueillait l'assemblée générale 2019 du Comité de Cyclotourisme Rhône Métropole Lyon qui s'est déroulée à Saint-Bonnet-de-Mure le 09 novembre. Monique m'accompagne pour que nous représentions le club.

Tant pis pour la sortie au Mas Rillier !

Dans le rapport moral du Président JP Sartoretti, il apparaît que le département compte 60 clubs et 2731 licenciés soit 5 licenciés de moins qu'au 30 septembre 2018.

Le départ d'un club a été compensé par l'arrivée du Cyclo Club Jarrézien (Soucieu en Jarrest). En général les variations d'effectifs sont faibles : certains clubs ont fortement progressé et d'autres ont régressé.

Les points positifs :

- La participation aux randonnées a augmenté de 10% pour retrouver le niveau de 2016.
- Les premières pédalées : 1902 participants et un chèque de 7000 euros à la Ligue contre le cancer ; nous pouvons faire encore mieux en 2020!!
- Les écoles cyclos : signe de dynamisme des clubs et elles préparent l'avenir.

Le point négatif :

- le rassemblement vélo à Corbas le 19 mai : peu d'implication des clubs, mauvaise météo, la manifestation est reconduite en 2020.

Quelques points à améliorer : la communication du Comité et les féminines dont le pourcentage est toujours faible dans trop de clubs.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

ASSEMBLEE GENERALE CRML

Le rapport d'activité a été présenté ainsi que celui des autres commissions ; toujours intéressant d'apprendre que les aménagements dans la métropole Lyonnaise et le département progressent et que la ville est toujours dans le top 5 des villes cyclables. Une intervention de Paul R sur les conseils, l'assurance et débridage concernant le VAE a été très instructive.

Pour la formation, en 2020 l'accent est mis sur la sécurité avec le stage "magnabilité, aisance à vélo et bases VTT" et un appel est lancé pour la formation de nouveaux initiateurs et moniteurs.

Enfin il a été évoqué la fin de l'utilisation de la vaisselle en plastique lors de manifestation et des solutions ont été évoquées, à suivre!

Une nouvelle trésorière (**Martine CRAVEDI**) a été élue ainsi qu'un responsable communication.

Et pour finir la remise des récompenses :

La bonne surprise vient du **classement 2019 des clubs rhodaniens**.



Pour le trophée Rhodanien, l'**ATSCAF** monte sur le podium avec une 2° place, en particulier grâce à sa présence à de nombreuses manifestations et rallyes FFCT, derrière l'**ASPTT** indétrônable, et devant le **SAL**.

MONIQUE et LAURENT

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

MERCREDI 30/10/2019

BALBIGNY

Journée historique : nous décidons de ne pas prendre le train mais d'emprunter la voiture pour aller au point de départ de cette sortie « Temps Libre et Découvertes ».

Journée historique encore : nous n'avons jamais été si peu nombreux puisque la sortie n'a rassemblé qu'un couple : **Evelyne-Bernard**.

Dans ces conditions il serait malvenu d'écrire un long compte-rendu.

Ceci dit le circuit était si agréable qu'il ne faut pas le passer sous silence. Ne serait-ce que pour donner envie à quelques copains de s'inscrire pour une prochaine édition de cette balade. Le Forez recèle en effet des richesses que je ne soupçonnais pas et qui méritent amplement une visite de quelques atscafiens supplémentaires !

oooooooooooooooo

La sortie est pour une fois prévue le jeudi afin que **Laurent** puisse venir avec nous. Hélas la pluie est au programme de cette journée. Nous revenons donc à nos habitudes et décidons de rouler mercredi.

La fenêtre météo est finalement la bonne. La température est certes fraîche, le ciel couvert mais aucune précipitation ne nous aura perturbés.

Aller à **Balbigny** en voiture se fait assez rapidement depuis que la cité est desservie par la nouvelle autoroute (l'A89).

Après avoir vérifié qu'aucun copain n'est présent sur le parking de la gare, le couple s'élance à 10h30 comme prévu.

D'emblée nous empruntons une route proche de la Loire pour chercher plus au nord le **viaduc de Cheyssieux** permettant de franchir le fleuve. Ce pont est très original car étroit et en courbe. En outre le chemin qui mène à son tablier est fort pentu. A l'entrée une pancarte nous avertit : « Attention, ne pas s'appuyer sur la rambarde ! ». L'originalité de cet ouvrage s'explique par le fait qu'il s'agit d'un ancien viaduc ferroviaire. Nous nous arrêtons au milieu pour faire des photos au-dessus de la Loire.

La route qui monte ensuite à Saint Georges de Baroille est plus agréable que celle utilisée il y a quelques semaines avec Daniel. En tout cas elle permet de se réchauffer car il fait frisquet ce matin.

Une fois sur le plateau la D38 n'offre aucune difficulté, ni aucun virage. Il faut pourtant tourner à gauche pour rejoindre **Pommiers**, première étape patrimoniale du jour.

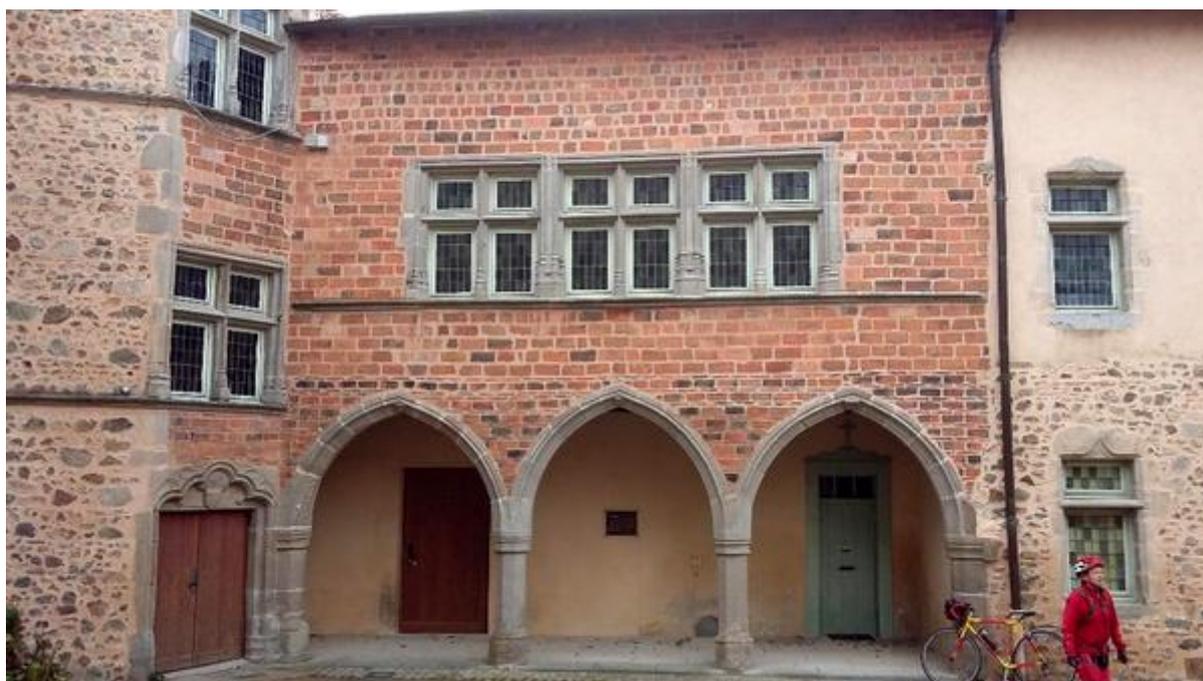
Ce petit village est d'une richesse inattendue. On y voit des vestiges romains dont une borne routière, des remparts, des bâtiments médiévaux (église, maisons, pont..) et un prieuré clunisien transformé en château au XVIII^e. Je ne rentre pas dans les détails mais nous passons un bon moment à visiter le bourg à pied.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES



Pommiers

Il faut néanmoins repartir puisque **Saint Germain-Laval** nous tend les bras à 4 km. Et là nouvelle surprise. Cette petite ville possède à son sommet un quartier médiéval des plus intéressants. Nous poussons notre vélo pour lire les nombreuses pancartes expliquant les maisons et monuments notables du Moyen-Age au XVIII^e.



Saint Germain-Laval

Quand nous consultons notre montre c'est l'horreur : nous n'avons pas fait 15km et c'est déjà largement l'heure du repas ! Nous allons casser la croûte dans un bar très simple, très populaire et très sympa.

Mais pas question de s'éterniser si l'on veut rentrer avant la nuit. D'autant que les consommateurs du bistrot nous annoncent la pluie. Mais ils sont meilleurs en descente qu'en prévision météo !

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

Notre élan vélocipédique est encore bloqué quelques km plus loin par un nouveau site historique ; en rase campagne celui-ci. C'est **la commanderie de Verrières** fondée par les chevaliers de l'ordre Saint Jean de Jérusalem. On ne peut faire autrement que d'admirer la chapelle romane et le site dans sa globalité. Une ambiance très particulière émane de ces vieilles pierres.



La commanderie de Verrières

Mais nous allons gagner du temps car les bâtiments d'habitation ne se visitent pas puisqu'il s'agit d'une propriété privée.

Nous roulons maintenant sur des voies rurales fort confidentielles. La campagne est plaisante car les exploitations sont à taille humaine. Le remembrement n'a pas ravagé le paysage rural qui reste préservé.

Aïe, aïe, aïe, la route monte maintenant très sérieusement pour atteindre **Saint Sixte**. J'ai tracé le circuit par cet endroit en toute connaissance de cause pour côtoyer les monts du Forez et avoir une vue sur la plaine de la Loire. Mais **Evelyne** n'apprécie pas, mais alors pas du tout, ces délicates attentions. Elle ne voit que la pente qu'on aurait pu s'éviter et sent ses genoux en vrac. Et la douleur aujourd'hui n'est pas muette !

Pour ne rien arranger l'église du village -qui est paraît-il intéressante- est fermée. Nous repartons donc directement dans la descente. Le vaste paysage qui s'étend sur la plaine ligérienne jusqu'aux Monts du Lyonnais est impressionnant. Sans donner un coup de pédale nous fondons sur Boën sur Lignon.

Il y a certainement une foule de choses à voir dans cette cité. Une pancarte vantant les mérites de son château nous attire. Mais non ! Il faut savoir rester raisonnables. En cette saison l'obscurité ne va pas tarder à tomber et nous ne sommes pas rentrés. Nous snobons donc Boën en nous promettant d'y revenir un jour et amorçons le chemin du retour.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

A Arthun nous stoppons devant le **château de Beauvoir**. Nous confrontons nos points de vue. Evelyne n'aime pas. Moi si. Bon, nous ne l'achèterons pas. Cela tombe bien, il n'est pas à vendre. C'est en effet un monument historique.



Château de Beauvoir

La route qui s'offre maintenant à nous pour rejoindre la Loire (le fleuve) est un pur moment de plaisir. Nous passons entre de grands étangs très paisibles. Les marais grouillent de vie animale sauvage. Comme nous filons plein Est nous avons le soleil couchant dans notre dos. Il éclaire ainsi somptueusement les grands peupliers dont les feuillages adoptent leurs teintes automnales. Magnifique ! Et ni dénivelée, ni voitures pour nous déranger ! Nous arrivons en bordure de la Loire. Nous descendons de notre vélo à **Cleppé** pour découvrir les vestiges d'un imposant château médiéval.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

Ce fut même la cour des comtes du Forez. Mais il ne reste plus qu'une tour -fort bien restaurée d'ailleurs- de l'enceinte. On peut la visiter mais nous renonçons à grimper l'escalier hélicoïdal avec nos chaussures cyclos. Et puis le temps passe !

Un nouvel arrêt à **Nervieux** pour admirer un riche pigeonnier. Nous apprenons à cette occasion que la richesse d'un propriétaire foncier se mesurait mathématiquement à son pigeonnier. Ainsi un boulin (soit le nid d'un couple de pigeons) correspondait à un demi-hectare de propriété. Si vous aviez 1.000 boulines vous aviez un domaine de 500 hectares. Mais dans cette commune mon projet est d'aller voir le **château de La Salle**.



A cette fin, il faut faire un détour. Nous l'entamons. **Evelyne** est bien volontaire pour ce programme. Mais d'un seul coup la fraîcheur nous tombe sur les épaules, le vent se lève, l'obscurité s'installe, bref je suis glacé et n'ai plus tant que ça envie de voir le château. Ma fenotte comprend ma baisse de moral corrélée au froid que mon VAE occasionne et nous voilà à faire demi-tour.

Quelques hectomètres plus tard, nous franchissons la Loire et atteignons notre voiture où le chauffage pourra être poussé à fond sur le chemin du retour.

Bilan du jour : 66 km et 734 m de dénivellée.

Conclusion : il est bien beau notre département du Rhône-et-Loire !

Quoi ? Ah bon ? Le département n'existe plus depuis 1793 ? Ah c'est ballot !

BERNARD

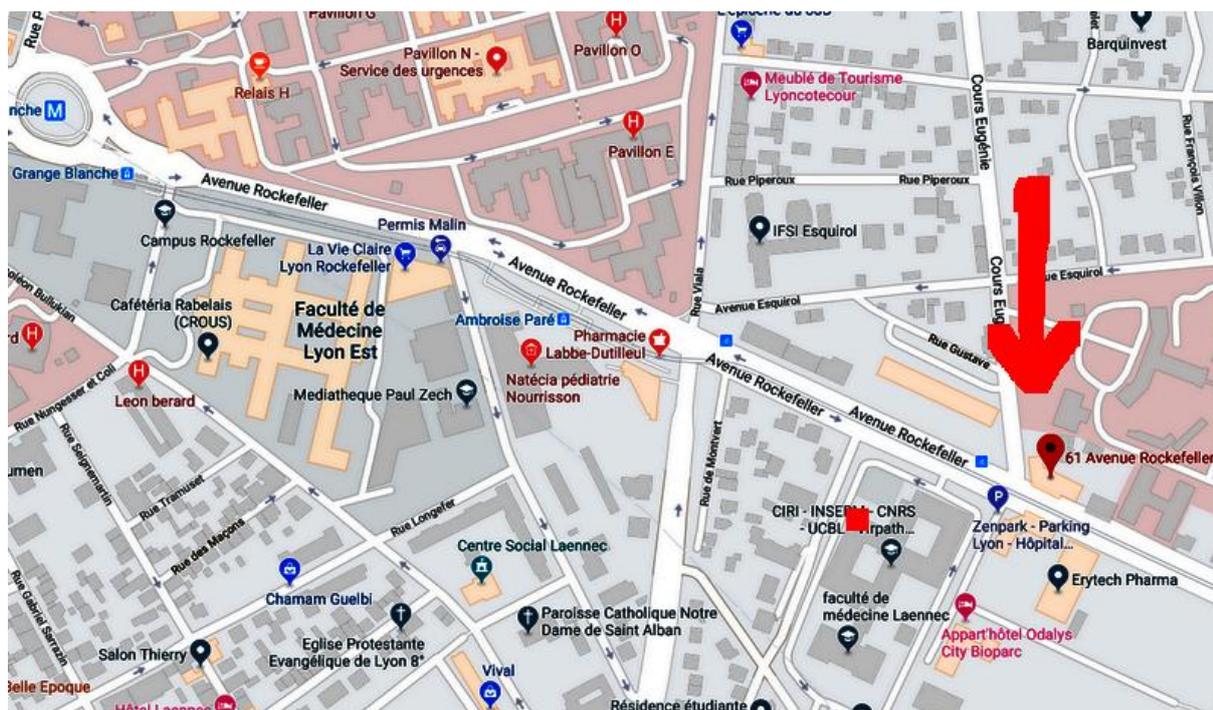
Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

ASSEMBLEE GENERALE DU CLUB

SAMEDI 23/11/2019



Restaurant Le Rockefeller
61 Avenue Rockefeller, 69003 Lyon



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

L'AGENDA



- **Samedi 16 Novembre**
Rendez-vous club à PARILLY **RDV à 12h45**
- **Samedi 23 Novembre**
Assemblée générale du club au restaurant Le Rockfeller
61 avenue Rockfeller 69003 Lyon
- **Samedi 30 Novembre**
Rendez-vous club à PARILLY **RDV à 12h45**
- **Samedi 30 Novembre**
Assemblée générale du COREG à LORETTE (42)
- **Samedi 07 Décembre**
Téléthon AC3F à FONTAINES ST MARTIN
- **Samedi 14 Décembre**
Rendez-vous club à PARILLY **RDV à 12h45**
- **Samedi 21 Décembre**
Rendez-vous club au MAS RILLIER **RDV à 12h45**
- **Samedi 28 Décembre**
Rendez-vous club à PARILLY **RDV à 12h45**