



FÉDÉRATION FRANÇAISE  
DE CYCLOTOURISME

## La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°891

29 Septembre 2020



**ATSCAF Cyclotourisme**  
**Club FFCT n° 07061**

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# SORTIE SAL-ATSCAF

## SAMEDI 26/09/2020

### FONDATION BERLIER AU MONTELLIER



Evelyne LEFRANCOIS - Monique PECH  
Bernard CHAREYRON - Laurent PEYRAQUE - Pierre DUMAS - Stephane DORIEUX

Les tenues d'hiver sont de rigueur ce Samedi. Le thermomètre affiche 8° et le plateau de la Dombes est couvert d'une épaisse couche nuageuse bien menaçante. Mais le programme proposé par le SAL est trop alléchant pour rester sous la couette. 6 Atscafiens seulement ont répondu présent. Ils sont entourés de 16 Stadistes, habitués aux sorties hivernales de **Christian POIZOT**.

Nous nous retrouvons devant un immense hangar perdu dans la campagne. Rien n'indique que ce bâtiment héberge des merveilles de la technologie automobile. Pour les découvrir, il faudra attendre quelques heures, la matinée étant consacrée à une randonnée vélocipédique.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# SORTIE SAL-ATSCAF

**SAMEDI 26/09/2020**



La météo prévoit des averses en fin de matinée. Nous ne sommes pas certains de rester au sec si longtemps aussi il est temps de partir.

C'est dans les roues de notre capitaine de route **Patrick BROCHAND** que nous parcourons un viron de 40km sur des routes bien connues.

L'atmosphère est fraîche et humide mais les champs de maïs grillés par le soleil nous rappellent qu'il y a quelques jours seulement nous étions en période de sécheresse.

Le niveau de l'eau est bien bas dans de nombreux étangs. Une multitude d'échassiers en profitent pour y prendre leur repas.



Nous sommes bien tentés d'en faire de même au cours d'une pause à La Peyrouse devant le restaurant « Le Comptoir des Dombes ». Des effluves de persillades commencent à nous chatouiller les narines.

Si un timide soleil nous a accompagné pendant la première partie du parcours, le ciel s'obscurci et une bonne radée s'abat sur nous. Elle ne dure pas et très vite le soleil devient plus généreux. Il nous accompagnera jusqu'à la fin.

Avant d'arriver au Montellier, nous passons à Joyeux ou traditionnellement nous clôturons l'année cyclotouriste avec notre Gentleman. Notre principal souci est de savoir si la « Bicyclette bleue » pourra nous accueillir pour la cérémonie finale autour d'un verre et de quelques gourmandises.

En deux coups de pédales, **Bernard** lâche le groupe et part en éclaireur. Il nous confirme que le restaurant sera bien ouvert et c'est rassurés que nous arrivons au Montellier.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# SORTIE SAL-ATSCAF

**SAMEDI 26/09/2020**



*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# SORTIE SAL-ATSCAF

SAMEDI 26/09/2020



Il nous faut patienter encore quelques instants avant que ne s'ouvrent les portes du conservatoire. C'est le moment de sortir le pique-nique sous le auvent du hangar car de nouveau le ciel s'assombri. Notre guide arrive. C'est Mr **JM CUCHET**, un ingénieur à la retraite qui a fait carrière chez Berliet et qui a contribué à la mise au point de nombreux modèles de camions présents dans le conservatoire.

Avec lui nous faisons un voyage dans le temps et parcourons tout le 20ème siècle. Un moment émouvant devant les camions ayant servis durant la guerre de 14/18 et semblent juste sortis de l'usine. Mais je laisse la parole à **Monique** qui vous parlera mieux que moi de cette belle visite.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# SORTIE SAL-ATSCAF

**SAMEDI 26/09/2020**

Samedi dernier, **Christian** du SAL nous avait organisé une petite sortie dans la Dombes suivie de la visite du Conservatoire Berliet au Montellier, et ce fut une vraie réussite.

A 8H30, les cyclos et les marcheurs du SAL ainsi que cinq atscafiens se sont retrouvés sur le parking du musée.

Alors que certaines s'en allaient faire des emplettes au marché à Chatillon/Chalaronne, le groupe de cyclos, emmenés par **Patrick Brochand**, concepteur du circuit a pris la direction de Birieux, St Marcel en Dombes, pour une petite balade sympathique au milieu des incontournables étangs, sur des petites routes tranquilles.

Le ciel était menaçant par moment et il fera même quelques brèves averses, mais qu'à cela ne tienne, ce fut un vrai plaisir de pédaler ensemble en admirant les multiples oiseaux, de faire des pauses photos, de discuter de tout et de rien, et au profit d'une halte devant le restaurant "Le Comptoir des Dombes", de s'enivrer d'effluves de persillade du plat de grenouilles du midi.

Mais bon pour cette fois, nous nous contenterons de notre pique nique, au retour, à l'abri sous l'auvent du musée, sans pouvoir profiter du soleil présent dix minutes plus tôt : **Bernard** et les copains du SAL avait apporté du vin et les filles avaient ramené des douceurs du marché! et **Laurent** est venu nous rejoindre.

Puis, notre guide, déjà présent nous a proposé de commencer la visite du musée un peu plus tôt et c'est tant mieux car il commençait à faire un peu frisquet dehors. Dès le seuil franchi, et pendant 3h nous sommes allés d'émerveillement en étonnement, devant cette magnifique collection.

Notre guide, un professionnel de Berliet, passionné de belles mécaniques nous a carrément captivé avec moult explications et anecdotes.



Tout d'abord, dans l'espace réservé aux véhicules militaires, nous avons été transportés plus d'un siècle en arrière lors de la grande guerre, en admiration devant toutes une série de véhicules : Latil tracteur d'artilleries, ambulances, ainsi que le camion CBA simple robuste, économique, le plus utilisé lors de l'épopée de la Voie Sacrée reliant Bar-le-Duc à Verdun en 1916 pour le transport d'hommes, de matériels, de munitions.

Il y avait là également un petit char fabriqué par Renault mais aussi par

Berliet ; véhicule de combat blindé et chenillé le plus efficace de la Première Guerre mondiale avec sa tourelle pivotant à 360°.

Nous avons pu admirer aussi une collection de véhicules de sécurité incendie, d'autobus, de transports de personnes, d'utilitaires, et le mythique camion Berliet GBC8 utilisé au cinéma dans le film "100000 Dollars au soleil" et le clou de la collection le T100 l'un des plus gros camions au monde, pour l'exploitation de pétrole au Sahara Algérien.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# SORTIE SAL-ATSCAF

**SAMEDI 26/09/2020**



**100000 dollars au soleil**

Et là, notre guide nous a raconté la grande aventure de son transfert du Montpellier à Paris lors de la Rétromobile de 2019 et bien avant, les missions du géant dans le désert.



Incroyable, on a du mal à imaginer le déplacement d'un tel convoi, et du coup nous avons posé pour la photo devant le mastodonte.

Après le gigantesque, la minuscule voiturette bi-place tandem 1895, à l'entrée du musée : la première voiture construite en un seul exemplaire par Marius Berliet, et là encore nous avons eu droit à une anecdote amusante.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com)

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# SORTIE SAL-ATSCAF

SAMEDI 26/09/2020



Et pour finir, le plus émouvant sans doute : en 1933 un industriel lyonnais du quartier de la Croix Rousse achète une limousine Berliet, confortable voiture de 7 places qui fait le bonheur de la famille pendant de nombreuses années. Après la mort de son propriétaire en 1957, elle n'est pas vendue mais stockée bien à l'abri. Murée dans son garage, sous un immeuble ancien, elle va ainsi dormir paisiblement pendant près de soixante ans.

En janvier 2017, les bâtiments devant être démolis, la petite fille du propriétaire redécouvre cette voiture rare, fleuron du patrimoine familial, et fait appel à la Fondation Berliet pour la recueillir.

Une fois sortie au grand jour, la belle octogénaire est identifiée par des spécialistes : c'est une VRD19, modèle haut de gamme, seul exemplaire encore existant à ce jour.

Elle trône au milieu du musée, bien abimée quand même en attendant d'être rénovée.

Voilà, en résumé bien sûr, les merveilles que contenaient ce conservatoire et merci à **Christian** pour l'organisation de cette journée qui a combiné vélo et patrimoine.

**MONIQUE**



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>



# VI DE TOULOUSE A BRON

## DU 24 AU 31/08/2020

En début d'année, j'ai eu l'idée de refaire un périple entre Toulouse et Bron dans l'autre sens que celui de 2009, toujours en suivant de temps en temps les chemins de St Jacques de Compostelle. Je demande à mon pote Franck de Toulouse et partenaire habituel sur ce genre de voyage mais pour cette année ce n'est pas possible pour lui. En 1<sup>er</sup> lieu c'était prévu 1<sup>ère</sup> semaine de Mai mais covid19 oblige, je suis obligé de reporter et le seul moment c'est la dernière semaine d'Aout.

### Jeudi 28 Aout : 4eme étape

La 4<sup>ème</sup> étape va m'amener de Estaing à Le Faux au-dessus de St Alban de Limagnole et pour cela il va me falloir grimper sur le plateau de l'Aubrac. Le col de l'Aubrac étant déjà fait en 2009 je décide d'aller plus au nord du plateau pour grappiller quelques cols.

Du départ devait s'ensuivre tout de suite de la montée jusqu'à Laguiole (et ses fameux couteaux et son taureau) directement dans le vif du sujet et voir un bricoleur de vélo pour vérifier si ma réparation va bien et faire une petite vérif.

Je fais une petite vidéo en direct sur Facebook ou je raconte le dérouler de la journée. Sur ce je reçois direct un appel de mon pote Victor à Levallois Perret et vélociste qui me dit de changer de plan et d'aller d'abord aller voir son père prendre un café à Espallion à 10km de là et voir son pote vélociste sur place. Ni une ni deux ça me fera un échauffement relativement plat le long du Lot en plus.



Espallion

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# VI DE TOULOUSE A BRON

Effectivement en arrivant dans Espallion j'aperçois à un balcon le père de Victor qui m'attend pour le café en attendant l'ouverture du magasin de cycle. Petit moment sympa avec des anecdotes sur mon village de St Martin d'Estréaux qu'il a fréquenté souvent étant routier et même des croustillantes que je ne peux raconter là. Bref après ce bon moment je passe chez le vélociste qui regarde et qui me dit que j'ai bien bossé ouf on profite pour resserrer la potence et regonfler les pneus et c'est parti.

La montée sur Laguiolle est très longue 25km pour y arriver et très peu de replat ce qui me fera arriver vers midi car les 7 ou 8km oscillent entre 6 et 9% tout du long mais le paysage est très sympa.



En arrivant à Laguiolle j'ai un petit coup de mou, est-ce la faim ou la chaleur ou les deux je pense. J'achète des sandwiches et des boissons fraîches pour une belle pause tout en touchant les « c..... du taureau » car il paraît que ça porte chance (je verrai par la suite que pas du tout).

Je repars mais je sans une certaine fatigue et en plus j'ai encore 15km de montée entre 3 et 7% pour atteindre le point culminant de l'étape du jour sur le plateau de l'Aubrac et le col du Pas de Mathieu à 1325m.

Il s'en suit ensuite une belle descente qui fait du bien avant de me retrouver à passer un 2<sup>ème</sup> col le Pas de Laze alors chercher pas les panneaux il n'y en a pas. A ce moment-là une douleur au niveau du talon d'Achille apparaît et c'est plutôt gênant surtout dans les montées quand je force, ça ressemble à un début de tendinite.

Je prends un doliprane et je mets un peu de pommade anti inflammatoire ce qui calme la douleur on verra.

A suivre une succession style tôle ondulée de montées et descentes jusqu'à St Chely d'Apcher proche de l'autoroute A75 ou je trouve une boulangerie et je prends des boissons fraîches car il fait chaud même sur le plateau de l'Aubrac j'avais plus de 30° malgré le vent.

En repartant et en attaquant la montée vers St Alban de Limagnole et alors qu'il me reste environ 8km à faire, la douleur réapparaît le début de la galère me dis-je ....

Je serre les dents et j'arrive enfin au gîte l'Oustal de parents à Les Faux, le même dortoir qu'en 2009

Mais je n'ai pas pensé qu'il pouvait avoir du monde vu qu'en 2009 on s'est retrouvés seuls moi et mon pote Franck dans le dortoir.

## VI DE TOULOUSE A BRON



Il y a des marcheurs, une bonne quinzaine de personnes dont des dames qui passent leurs temps à fermer les velux alors qu'il fait une chaleur à crever pfff la bonne nuit de m.... qui se profile. Heureusement le repas est excellent et je traîne longtemps dans un fauteuil dans le coin cuisine avec la fenêtre grande ouverte pour prendre le frais avant d'aller essayer de dormir tard. Le lendemain étant l'étape la plus longue et la plus dure je ne sais pas ce que ça va donner avec la douleur plus la pluie annoncée. Bilan de la journée encore 100km et 1900m de dénivelé et 2 cols de plus.

### Baraque

PS : le lendemain grosse douleur au talon donc compliqué de faire du vélo je me fais donc amener avec la navette qui transporte les bagages des voyageurs du chemin de St Jacques jusqu'au Puy en Velay ou mon pote Jacky vient me récupérer pour aller chez lui à Tence ou j'avais prévu de venir.

# SAMEDI PROCHAIN

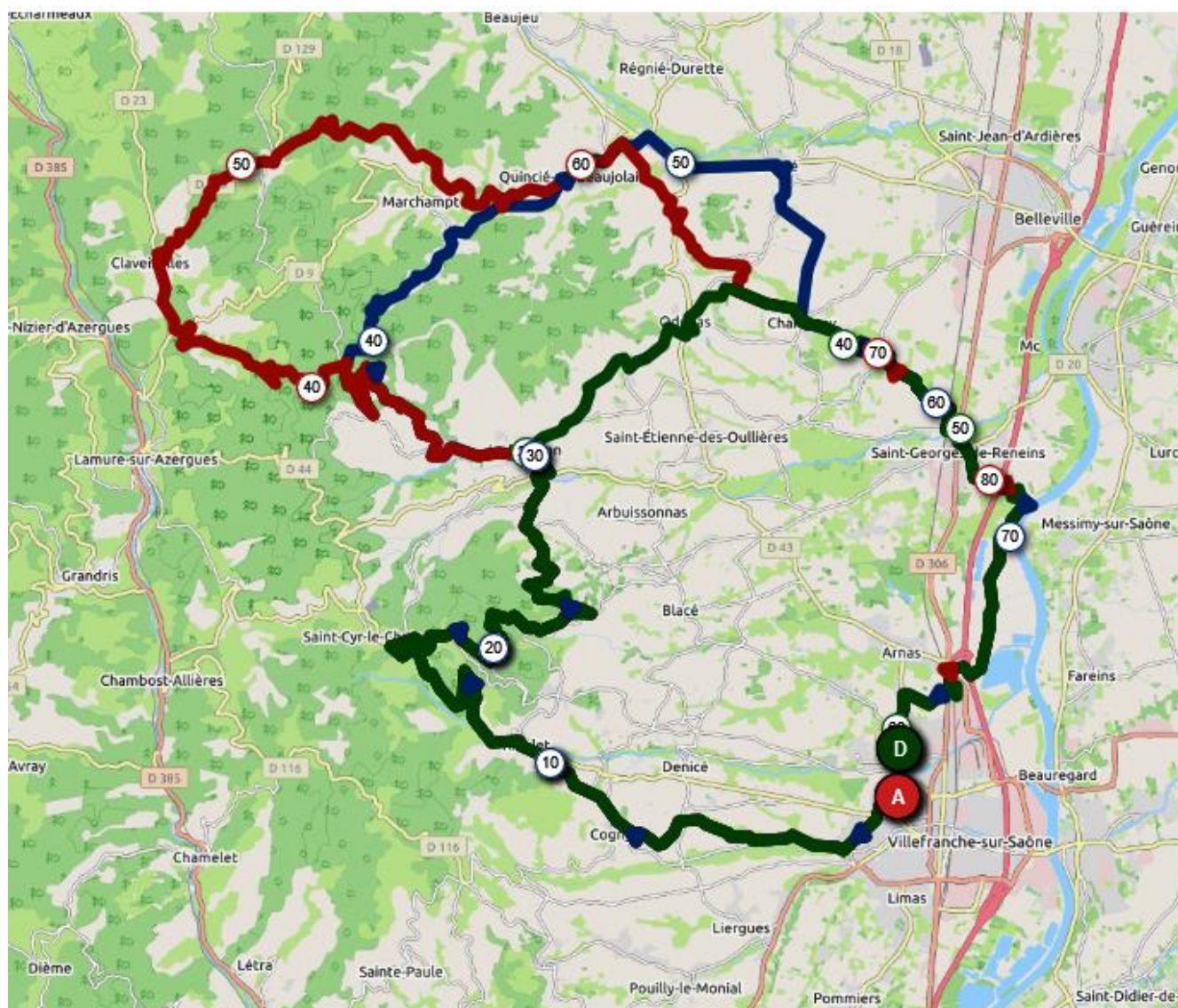
03/10/2020

## SORTIE CLUB A VILLEFRANCHE SUR SAONE

<https://www.openrunner.com/r/12040636> 61km 856m D+

<https://www.openrunner.com/r/12040641> 77km 1185m D+

<https://www.openrunner.com/r/12040651> 89km 1557m D+



**RENDEZ VOUS A 13H00  
DEVANT LE STADE ARMAND CHOUFFET  
AVENUE DU BEAUJOLAIS**

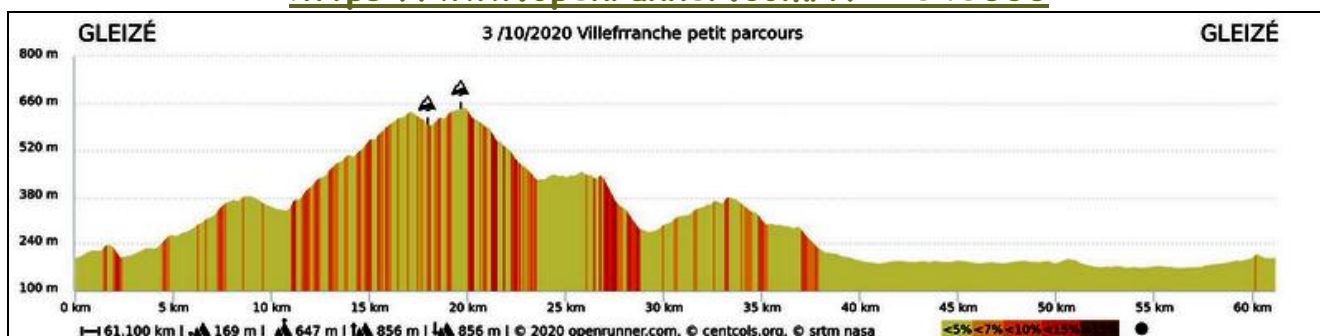
*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# SAMEDI PROCHAIN

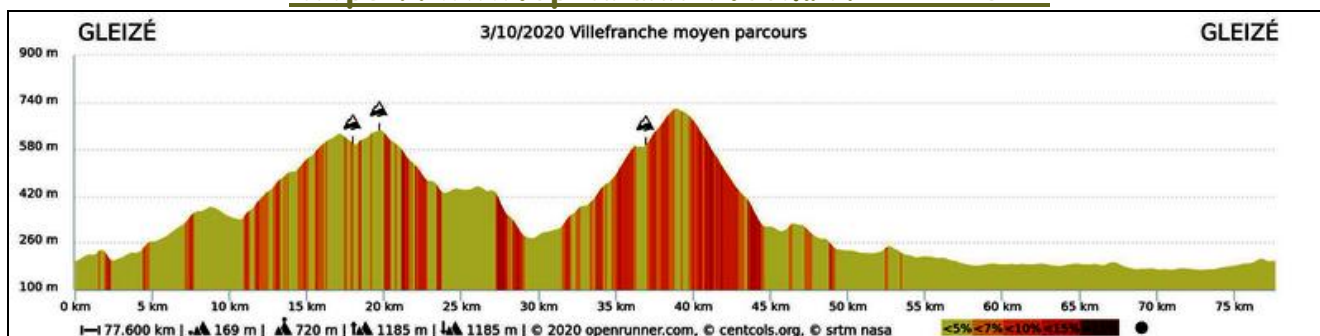
03/10/2020

## SORTIE CLUB A VILLEFRANCHE SUR SAONE

<https://www.openrunner.com/r/12040636>



<https://www.openrunner.com/r/12040641>



<https://www.openrunner.com/r/12040651>



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# L'AGENDA



- **Samedi 03/10/2020**

Sortie club à

**Le rallye du Beaujolais du Dimanche 04/10 est annulé.**

- **Samedi 10/10/2020**

Sortie club à CREMIEU

- **Jeudi 15/10/2020**

Réunion du CODIR à BRON

- **Samedi 17/10/2020**

Sortie club « Grenouilles et Revermont »

- **Samedi 24/10/2020**

Sortie club à LOIRE SUR RHONE

- **Samedi 31/10/2020**

Gentleman club à JOYEUX