



FÉDÉRATION FRANÇAISE  
DE CYCLOTOURISME

## La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°923

10 Aout 2021



Découverte de Lyon : Le programme

**ATSCAF Cyclotourisme**

**Club FFCT n° 07061**

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON

## DIMANCHE 08 AOUT 2021



Christiane AUGAY - Evelyne LEFRANCOIS - Monique PECH  
Bernard CHAREYRON - Daniel ROTHWILLER - Florian CABAJ  
Jean Jacques PECH - Patrick GIMENEZ - Pierre DUMAS - Stephane DORIEUX



8h15 Place des Martyrs de la Résistance  
La journée va être belle pour 2 raisons.  
Les pluies de la veille ont laissé la place à un généreux soleil et surtout c'est une journée qui fait partie des incontournables dans la vie du club depuis 2013.

- 2013 Lyon vu des Monts d'Or,
- 2014 la découverte des collines de Lyon,
- 2015 le Lyon insolite,
- 2016 la statuaire méconnue,
- 2017 les fontaines,
- 2018 les murs peints de la rive gauche,
- 2019 les murs peints du Lyon historique.
- 2020 sur les traces de Soufflot.

Avant de laisser la parole à **Bernard**, nous tenons à le remercier pour tout le travail accompli pour préparer cette visite en se plongeant dans les livres et en reconnaissance sur le terrain.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON

Bonjour les amis

Saluons d'abord l'exploit sportif de **Florian** qui vient d'achever la traversée de la France à vélo.

Je suis heureux de vous revoir pour la 9<sup>e</sup> édition des Cyclo-découvertes organisées par notre club ATSCAF 69 Cyclotourisme.

Vous connaissez bien maintenant le principe de ces balades urbaines qui ont lieu à la mi-août à Lyon. Il s'agit de visiter notre belle ville à vélo en profitant de la période où les automobiles ne sont pas trop gênantes.

Le but n'est pas de faire des kilomètres à gogo mais d'utiliser le vélo pour nous déplacer plus commodément en ville.

Chaque année la balade s'organise autour d'un thème particulier.

Cette année ce sera .....suspense !....au tour des **fortifications de Lyon** de recevoir notre visite.

Comme le sujet est très vaste nous nous contenterons de la ceinture de défense créée entre 1831 et 1854 par le **général Hubert Félix baron Rohault de Fleury**.

C'est ce que l'on appelle la 1<sup>o</sup> ceinture de fortification qui enserrait la ville de Lyon

Comme nous n'aurons pas le temps de la visiter en entier, nous terminerons la visite l'an prochain.

Si on parle de première ceinture, cela signifie qu'il y en a une deuxième.

Cette deuxième ceinture de fortifications de Lyon est composée de forts édifiés après la guerre de 1870. On l'appelle aussi la ceinture Séré de Rivière.

Hors de question de visiter cette 2<sup>o</sup> ceinture en cyclo-découverte ! Cela nous ferait parcourir trop de km. Il s'agit en effet des forts Champvillard et Montcorin à Irigny, des forts Chapoly et de la Côte Lorette à Saint-Genis-Laval, du Bruissin à Francheville, du Paillet à Dardilly, du Mont-Verdun, de Vancia, des batteries de Sermenaz et de Sathonay, des forts de Meyzieu, de Corbas, de Bron, de Saint-Priest, de Genas, de Saint-Fons, de Feyzin.

Vous allez voir que la première ceinture dans Lyon intra-muros nous suffira largement pour aujourd'hui.

Je précise que nous ne verrons pas non plus les vestiges des ouvrages militaires gallo-romains, médiévaux, Renaissance ou de la période classique. Cela fera peut-être aussi l'objet d'une future cyclo-découverte. Peut-être.

Revenons au baron Rohault de Fleury. A la différence de Soufflot l'an passé, le héros de 2021 n'est pas -à mes yeux du moins- un personnage très sympathique : il est noble, monarchiste, ultra-conservateur et traditionaliste même en matière militaire.

Surtout il réprime dans le sang la révolte des canuts. Il est en bonne partie responsable de la mort de 600 lyonnais tués en 1834 et des 10.000 déportés ou condamnés à de lourdes peines de prison.

Il n'empêche que ses ouvrages sont intéressants.

Mais ils n'ont jamais servi -tant mieux- !

Cela s'explique par le fait que la guerre n'a pas atteint Lyon : les prussiens en 1870 se sont arrêtés en Bourgogne.

Cela s'explique aussi par la poussée de l'urbanisation qui a submergé ces forts et les a rendus inefficaces.

Et puis les évolutions de l'artillerie ont rendu ces ouvrages rapidement dépassés.

Ces forts et autres batteries vont faire donc l'objet de la balade d'aujourd'hui.

# DECOUVERTE DE LYON

Mais je dirai aussi un mot des ouvrages ayant disparu en passant sur leur emplacement. Je ferai donc appel à votre imagination pour reconstituer intellectuellement ce qui n'existe plus. Cela m'apparaît nécessaire pour mesurer comme Lyon était enserrée par cette ligne de défense et comme l'armée était un propriétaire foncier omniprésent au XIX<sup>e</sup>.

Alors, allons-y !

Place des Martyrs de la Résistance, rue Paul Bert, rue des Cuirassiers. Montée sur la plate-forme de la rue du Lac et la terrasse de la Cité Administrative.

## 1°) La redoute de la Part-Dieu.

Vous voilà maintenant devant le seul vestige de l'immense zone militaire de la Part-Dieu.

Il s'agit de cette allée de platanes qui longeait la place d'arme de la caserne de 1860. Cette caserne couvrait toute la zone située entre le boulevard Eugène Deruelle au Nord, le boulevard Vivier Merle à l'Est, la rue Paul Bert au Sud et la rue Garibaldi à l'Ouest. Son entrée principale était située à l'emplacement de la CAE).

La caserne représentait 22 hectares et abritait 2.770 cavaliers, 24 officiers et 2.066 chevaux. Elle a été désaffectée à la fin des années 1960 et c'est sur son terrain qu'a été édifié dès les années 70 l'essentiel du quartier moderne de la Part-Dieu soit l'auditorium, la BM, FR3, la CAE, la Courly, les bâtiments EDF, le Britannia, le PDG, le M+M, le Crayon, les résidences Desaix et du Lac, l'immeuble de bureaux Part-Dieu Sud, la tour de la Caisse d'Epargne et bien sûr le centre commercial qui vient de faire peau neuve comme vous le constatez avec la porte de la Lanterne.



Ceux qui m'écoutent ont relevé un anachronisme. J'ai dit que la construction de la première ceinture s'était achevée en 1854. Or la caserne de la PD date de 1860. C'est que cette dernière a intégré en son sein la redoute de la Part-Dieu bâtie par Rohault de Fleury pour combler le vide entre le fort des Brotteaux et le fort de Villeurbanne, aujourd'hui appelé fort Montluc.

Vous noterez au passage que cette zone militaire bloquait hermétiquement sur le secteur la progression constante de la Ville vers l'Est.

Nous allons voir par la suite que ce corset était vraiment généralisé.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON

Rampe de la place Charles de Gaulle, rue Garibaldi, rue Moncey, rue Juliette Récamier, place Général Brosset.

## 2°) **Le fort des Brotteaux**

Vous avez devant vous la gare des Brotteaux qui a été bâtie entre 1905 et 1908. C'est un bâtiment classé Monument Historique. Son architecture majestueuse est typique de cette période.



Elle a perdu sa vocation ferroviaire lors de l'arrivée du TGV à Lyon en 1983, TGV pour lequel a été construite la gare de la Part-Dieu plus adaptée à ce nouveau trafic et située 800m plus au Sud Elle a succédé à la gare dite de Genève, construite en bois en 1858 vers l'angle des rues Waldeck-Rousseau et Vauban.

Mais, me direz-vous, quel rapport avec la ceinture Rohault de Fleury ?

Eh bien c'est que la gare et tout son quartier ont été édifiés sur l'emplacement du fort des Brotteaux. Celui-ci s'étendait, -essayez de vous imaginer ! - entre la rue des Emeraudes au Nord et le cours Lafayette au Sud et entre l'avenue Thiers à l'Est et l'avenue Waldeck-Rousseau à l'ouest.

Ce grand fort a été le premier construit sur la rive gauche du Rhône en 1831. Il abritait 350 soldats. Cet ouvrage était parait-il fort beau.

Mais les lyonnais qui n'y connaissent rien en matière de beauté militaire trouvaient que ce fort était surtout une source « d'embiernes » sans fin pour la population.

D'abord parce que la circulation vers l'Est était devenue fort compliquée du fait de cet obstacle.

Ensuite car le fort rendait les barrières d'octroi bien plus efficaces. L'octroi était le très impopulaire péage sur les marchandises à l'entrée des villes.

Enfin parce que le fort était entouré d'un fossé de 30 mètres de large et de 3 mètres de profondeur. Faute d'écoulement naturel, stagnait ici une eau verdâtre où s'accumulaient les déchets. Les miasmes et les maladies se répandaient auprès de la population peu amatrice dudit voisinage.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com)

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON

L'emprise de l'armée était telle que la gare de Genève construite au pied du fort devait pouvoir être démontée à tout moment sur ordre de l'armée si le fort se mettait en défense. Voilà pourquoi elle était en bois !

Bref la suppression de ce fort a été décidée en 1884 soit un demi-siècle après sa construction. Sa destruction totale au début du XX<sup>e</sup> siècle a été un réel soulagement pour tout le monde.

**Boulevard des Belges. Rue Anatole France.**

## 3°) **La lunette des Charpennes.**

Nous sommes maintenant devant le fameux lycée du Parc.

Il a été bâti en 1914 par l'architecte Louis Rogniat sous l'impulsion d'Edouard Herriot. Il est célèbre pour être un des lycées les mieux côtés de France. Il abrite des classes préparatoires. Il a accueilli une palanquée de lyonnais célèbres. Edouard Herriot y fut professeur.

Si le lycée a pu être bâti là c'est que l'armée a cédé en 1895 à la Ville de Lyon un élément de la première ceinture de fortification : la lunette des Charpennes.

Cette lunette a été édifée en 1842. Elle tire nom du petit village situé un peu plus à l'Est sur la commune de Villeurbanne. Elle complétait la puissance de feu du fort des Brotteaux.

Pour les militaires, une lunette est un élément avancé des fortifications pour observer et empêcher l'ennemi de s'installer.

**Rue Anatole France. Parc de la Tête d'Or (allée des Serpes).**

NDLR : Occupé à discuter avec Daniel et à contempler les villas du boulevard des Belges donnant sur le parc, j'ai omis de sortir Porte Duquesne. J'ai donc privé le peloton de l'arrêt suivant. Puisse-t-il me pardonner !

## 4°) **La redoute de la Tête d'Or**

Nous sommes à la hauteur du Muséum d'Histoire Naturelle fermé en 2007, lui-même ex musée Guimet crée en 1879, puis ex Palais des glaces. L'histoire de ce bâtiment mériterait une halte spécifique mais ce n'est pas notre sujet.

Tout comme n'est pas notre sujet le fait que la société Panzani ait eu, jusqu'à fort récemment, son siège social en face de nous au 4 rue Boileau dans la plus grande discrétion.

Bref, c'est à cet endroit qu'a été construite en 1832 la redoute dite Tête d'Or.

C'était un modeste ouvrage de campagne avec terrassement et palissades. Il y avait quand même une petite caserne derrière le talus de terre. Cette modestie s'explique par le fait que n'avait pas encore été tranché un grand débat doctrinal sur ce que devaient être les fortifications de l'Est de Lyon.

Les termes du débat : Soit on construit une enceinte continue comme à l'Ouest et à la Croix-Rousse ; soit on bâtit un ensemble de forts séparés les uns des autres mais qui ; grâce à leur artillerie ; interdisaient le passage de l'ennemi entre eux. Cette solution présentait l'avantage de coûter moins cher et de ne pas asphyxier la ville.

De toute façon dès 1884 l'ouvrage a été rasé pour être absorbé en partie dans le nouveau parc de la Tête d'Or, en partie dans le percement du boulevard du Nord (aujourd'hui boulevard des Belges) et en partie par le Muséum.

# DECOUVERTE DE LYON



**Boulevard des Belges. Place Général Leclerc.**

## 5°) **La redoute du Haut Rhône**

Vous venez de longer le boulevard des Belges, une des plus belles concentrations de grandes fortunes de la Région.

Vous êtes maintenant sur la magnifique place général Leclerc où se trouve la porte principale du parc de la Tête d'Or appelée porte des Enfants du Rhône.

Je ne vous présenterai pas les très intéressants éléments de cette place : la porte, le monument des Enfants du Rhône car une cyclo-découverte de 2015 s'était attardée en ce lieu.

Notre arrêt a pour but de vous signaler qu'une redoute dite du Haut-Rhône a été établie ici en 1854. C'était juste une plate-forme d'artillerie placée à la croisée des digues qui canalisait le fleuve en amont.

Le projet initial devait voir l'édification d'une série de casemates disposées en arc de cercle. Ce ne fut finalement qu'une simple butte de terre retenue par une escarpe maçonnée.

De toute façon 15 ans plus tard, tout fut démoli pour édifier cette magnifique porte classée aux Monuments Historiques et qui a été bellement restaurée l'an passé.

Je profite de cet arrêt pour expliquer les raisons de ce programme de construction de cette ceinture de défense :

- 1°) Le souvenir de l'incapacité de défendre Lyon en 1793 contre les armées de la Convention ;
- 2°) Le traumatisme de l'invasion autrichienne à Lyon en 1815 à la chute de Napoléon ;
- 3°) Le constat que l'étranger était quasiment aux portes de Lyon. En effet la Maison de Savoie avait retrouvé son indépendance et était alliée aux ennemis de la France. Or il n'y a pas de fortifications entre cet Etat et Lyon.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON



4°) La crainte d'une nouvelle guerre de l'Europe coalisée contre Louis-Philippe, le « roi-citoyen » arrivé au pouvoir après le renversement par la population de Charles X, le roi légitimiste, chouchou des cours européennes.

5°) La conviction que des armées mobiles rendent caduques les places fortes aux frontières et qu'il faut défendre les villes stratégiques ;

6°) La nécessité d'employer les milliers de canuts au chômage après la chute de l'Empire et la fin des commandes de la cour impériale.

**Pont Winston Churchill. Quai d'Herbouville. Arrêt au bas de la rue Bonnafous.**

## 6°) **Porte Saint-Clair**

Nous voici maintenant au pied des fortifications de la Croix-Rousse qui traversaient la colline depuis le Rhône jusqu'à la Saône.

Ces murailles descendaient initialement jusqu'au bord du Rhône. Vous vous souvenez que l'an dernier nous avons parlé de la Porte Saint-Clair qui fermait Lyon au nord. Elle était située ici a été démolie au XVIII<sup>e</sup> siècle pour permettre à Soufflot de construire ce quartier.

Revenons à nos fortifications croix-roussiennes.

A la différence de l'Est lyonnais nous ne sommes plus en présence de forts espacés les uns des autres mais devant une muraille continue.

Ces fortifications sont en effet bien plus anciennes que celles bâties par Rohault de Fleury. Ce sont elles qui ont permis aux royalistes en révolte contre la Convention de 1793 de résister quelques jours à l'armée républicaine.

Rohault de Fleury se contente donc de relever en 1834 ces murailles datant du XVI<sup>e</sup> et démantelées par les armées révolutionnaires.

Malgré ses 10 à 12 m de haut elles ne sont pas très opérantes. Il s'agit juste d'une barrière de sécurité au cas où des ennemis se seraient infiltrés entre les deux forts de Caluire.

En effet comme notre baron sait que cette muraille est inadaptée aux guerres modernes, il fait édifier en avant de celle-ci deux puissants forts à Caluire.

L'un est situé à l'emplacement de l'actuel stade Henri Cochet, en haut de la bien nommée « montée des Forts ». Il n'en reste rien.

L'autre est le fort de Montessuy, dont les vestiges sont encore bien visibles sur le terrain.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>



# DECOUVERTE DE LYON

Ces deux forts font donc partie de la 1<sup>o</sup> ceinture de fortifications mais nous n'avons pas le temps d'y aller aujourd'hui et nous nous concentrons sur Lyon même.

Au- dessus de vous, couronnant la muraille qui escalade la colline, vous voyez la silhouette du bastion Saint-Laurent vers lequel nous allons nous élever maintenant.

**Montée Bonnafous. A faire à pied.** Ouf, merci



On repère les murailles qui montent tout droit, leur taille et le fait qu'elles servent de fondation pour des maisons plus récentes.

On passe devant les travaux de reconstruction de l'immeuble canut qui nous avait été expliqué l'an passé. Un arrêt devant la fontaine-lavoir qui a été visitée par nous en 2017.

Un temps d'arrêt devant une des 3 portes d'accès dans cette montée aux fameuses « arêtes de poisson ». Un mot d'explication sur les dernières hypothèses concernant leur utilité à l'époque romaine (dépôt lié à l'émission de la monnaie à Lugdunum ?)



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON

Rue Godart. Place Bellevue

## 7°) Bastion Saint-Laurent

Ce bastion est toujours bien visible dans le paysage lyonnais. D'autant qu'il est éclairé la nuit. Il surplombe le Rhône et couronne la muraille qui descend jusqu'au fleuve.



La vue est splendide sur la ville n'est-ce pas ?

En 1829 la Ville achète les lieux et veut démolir le fort. Mais la révolte des Canuts 2 ans plus tard la fait changer de position. Un fort ça peut toujours servir, soit à défendre la population lyonnaise, soit au besoin à lui tirer dessus si elle se soulève.

Rohault de Fleury réarme donc le fort en 1834. Il y construit une caserne pour 400 hommes. Cet édifice est toujours bien visible.

En 1848 les Voraces (insurgés républicains croix-roussiens) s'emparent du fort. L'armée le reprend en 1849 au prix de 31 morts et 26 insurgés tués.

Le fort a beaucoup perdu de sa superficie par la suite. Mais il est encore en partie debout ce qui n'est pas le cas du rempart qui était situé à l'emplacement du boulevard de la Croix-Rousse.

Il a été jusqu'à récemment propriété de l'armée et plus précisément du service de Santé. La sœur d'Evelyne y a travaillé.

Depuis 2019 il sert de résidence éphémère à des artistes urbains.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON

## Rue Aimé Boussange

### 8°) Avant-porte

Apparaît au fond d'une propriété privée le vestige d'une avant-porte commandant la demi-lune protégeant la porte de la Croix Rouse percée dans les murailles à cet endroit. Lors de ma reconnaissance la grille était ouverte et j'ai pu trabouler vers cet édifice qui a été conservé. Ce n'est pas le cas aujourd'hui. Tant pis !

## Boulevard de la Croix Rouse.

Nous nous arrêtons devant la mairie du 4°.



### 8°) Rempart de la Croix Rouse

Lisez d'abord les plaques apposées sur le mur de la mairie du 4° en souvenir de la révolte des canuts en 1831, 1834 et 1848.

Il n'y a plus aucune trace du rempart sur le Boulevard de la Croix-Rousse. Ce rempart faisait pourtant 2 km de long et 10 mètres de haut.

De chaque côté de la muraille il y avait un fort assez conséquent ; le fort Saint-Laurent au-dessus du Rhône que nous avons vu et le fort Saint-Jean au-dessus de la Saône que nous allons voir.

Entre les deux il y avait seulement 2 portes et 7 bastions intermédiaires.

Je précise qu'un bastion est un ouvrage d'une fortification faisant saillie par rapport à la courtine, c'est-à-dire à la muraille principale, pour multiplier les angles de tir.

Plus de trace du rempart donc et pourtant il est présent en creux pour qui sait observer.

- D'abord par l'appellation Boulevard. Le mot boulevard désigne une large avenue plantée d'arbres, servant souvent de promenade et qui a été tracée sur les ruines des remparts arasés.

C'est pourquoi les boulevards urbains sont à l'origine circulaires car ils sont édifiés à l'emplacement des fortifications ceinturant une ville.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON

Mais ce mot de boulevard (bolvert au XVI<sup>e</sup>) est à l'origine est un terme de défense emprunté au germanique et néerlandais (bollewerk). Il désigne un rempart fait de terre et de madriers. Puis ça devient chez les militaires le chemin sur lequel circulent les canons de la fortification.

Donc le boulevard de la Croix Rousse mérite bien son nom.

- On devine également les remparts au travers des curieuses petites places triangulaires au nord du boulevard. Ces places, comme la place Tabareau ou celle des Tapis sont tracées sur les 7 anciens bastions de la muraille dont j'ai parlé. Faites-y attention quand nous roulerons sur le boulevard.

L'ancienne muraille dite Saint-Sébastien a fait l'objet d'un ordre de destruction pris en 1852 par Napoléon III. Les travaux de Rohault de Fleury n'ont donc été réalisés que pour 20 ans ! C'est dire s'ils étaient anachroniques. En 1865 les démolitions étaient achevées.

Pourquoi cette décision de Napoléon III ?

Parce qu'en 1852 la commune de La Croix-Rousse, au nord de la muraille, est rattachée à Lyon au sud du mur. La Croix-Rousse devient le 4<sup>e</sup> arrondissement de Lyon. Il fallait donc abattre ce mur séparant 2 arrondissements de Lyon.

C'était également une exigence forte des croix-roussiens hostiles à l'armée depuis les révoltes des canuts. D'ailleurs la muraille a été occupée par les canuts en 1834 puis en 1848.

Mais ce sont surtout les plaintes des commerçants et des industriels gênés dans leurs affaires par ce mur qui ont décidé le pouvoir central. Enfin comme je l'ai déjà dit pour les Brotteaux la muraille était le support de l'octroi, détesté par la population.

## 9°) **Le Clos Jouve.**

Ce terrain était le terrain d'exercices des troupes chargées de la défense nord de Lyon.

S'arrêter au sommet de rue de la Poudrière.

## 10°) **Le fort Saint-Jean**

Montrer les quelques vestiges de murailles au virage du Boulevard.

Faire mesurer la taille du fort et surtout sa hauteur puisqu'il s'étage du sommet de la rue de la Poudrière jusqu'à la Saône.

Mettre en évidence l'élément architectural du haut du fort qui intègre un ancien bastion Renaissance (XVI<sup>e</sup>).

**Continuer doucement la descente de la rue de la Poudrière** pour admirer le paysage (Colline de Fourvière, Pierre Scize, la Saône) et s'arrêter devant la porte de l'Ecole Nationale des Finances Publiques.

Le premier fort date du XVI<sup>e</sup> siècle. Une muraille descend jusqu'à la Saône dès le XVII<sup>e</sup> avec en bas une tour percée par la porte d'Halincourt sur le quai de Serin.

Mais le fort tel que nous le voyons aujourd'hui date de 1834 et des travaux de Rohault de Fleury. Nous sommes face à une grosse puissance de feu pour barrer la vallée de la Saône et compléter pour ce faire les forts de Vaise et Loyasse.

En 1984 il y avait encore là les services vétérinaires de l'Armée. L'ouvrage est abandonné par l'armée en 1998.

En 2004 l'Ecole Nationale des Contrôleurs du Trésor prend possession du fort après une magnifique réhabilitation des lieux effectuée par l'agence Vurpas malgré les contraintes de l'endroit.

Sa totale originalité a été respectée.

Christiane confirme la beauté des lieux, elle qui y a séjourné lors d'une saison.

# DECOUVERTE DE LYON



Compte tenu de la fusion du Trésor et des Impôts c'est désormais une Ecole Nationale des Finances Publiques.

A visiter lors des Journées du Patrimoine si vous voulez découvrir ce splendide bâtiment de l'intérieur.

Descendre la montée de la Butte.

Remonter le quai Saint-Vincent sur la nouvelle et très utile piste cyclable tracée à contre-sens automobile la rive gauche de la Saône.

S'arrêter sur le pont de Serin (aujourd'hui pont Général Koenig).

## 11°) **La porte d'Halincourt**

Depuis le pont vous voyez maintenant plus complètement ce fort composé d'un spectaculaire empilement de volumes accrochés au rocher de l'Aigle sur 40 mètres au-dessus de la Saône. Il y a 9 niveaux.

La vue diffère beaucoup selon l'angle choisi.

Se dégage une impression de force, d'austérité, de rudesse et pourtant je trouve l'ensemble assez élégant. La surface vitrée correspond au restaurant d'entreprise qui dispose d'une vue superbe.

Au pied de ce fort existait la porte d'Halincourt dont j'ai déjà parlé et qui contrôlait la circulation le long de la Saône.

Bien mesurer comme la vallée est cadenassée par le verrou de Pierre Scize, le fort Saint-Jean et les forts de Vaise et de Loyasse qui lui font face sur la rive droite.

Ces deux derniers forts font naturellement partie de la 1° ceinture mais nous les visiterons l'année prochaine comme toutes défenses de la rive droite de la Saône.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON



Descendre les quais de Saône en rive droite. Traverser le pont Bonaparte. Quai Tilsitt. Arrêt à la hauteur de la voûte d'Ainay.

## 12) Remparts de la Déserte

Face à vous, en rive droite, vous voyez les remparts dits de la Déserte. Ils remontent au XIV<sup>e</sup>. En 1378 ce mur de 10 à 12 mètres de haut et 2 m de large reliait directement la Saône à la fortification de Saint Just au sommet.

Cette muraille était bordée d'un fossé de 17 m de large et était ponctuée de 3 tours de 25 m de haut. En bas la porte de Saint-Georges bloquait les rives de la Saône et marquait les limites sud de la ville. On en trouve une trace dans l'appellation de quai de la Quarantaine. En cas d'épidémie on ne pouvait pénétrer en ville avant d'observer une quarantaine dans un hospice ou lazaret.

Plus près de nous Rohault de Fleury va se servir de ces murailles pour compléter sa première ceinture. Il va les relever en partie mais sans leur donner leur lustre d'antan.

Il modifie d'ailleurs le tracé plus au Sud afin d'intégrer dans sa protection le pont d'Ainay qui a été bâti entre temps.

Quai Rambaud. Cours Bayard. Cours Charlemagne. Pont Raymond Barre.

Pique-nique au parc de Gerland.



*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com)

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON

Puis voie sur berge. Avenue Leclerc. Arrêt devant l'entrée du Quartier Général Frère.

## 13°) Fort de la Vitriolerie



Vous avez noté les dimensions du domaine militaire que nous venons de longer.

Il s'agit de l'emplacement de l'ancien fort de la Vitriolerie.

Ce nom provient de la présence sur le secteur d'une usine de fabrication de vitriol, nom autrefois donné à l'acide sulfurique.

C'est le seul élément de la 1<sup>o</sup> ceinture de fortification encore utilisé par l'armée. Le quartier Général Frère comme il s'appelle désormais est même le siège de l'Etat Major de la Région militaire du Sud-Est.

Tous les lyonnais d'un certain âge connaissent les lieux car c'est ici que se tenaient les fameux « 3 jours » décidant de notre aptitude physique et mentale à effectuer le service militaire.

Personnellement je dois avouer que j'ai honteusement raté cette échéance.

Aujourd'hui c'est encore le centre de recrutement pour l'Armée de terre, la Marine, l'armée de l'Air et la Légion.

Ce que vous avez sous les yeux ne correspond pas du tout au fort qui a été édifié par Rohault de Fleury. Le fort occupait tout ce terrain. Il était donc très vaste. Mais l'armée a à peu près tout rasé et n'a conservé de cette époque qu'une caserne défensive que vous avez sur votre droite et qui est bien réhabilitée.

Le terrain libéré a été occupé par toute une série de bâtiments hétéroclites, disparates et sans intérêt architectural.

La construction du puissant fort initial a été un pari osé car la zone était alors balayée par les crues du Rhône. Les choses ont donc tardé à se réaliser.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON

Le projet date de 1833 car commencent alors les travaux d'endiguement du fleuve. Les expropriations débutent en 1838, les travaux sont lancés en 1840 et s'achèvent en 1860 soit 20 ans plus tard.

D'après les photos le fort avait une fière allure. Son front d'attaque était posé sur un îlot entre le fleuve et un de ses bras. L'ensemble avait la forme d'un oiseau aux ailes déployées.

Le fort abritait 800 hommes et comprenant 66 canons de défense tournés vers l'Est et le Sud. La courtine était démesurément longue.

Avenue Leclerc. Rue Gustave Nadaud. Rue Yves Farge. Rue Raoul Servant. Place Jean Macé. Rue Jaboulay.

## 14°) Fort du Colombier

Arrêt à l'angle Jaboulay-Colombier.

A cet endroit se situait l'entrée d'un autre fort : celui du Colombier.

Je vais aller vite sur ce sujet car il ne reste strictement rien de cet ouvrage. Il occupait tout ce quartier construit à angle droit à son emplacement. Les quelques infrastructures résiduelles ont été détruites lors de la construction de la ligne B du métro en 1981.

Il s'appelait initialement « redoute du Pigeonnier ».

Il pouvait abriter 300 hommes. Il a été édifié de 1831 à 1835 et a été démoli entre 1892 et 1897.

Rue Jaboulay. Rue Camille Roy. S'avancer sur la contre-allée de la rue du Repos face au vieux château.

## 15°) Château de La Motte



Avant de parler du fort remarquons d'abord le vieux château.

Vu son style, vous devinez qu'il n'a pas été bâti par Rohault de Fleury.

C'est un lieu passablement décrépi, mais en passe d'être restauré. Des fouilles archéologiques sont menées actuellement dans sa cour.

En 1983 façades et toitures sont inscrites à l'inventaire des Monuments historiques.

Le lieu est véritablement chargé d'histoire.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>



# DECOUVERTE DE LYON

A l'époque gallo-romaine est créée artificiellement une butte pour se protéger des inondations et assurer une meilleure défense grâce à la visibilité ainsi acquise.

Au Moyen Âge, un château est érigé ici, baptisé La Motte car construit sur une motte artificielle (on pourrait parler de poype dans la région). Il doit conforter la position stratégique du lieu, au débouché des routes reliant Lyon aux Alpes, à l'Italie et à la vallée du Rhône.

Le château actuel date du XV<sup>e</sup> siècle. Son domaine couvrait 17ha.

Il a été très prisé puisque le Parlement de Grenoble s'y est tenu en 1476.

En 1556 le légat du pape y remet au roi de France Henri II une épée bénie par le Saint Père.

En 1600 Marie de Médicis y séjourne avant de se marier à Lyon avec Henri IV.

En 1622 elle y séjourne de nouveau avec Anne d'Autriche, Richelieu et Louis XIII revenant du Midi. Gaston d'Orléans, frère du roi, y séjourne en 1642 etc.

Passons deux siècles et en 1821 l'Etat exproprie le propriétaire et englobe le vieux château dans le périmètre d'un nouveau fort appelé également La Motte et bâti par Rohault de Fleury.

## 16°) **Le fort Lamothe**



Le nom provient évidemment de La Motte.

Le fort est achevé en 1848. Avec ses homologues des Brotteaux et de Montluc il formait l'essentiel de la défense de la rive gauche du Rhône.

Il avait la forme d'un gros trapèze dont les 4 angles étaient occupés par des bastions.

Il abritait 1.193 hommes.

Une grande esplanade abritait une immense caserne. C'était même la plus grande caserne d'Europe à son origine.

C'était le terrain d'entraînement des militaires des fortifications de la partie Est de Lyon (qui allaient aussi au Grand Camp c'est-à-dire à l'actuelle Doua).

Vu l'urbanisation le fort a été déclassé en 1884. Soit 36 ans après sa construction.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON



Mais l'armée est restée sur place. Au fil du temps les remparts ont été démolis en partie, les ouvrages intérieurs se sont succédés et on aboutit en 1942 à la création de la caserne Sergent Michel Blandan.

L'armée abandonne définitivement le site en 1999.

Lui succèdent alors des unités de la police, une entreprise, l'Université du 3<sup>e</sup> âge, une école de travailleurs sociaux etc. En 2007 le Grand Lyon acquiert les lieux.

Patrick, ancien militaire, nous apprend qu'il a été en poste à la caserne sergent Blandan la dernière année où l'armée était présente dans les lieux.

Gérard Collomb dans un premier temps voulut urbaniser ce lieu. Mais compte-tenu de l'opposition des riverains et du combat des associations locales le projet devint celui de l'aménagement d'un parc de plaisance. Ce parc est désormais achevé et vous allez constater que c'est une réussite totale. La fréquentation est très importante et concerne toutes les générations. C'était donc un vrai besoin que d'avoir un tel espace au cœur de l'agglomération.

On fait un tour dans le parc pour en voir les différentes facettes.

Longer les casernes, arrêt devant la poudrière ; côté Est, la passerelle, la terrasse, le tour par le Sud et l'Est.

Rue Victorien Sardou. Rue du Docteur Crestin. Grande rue de la Guillotière. Rue des Frères Lumière. Traversée de la Manufacture des Tabacs. Arrêt.

## 17°) La lunette ou redoute des Hirondelles

Elle a été édiée en 1831 comme une fortification de campagne : talus de terre et renfort de palissade. Elle est néanmoins maçonnée en 1843.

Elle abritait 40 hommes.

Pas de vestiges.

Mais le lieu est facile à identifier puisque son terrain a été utilisé pour la construction de la Manufacture des Tabacs qui débute en 1912.

C'est maintenant un fameux bâtiment qui fait partie des monuments du patrimoine du XX<sup>e</sup> siècle. Il est joliment mis en lumière la nuit.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com)

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON



Aujourd'hui belle réhabilitation. Les bâtiments sont désormais ceux de l'Université Lyon III. Remarquez la « Maison du Directeur » de la Manu situé au-dessus de la voie du tram. A noter que le tram utilisait l'embranchement ferroviaire desservant la Manufacture. Evelyne raconte ses souvenirs d'agent du CRI (Centre Régional d'Informatique des Impôts) qui venait manger à midi à la vaste cantine de la Manu en vertu d'un accord passé entre cette entreprise et les Impôts.

## Rue Mouton-Duvernet

### 17°) Le fort de Villeurbanne appelé maintenant fort Montluc

Arrêt devant l'entrée principale.



Le fort initial était bien plus grand que ce que l'on voit aujourd'hui. En effet les fossés ont été comblés, les glacis arasés, les bastions démolis et les courtines découpées. Ne reste donc que le cœur de l'ouvrage, c'est-à-dire le cavalier, qui est mis à nu et donc en évidence. C'est un peu le squelette du fort.

Sachez que ce dernier allait de l'avenue Félix Faure jusqu'à la rue du Dauphiné. Il englobait donc la prison Montluc aujourd'hui mémorial, l'espace Mandela, le square au sud, l'ancienne direction des services pénitentiaires

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com)

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON

Le fort de Villeurbanne était le fort le plus important de toute la rive gauche. Il était placé en tête de la première ceinture et situé en ce lieu pour protéger la commune de La Guillotière. Il était censé recevoir le choc principal de l'ennemi...qui n'est jamais venu. Dans cette optique on n'avait donc lésiné ni sur les défenses ni sur la qualité des matériaux.

La garnison s'élevait à 600 hommes.

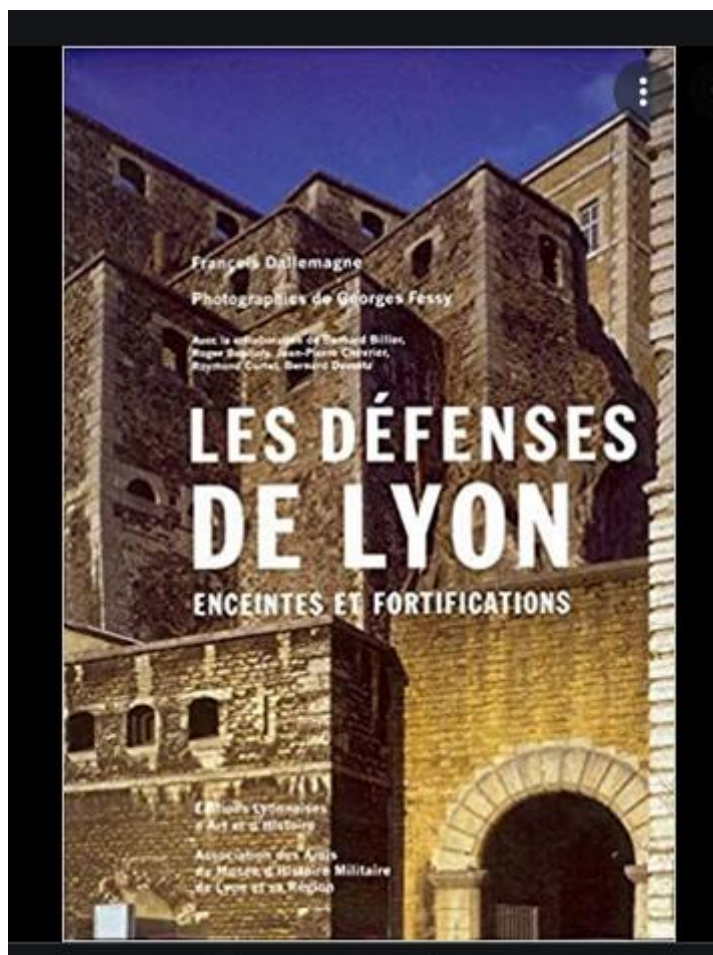
Le fort est cédé en 1969 au ministère de l'Intérieur. Une très belle réhabilitation a été opérée et c'est aujourd'hui le siège de la police nationale.

Retour par le cours Gambetta, la rue Jusserand, la place Bir Hakeim, la rue Léon Jouhaux.

Le général Rohault de Fleury a été nommé est membre du Comité des Fortifications. Il est nommé par Louis-Philippe « Commandant supérieur des travaux de défense de Lyon » en 1830.

Source principale

Le livre-référence : « Les défenses de Lyon, enceintes et fortifications » de François Dallemagne. 255p. Parution en 2006 aux Editions Lyonnaises d'Art et d'Histoire.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# DECOUVERTE DE LYON

## LE PARCOURS



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# LA SORTIE DU SAMEDI

31 JUILLET 2021

VERNAISON



Monique PECH

Daniel ROTHWILLER - Jean Jacques PECH - Laurent PEYRAQUE - Stephane DORIEUX

5 atscafiens au RV de la sortie de samedi à Vernaison : météo correcte, joli circuit, bonne montée sur Millery, ensuite bien cabossé jusqu'à St Andéol de Château, belle descente dans la vallée jusqu'à St Romain en Gier mais pour mieux remonter dans le Pilat par Echalas, col du Bourrin et retour. Contents de revoir les copains du club.... à une prochaine

MONIQUE



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# SAMEDI PROCHAIN

14 AOUT 2021

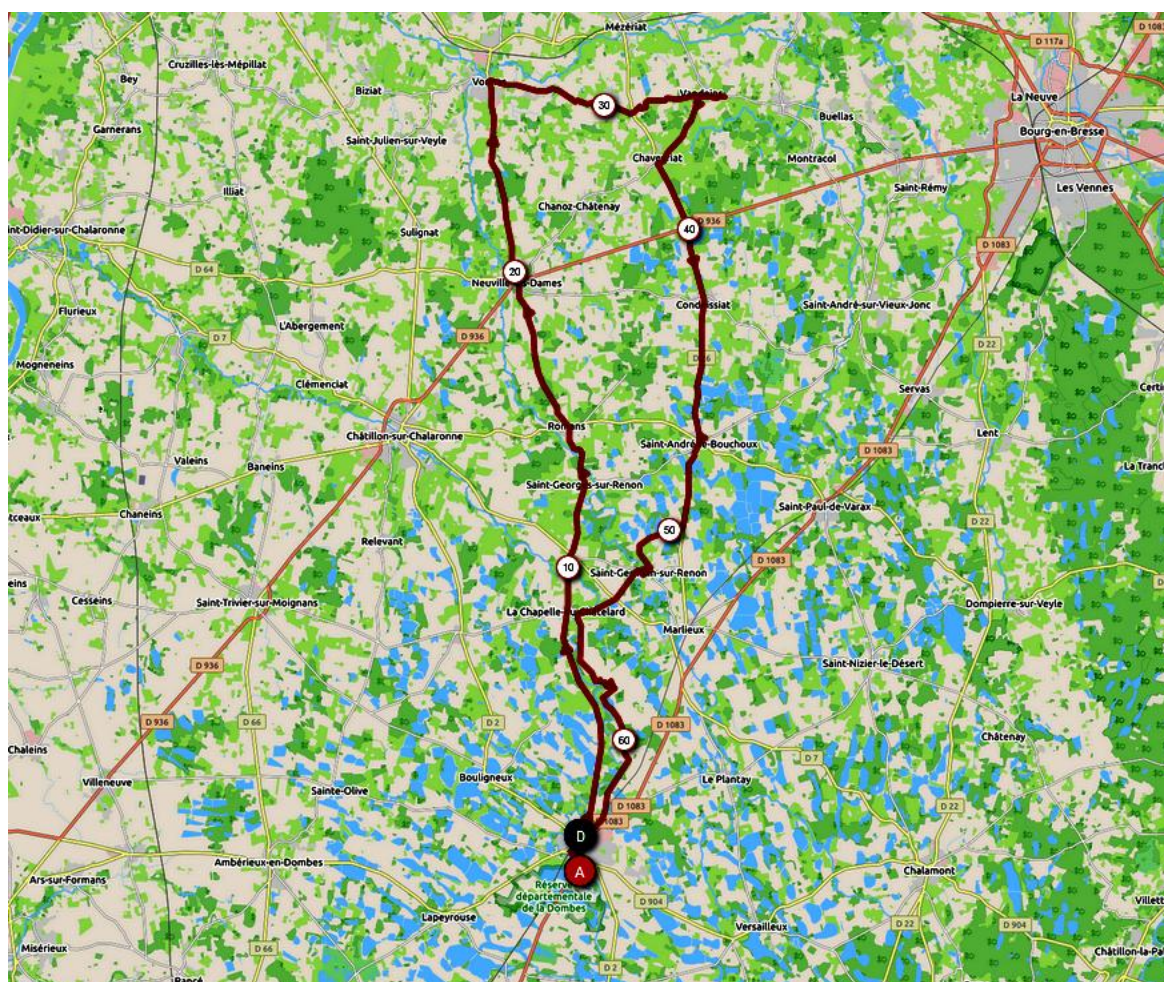
VILLARS LES DOMBES

Le rallye « La MI-AOUT » prévu le Dimanche 15 Aout par le CC-DOMBES ne sera pas organisé.

Un parcours de référence à suivre ou pas, à rallonger selon l'humeur des participants

Parcours de 65km et 435m de D+

<https://www.openrunner.com/r/8598025>



RENDEZ VOUS A 8H30  
PARKING DE LA SALLE POLYVALENTE  
VILLARS LES DOMBES

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# L'AGENDA



- **Samedi 14 Aout**  
**Sortie club à VILLARS LES DOMBES**
- **Samedi 21 Aout**  
**Sortie club à CREMIEU**
- **Jeudi 26 Aout**  
**Réunion du CODIR à BRON**
- **Samedi 28 Aout**  
**Sortie club à BELLEVILLE**
- **Dimanche 29 Aout**  
**Rallye du PERREON**

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>