



FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE CYCLOTOURISME

La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°970

23 Aout 2022



ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON

DIMANCHE 21 AOUT 2022



Christiane AUGAY - Evelyne LEFRANCOIS - Françoise CHENAIS - Monique PECH
Alain GIACOMAZZO - Bernard CHAREYRON - Daniel ROTHWILLER - Florian CABAJ
Jean Jacques PECH - Philippe DESIRE - Pierre DUMAS

LES FORTIFICATIONS DE LYON

Bonjour les amis

Je suis heureux de vous revoir pour la 10^e édition des Cyclo-Découvertes organisées par notre club.

- Vous connaissez le principe de ces balades urbaines de la mi-août à Lyon. Il s'agit de visiter notre belle ville à vélo car les autos ne sont pas trop gênantes en cette période.

J'espère que le fait d'avoir décalé d'une semaine cette sortie ne constituera pas un handicap

- L'an dernier nous avons commencé la visite de la 1^o ceinture de fortification qui enserrait la ville de Lyon. Mais nous n'avons pas pu voir l'ensemble de ces forts constituant la ligne Rohault **de Fleury**, du nom du général qui fera édifier cette ligne de défense entre 1831 et 1854.

Souvenez-vous : nous avons alors visité les ouvrages (ou leurs vestiges) depuis Gerland jusqu'à la Croix-Rousse en passant par Jean Macé, la Part-Dieu, les Brotteaux et la Tête d'Or.

Aujourd'hui nous continuerons donc cette découverte par la partie septentrionale et occidentale. Il y aura donc un peu plus de dénivelée au programme.

- Petit rappel : si on parle de première ceinture, cela signifie qu'il y en a une deuxième. Cette deuxième ceinture de fortifications est composée de forts édifiés après la guerre de 1870. On l'appelle aussi la ceinture Séré de Rivière.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON

Mais il est hors de question de visiter cette 2^o ceinture en cyclo-découverte ! Cela nous ferait parcourir trop de km. En effet il faudrait voir les 2 forts à Irigny, les 2 forts de Saint-Genis-Laval, celui de Francheville, celui de Dardilly, le Mont-Verdun, celui de Vancia, les batteries de Sermenaz et de Sathonay, les forts de Meyzieu, de Corbas, de Bron, de Saint-Priest, de Genas, de Saint-Fons et de Feyzin.

Revenons au baron **Rohault de Fleury**. Comme je l'avais dit en 2021 ce n'est pas un personnage très sympathique : il est noble, monarchiste, ultra-conservateur et traditionnaliste, même en matière militaire. Le général Rohault de Fleury est membre du Comité des Fortifications. Il est nommé par Louis-Philippe « Commandant supérieur des travaux de défense de Lyon » en 1830.

•
Surtout il réprime dans le sang la révolte des canuts. Il est en bonne partie responsable de la mort de 600 lyonnais tués en 1834 et des 10.000 déportés ou condamnés à de lourdes peines de prison.

Il n'empêche que ses ouvrages sont intéressants.

- Mais ils n'ont jamais servi -tant mieux- !

Cela s'explique par le fait que la guerre n'a pas atteint Lyon : les prussiens en 1870 se sont arrêtés en Bourgogne.

Cela s'explique aussi par la poussée de l'urbanisation qui a submergé ces forts et les a rendus rapidement inefficaces.

Et puis les évolutions de l'artillerie ont rendu ces ouvrages complètement dépassés.

Donc si les ouvrages que nous allons voir aujourd'hui ne sont plus que l'ombre d'eux-mêmes ce n'est pas dû à la guerre mais à l'urbanisation.

Prêts, partons !

Place des Martyrs de la Résistance, rue Garibaldi, cours Lafayette, rue de Créqui, place général Leclerc, quai haut Achille Lignon, cité internationale, passerelle de la Paix, esplanade de Saint-Clair, boulevard Pommerol, avenue des Cottages, chemin de Combe Martin, chemin de Crépieux, Voie verte de la Dombes, rue Lavoisier, chemin de Cachepieu, rue Pasteur, avenue Alexander Flemming,

On s'arrête sur la face nord des murailles du fort.

Voilà donc le début des vestiges du fort de Montessuy.

1^o) Fort de Montessuy.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON

L'an passé nous avons vu l'emplacement de l'ancienne enceinte médiévale de la Croix-Rousse qui avait été confortée par Rohault de Fleury.



Malgré les travaux, ce dernier ne se faisait guère d'illusions sur cet ouvrage qui était à ses yeux plus une barrière qu'une fortification moderne.

Il a donc fait bâtir au Nord de la Croix-Rousse deux gros ouvrages susceptibles d'arrêter un ennemi venant de la Dombes (les autrichiens par exemple). Ce sont les forts de Montessuy et de Caluire.

Ils étaient reliés entre eux par un ensemble d'ouvrages barrant le plateau au niveau le plus étroit (nous sommes au niveau de l'Ile Barbe.)

L'ensemble occupait 50 ha ce qui est considérable. Il avait fallu 20 ans pour bâtir tout cet ensemble de forts, guérites, tours, redoutes, lunettes, galeries souterraines.

Ce fort abritait le commandement de la zone Nord de Lyon.

Il semble aujourd'hui comme avalé par le sol et la végétation. Seules des têtes d'escarpes émergeant çà et là laissent deviner la forme des bastions.

Seule rescapée une caserne aux fenêtres barreaudées qui commande les galeries internes qui étaient soigneusement maçonnées.

Le fort avait une forme carrée avec des bastions qui épousaient le relief en pente et qui se protégeaient les uns les autres. Le cavalier, c'est-à-dire la partie centrale était protégé par de hauts murs.

Nous allons essayer de voir les vestiges de ce fort sans trop descendre du vélo.

On repart sur l'avenue Flemming.

A droite le fort déroule ses murs.

A gauche pensez à admirer les points de vue sur l'agglomération et jusqu'aux Alpes grâce à notre position en promontoire.

Ce n'est pas étonnant car ce fort avait vocation à barrer la route du nord mais aussi à balayer par son artillerie la vallée du Rhône et les Brotteaux.

Boulevard Flemming. Rue de Margnolles. Place de la Jeunesse. Jusqu'à l'entrée du bastion.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON

Profiter de cet arrêt pour expliquer les raisons du programme de construction de cette ceinture de défense :

- 1°) Le souvenir de l'incapacité des révoltés royalistes de défendre Lyon en 1793 contre les armées de la Convention ;
- 2°) Le traumatisme de l'invasion autrichienne à Lyon en 1815 à la chute de Napoléon ;
- 3°) Le constat que l'étranger était quasiment aux portes de Lyon. En effet la Maison de Savoie avait retrouvé son indépendance et était alliée aux ennemis de la France. Or il n'y a pas de fortifications entre cet Etat et Lyon.
- 4°) La crainte d'une nouvelle guerre de l'Europe coalisée contre Louis-Philippe, le « roi-citoyen » arrivé au pouvoir après le renversement par la population de Charles X, le roi légitimiste, chouchou des cours européennes.
- 5°) La conviction que des armées mobiles rendent caduques les places fortes aux frontières et qu'il faut mieux défendre les villes stratégiques.
- 6°) La nécessité d'employer les milliers de canuts au chômage après la chute de l'Empire et la fin des commandes de la cour impériale.

Nous allons maintenant nous diriger sur l'emplacement de l'ancien fort de Caluire.

Rue Paul Painlevé, square Chirac.

Faire un détour à gauche pour voir des vestiges de fortifications ressuscitées par un architecte-jardinier. Les voutes de fleurs donnent à imaginer qu'il y avait ici des galeries souterraines. Ça faisait en effet partie de l'ensemble des ouvrages reliant les 2 forts.

Rue Curie, rue Antoine Lumière, boulevard Paul Doumer. Arrêt au bout de ce boulevard.

2°) Fort de Caluire

Pas de visite de ce fort de Caluire car il a complètement disparu du fait de l'urbanisation. A sa place a été construit le stade Henry Cochet, ce qui est beaucoup plus pacifique.

Le boulevard Doumer, à gauche, suit les limites de cet ancien ouvrage ce explique le tracé tortueux de cette voie.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON

Ce fort était un peu plus petit que celui de Montessuy.

Il devait comme lui barrer la route des Dombes mais aussi commander la vallée de la Saône en mêlant ses feux avec ceux du fort de La Duchère en face, de l'autre côté de la Saône.

Seule l'appellation « Montée des Forts » -que nous allons emprunter- maintient le souvenir de cette époque pourtant pas si lointaine (les démolitions datent de 1931.)

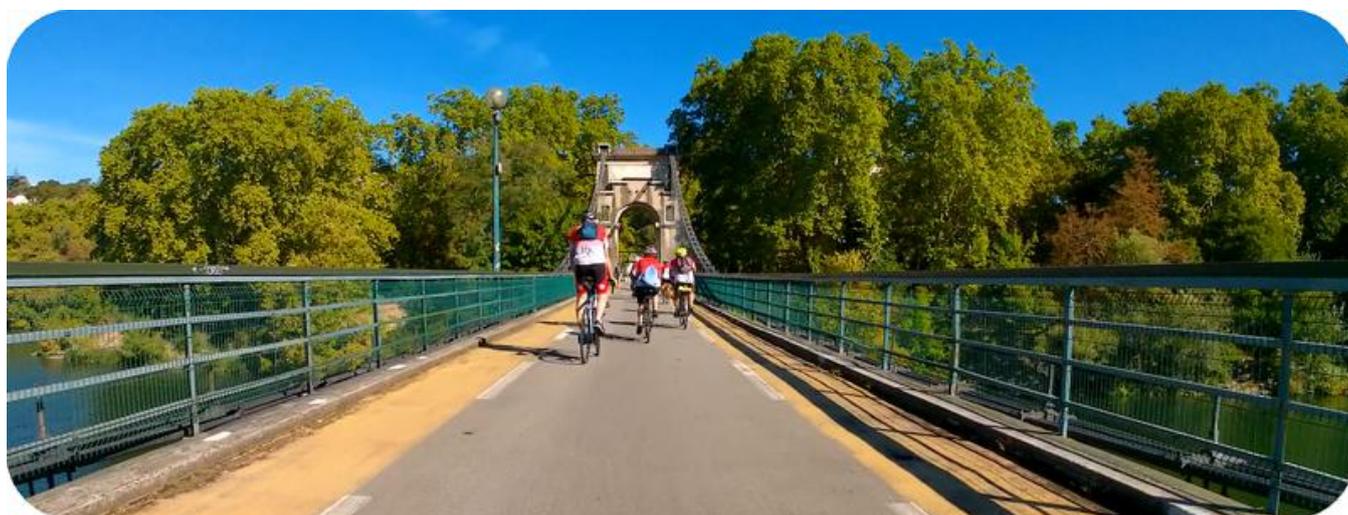
Avant d'entamer la descente de la montée des forts, attention aux freins ! Ne vous laissez pas entrainer car on va tourner sur un tout petit passage à droite, au pied d'une vieille maison rose avec une tour en voie de restauration.

Montée des Forts, impasse de l'Ecluse, quai Clémenceau.

Un arrêt devant la maison du XVII^e édifée par Soufflot et qui s'appelle La Rivette.

Regardez-la bien : elle est magnifique avec ses terrasses, ses jardins. Elle est propriété privée mais son heureux propriétaire l'a maintenue dans son lustre. Profitez car nous n'avions pas pu la voir lors de la cyclo-découverte de 2020 consacrée aux œuvres de Soufflot.

La passerelle de l'Île Barbe, quai Paul Sédaillan.



Arrêt sur le quai

Expliquer que le plan Rohault de Fleury prévoyait une redoute sur l'Île Barbe. On l'a échappé belle à la fois compte-tenu du charme des lieux et du patrimoine historique de cette île qui est un des sites les plus anciens de Lyon après Fourvière. Une abbaye puissante a en effet été créée au V^e siècle et a connu son apogée sous les Carolingiens.

On repart sur le quai Paul Sédaillan.

Arrêt vers l'ex gare d'eau pour regarder la colline de la Duchère.

Sur cette colline il y avait encore un puissant fort constitutif de la première ceinture fortifiée de Lyon.

Mais après avoir repéré les lieux, je vais beaucoup vous décevoir en vous proposant de n'y pas monter. Dommage direz-vous, on nous prive d'une montée. J'entends bien vos objections, mais il y a au moins 30 marches pour la petite mais sévère montée des Contrebandiers que j'avais prévue. Une autre ascension par le chemin des Rivières et Champagne nous rallonge beaucoup. Quant à la montée du 25^e RTS elle est par trop circulante. Reste la montée de Balmont mais ce nous ferait faire un aller-retour et je n'aime pas cela. Je peux néanmoins vous parler de ce site.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON



3°) Fort de La Duchère.

C'était donc un fort important mais il ne reste plus que les contours qui encerclent des terrains de sport, une piscine, un centre de tennis.

C'était pourtant un élément important du patrimoine militaire. En effet ce fort pentagonal était l'exacte réplique d'un ouvrage que Vauban aurait pu dessiner 2 siècles auparavant.

Tout y était absolument conforme au classicisme de l'école du Génie de Metz : régularité parfaite, courtines symétriques de plus de 100m de long, bastions entourés de parapets de terre avec larges ouvertures pour l'artillerie, glacis en pente légère sous les courtines et qui ménageaient des espaces. etc

Cette conception ancienne est assez surprenante puisque nous sommes en plein XIX° et, qui plus est, à la fin de l'édification de la ceinture de forts lyonnais. C'est dire que les conditions de la guerre ont bien changé.

Mais l'ensemble dégageait, paraît-il, une certaine beauté.

Il faut parler à cette occasion des 300 tirailleurs sénégalais qui y étaient cantonnés en 1940 et qui meurent au combat dans la montée de Balmont en voulant empêcher l'invasion allemande. Ensuite occupé par la Gestapo, le fort verra la fusillade de 39 résistants (dont dix des « groupes francs ») dans ses fossés en 1944.

Désaffecté en 1957, il sert d'abri provisoire pour les rapatriés d'Algérie en 1962, En 1958 Pradel décide la construction de la ZUP de la Duchère et à cette occasion le fort est détruit et ne restes que quelques vestiges entourant les terrains de sport.

On repart sur le quai du Commerce, le quai Jaÿr, le pont Mouton, la rue Saint-Pierre-de Vaise, place Vanderpol, boulevard Antoine de Saint-Exupéry.

DECOUVERTE DE LYON



1° arrêt place Vanderpol.

Montrer que le fort dominait vraiment ce faubourg populaire et turbulent. A sa construction le fort occupait toute la pente et ce n'est que dans les années 60 que le boulevard Saint Exupéry a opéré cette saignée et désenclavé le quartier vers le nord.

2° arrêt au bas de la Montée des Carrières.

Montrer ce qu'était le chemin à l'époque où le fort couvrait la colline jusqu'au Chapeau Rouge. Ce chemin des Carrières menait jusqu'à Loyasse. Nous en verrons le débouché tout à l'heure. Précisons que les tours de l'Observance n'existaient pas.

Les vieux vaisois se souviennent que le long des fortifs était un lieu très mal famé.

Montrer le débouché de la galerie reliant le bas au haut du fort.

On monte le boulevard et on s'arrête devant la fondation Renaud.

Admirer à gauche de la Fondation la vue sur la Saône.

4°) Fort de Vaise.

Ce fort domine et contrôle la Saône et l'accès Nord de Lyon. On peut même dire qu'il la verrouille complètement car il fait face au fort Saint-Jean (visité l'an passé) là où la vallée est très étroite.

Il était appuyé en outre par le tout proche fort de Loyasse et par la batterie de Pierre-Scize dont il ne reste rien aujourd'hui.

Cette position stratégique existait depuis longtemps car au Moyen-Age des chaînes tendues en contrebas sur la rivière chaque nuit barraient en cet endroit la navigation et évitaient ainsi les invasions mais surtout les fraudes à l'octroi.

Ce verrou permettait d'abriter à proximité toute la logistique de la place de Lyon en vivres (les Subsistances) et fourrages (la Fourragère) et les Poudres (qui n'existent plus) des deux côtés de la Saône.

Le chemin d'accès du fort se faisait par la montée de l'Observance. On n'ira pas le voir car il faudrait descendre quasiment toute cette pente pour la remonter ensuite.

DECOUVERTE DE LYON



Le fort de Vaise était ce qu'on appelle un fort de montagne. Les terrasses aménagées dans le relief s'étagent et permettent de multiplier les tirs de l'artillerie.

Les rampes permettaient de faire rouler les canons d'un niveau à l'autre. Des galeries souterraines permettaient de passer d'une casemate à l'autre. Enfin un ravin côté Saône entaillait le relief et rendait tout accès impossible par la vallée.

Le fort n'était doté que d'une toute petite garnison d'une soixantaine d'hommes.

Il a été en bonne partie rasé en 1968 lors de la construction du boulevard Saint Exupéry construit sur les glacis.

C'était en quelque sorte l'ouvrage avancé du majestueux fort de Loyasse que nous allons voir ensuite et qui était autrement plus imposant.

Il était relié à ce fort par un souterrain et en surface par une superstructure appelée caponnière. C'est un chemin fortifié reliant 2 ouvrages. Il n'en reste rien car les tours de l'Observance ont été construites depuis.

C'est en 1982 que les frères RENAUD, entament la restauration assez réussie des lieux même s'il y a quelques verrues disgracieuses comme ce logis bâti devant la muraille.

Les frères Renaud sont branchés sur l'art et la culture et le lieu attire de nombreuses expos et spectacles.

Si vous aimez ou voulez découvrir ce bel endroit il faut participer aux visites guidées et gratuites qui ont lieu lors des journées du Patrimoine. Ainsi le Samedi 17 septembre 2022 Visite guidée à 10h15 et à 11h15 et à 12h15 et à 14h15 et à 15h15 et à 16h15 et à 17h15. Dimanche 18 septembre 2022 Visite guidée à 10h15 et à 11h15 et à 12h15 et à 14h15 et à 17h15.

Avec Evelyne nous avons visité les galeries souterraines avec pour guides des spéléo et amateurs des grottes et souterrains et nous avons bien aimé

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON



L'ensemble avec sa succession de terrasses est très reposant et offre une belle vue sur la rivière. Les belles pierres jaunes de Couzon ajoutent au charme du lieu. Le corps de garde a des airs de chapelle romane avec la lumière tamisée passant par les meurtrières.

Après avoir vu les vestiges du petit fort de Vaise allons voir ce qui reste de son grand frère, celui de Loyasse.

Montée de Loyasse

Arrêt au Carrefour de l'Observance pour montrer où se situait l'entrée du fort de Vaise en contrebas de cette montée dans un virage.

On repart montée de Loyasse

5°) Fort de Loyasse

1° arrêt devant la rue menant au dépôt de la Courly.

Vous avez vu sur votre droite en montant et vous voyez aussi maintenant que la hauteur des murs est conséquente.

L'ensemble même très dégradé est impressionnant.

Les vestiges, car il s'agit seulement de vestiges, sont déjà bien plus imposants que ceux de Vaise.

On a affaire là aussi à un fort de montagne car il s'étagait sur le vallon qui rejoint Vaise à Trion (la rue Pierre Audry). Il s'encastrait donc sur la face Ouest de la colline.

On comprend pourquoi il y a des jardins ouvriers sur ce versant. Ils se sont implantés sur les glacis lorsque le fort a été abandonné. On va les voir dans un moment.

La désaffectation de ce fort pose d'ailleurs des problèmes. Les espaces libérés sont si importants que la Ville de Lyon, maintenant propriétaire des lieux, ne sait qu'en faire. Il y a bien un dépôt technique de matériaux mais c'est tout.

On pourrait pourtant concevoir des choses fort sympathiques dans un lieu aussi atypique et mystérieux mais la Ville rechigne devant des travaux importants dus au fait qu'elle n'a jamais consenti à l'entretien de ce site malgré ses potentialités touristiques, sportives, culturelles et même agricoles.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON

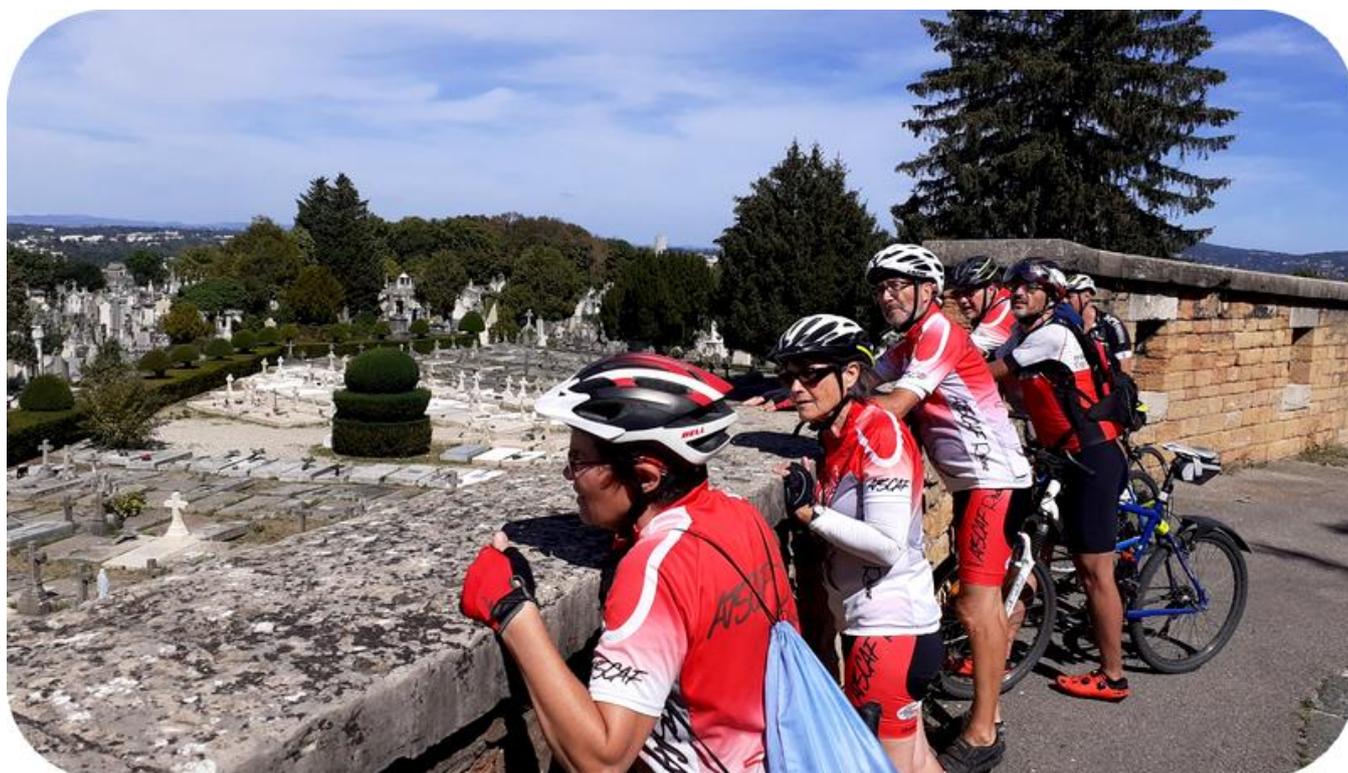
Résultat les galeries s'effondrent, les murs tombent et les squatters et surtout les explorateurs urbains ont envahi les lieux avec tous les risques d'accident qui en découlent.

Faire un AR sur le chemin menant au dépôt technique.

Montrer l'arrivée du chemin des Carrières et la vue sur Vaise et la Duchère.

Monter de nouveau la montée de Loyasse.

Amorcer un AR sur le chemin des Bas de Loyasse.



Expliquer qu'on longe le cimetière de Loyasse qui a été installé au début du XIX^e siècle donc avant la construction du fort.

Expliquer que le flanc de la colline est occupé par les jardins ouvriers que l'on voit quand on arrive par le Nord au tunnel de Fourvière.

Montrer la Redoute du Fossoyeur qu'on ne peut pas visiter depuis le cimetière car on ne peut entrer en ce lieu avec nos vélos.

6°) Redoute du Fossoyeur

Cette redoute est un ouvrage annexe au fort de Loyasse. Son nom est bien sûr dû à sa présence en limite du cimetière Il permettait de surveiller l'ennemi venant de l'Ouest et de prolonger le tir des forts de Loyasse et de Saint-Irénée. Il est édifié en belles pierres calcaires jaunes de Couzon et est très bien conservé. Il sert de hangar pour les employés du cimetière.

Montée de Loyasse. Place du 158° RI.

On voit ici ce qui reste de la **porte fortifiée de Montauban**. Ce n'est pas un clin d'œil aux tontons flingueurs mais la référence à la rue du même nom située en contre-bas.

DECOUVERTE DE LYON

Rue du Cardinal Gerlier.

Arrêt pour longer à pied le cimetière de Loyasse, montrer les murailles, montrer le curieux carré des prêtres.

On repart.

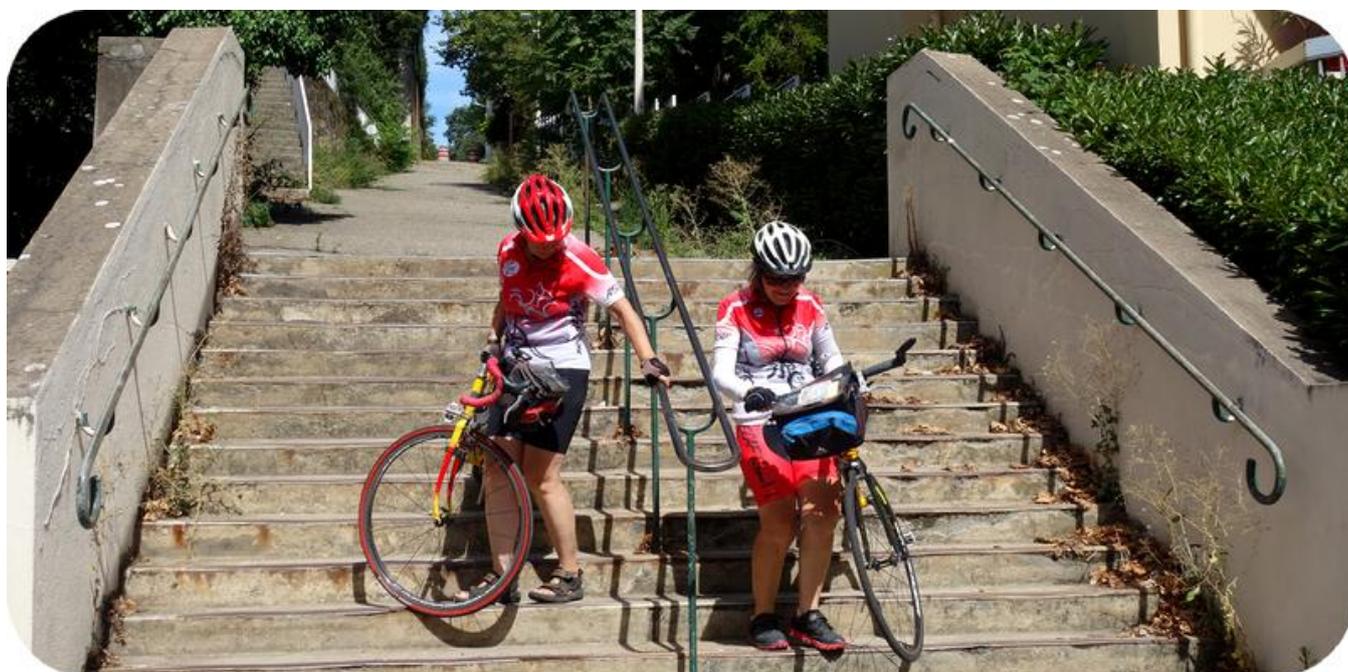
Montrer que la résidence « bastion de Saint-Just » fait allusion aux fortifs.

Porte de Fourvière.

Arrêt

Cette porte fortifiée était située à peu près là où arrivait le siphon de l'aqueduc romain du Gier. Ce dernier franchissait le vallon de Trion pour éviter la construction d'un viaduc qui aurait fait 2 fois la hauteur du Pont du Gard.

Nous allons maintenant longer toujours les remparts par une rue que peu de monde connaît et vous allez comprendre pourquoi : **c'est la montée du Télégraphe** avec les remparts qui vous domineront sur la droite. Il faut réaliser que les constructions neuves, comme le groupe scolaire Albert Camus, ont été édifiées sur les fortifications.



Attention : il faut des freins puissants ou on peut descendre à pied car de toute façon il y a quelques marches en bas.

On repart. **Montée du Télégraphe.**

Arrêt en bas de la pente aux marches

Ici se trouvait la porte fortifiée de Saint-Just dite aussi porte des Farges.

C'est aussi là qu'aboutissait le rempart de la Retraite qui descend jusqu'à la Saône et que nous avons vu depuis Ainay l'an passé.

Je ne sais pas si vous vous en souvenez. Un mur descendait depuis Saint-Just jusqu'à la Saône au sud du quartier Saint-Georges.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON

C'est une fortification très ancienne car bâtie de 1362 à 1378 et qui faisait 1,8 km avec des courtines de 10 à 12 mètres de haut. C'était donc un ouvrage imposant pour l'époque mais qui était inadapté au XIX^e siècle. Rohault de Fleury reprend l'idée d'une fortification en ce lieu mais la bâtit plus au sud pour englober dans son périmètre de défense feu le pont d'Ainay.

Résultat si la muraille médiévale arrivait au sommet du Gourguillon celui du XIX^e arrive ici même à la porte des Farges.

Pique-nique place Abbé Larue.



On repart. Rue de Trion. Rue Saint Alexandre. Rue des Chevaucheurs. Place Saint Irénée.

7°) Fort de Saint-Irénée

On pénètre à pied dans la cour par le portail piéton.

Remarquez la porte blindée originale.

Arrêt.

Ce fort est très particulier à cause de cet imposant bâtiment assez monumental mais qui ne semble pas très judicieux pour résister à l'artillerie ennemie. Il paraît cependant qu'il est situé dans une zone qui le rend invisible de loin en raison du relief.

Ce fort était le siège de la garnison Ouest de Lyon.

Il abrite maintenant toute une série d'institutions :

- Une importante résidence universitaire (nommée officiellement André Allix mais appelée « Saint I » par les étudiants)
- l'ENSATT (Ecole Nationale Supérieures des Arts et Techniques du Théâtre) délocalisée en 1997 depuis la rue Blanche à Paris jusqu'à Lyon.
- L'Institut franco-chinois qui existe depuis plus d'un siècle (1921) et qui est une institution unique au monde.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON



Le fort n'a plus beaucoup d'homogénéité car il a été grignoté par toute une série de bâtiments modernes. C'est donc difficile de se faire une idée de son apparence initiale. Ce sont donc des vues assez éparées que nous allons découvrir à vélo. Avec d'ailleurs au milieu des piles romaines de l'aqueduc du Gier dont nous avons déjà parlé plus avant.

Il faut juste savoir que la plupart des installations du fort ont été détruites et que beaucoup de vestiges sont enfouis dans les talus ou la végétation.

On fait un tour à pied jusqu'au monument franco-chinois puis à vélo en passant par la rue du Commandant Charcot.

On repart. Rue Sœur Bouvier. Rue Georges Clémenceau. Chemin du fort.

8°) Le fort de Sainte-Foy

On s'arrête devant l'entrée du fort.

Vous vous souvenez qu'au nord de Lyon, la muraille de la Croix-Rousse était assez inefficace et qu'il a fallu bâtir les forts de Montessuy et Caluire. Eh bien sur le flanc sud de Lyon on savait bien que la muraille de la Retraite (de Saint Just à Saint Georges) était assez illusoire. Il a donc fallu construire les forts de Saint-Irénée et celui de Sainte-Foy-lès-Lyon.

Ce fort fait 300m de long sur 200m de large.

Il est aujourd'hui occupé par la 46° compagnie de CRS qui a complètement bouleversé la structure intérieure du fort en y construisant des aménagements récents.

Il reste cependant 3 tunnels qui débouchent sur la place centrale.

Ce fort a une allure assez médiévale avec ses tours d'angle, ses machicoulis au-dessus de l'entrée et ses fines meurtrières.

L'entrée est tournée du côté de Lyon et était équipée d'un pont-levis sur un fossé sec aujourd'hui comblé comme d'ailleurs tous ceux qui ceinturaient le fort.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON



Les talus du côté sud et ouest étaient aménagés avec des pentes permettant de hisser les canons utiles pour la défense lointaine. Il y avait 25 canons en permanence et 61 en cas de défense. Tout cela était servi par une garnison permanente de 400 soldats et même de 600 en cas de siège.

Ceci dit ce fort qui dominait la Saône n'offrait que peu de vue sur le nord et le sud. Il fallait donc construire deux lunettes ou redoutes entre le fort de Saint-Irénée. Une seule lunette a été construite, l'autre est restée en projet faute de crédits.

Celle qui a été édifiée ne peut être visitée car elle a été complètement arasée. A sa place on trouve des terrains de tennis rue Claude Jusseau.

Faire le tour partiel de l'ouvrage. S'attarder sur le côté Est car le côté sud Est a disparu sous les talus. Quant à la partie Ouest elle est desservie par un chemin qu'on ne peut emprunter avec un vélo de route.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON



Le retour en Video

Voilà la balade est maintenant terminée et il n'y a plus qu'à rentrer à la Part-Dieu où une boisson fraîche vous attend

Rue Maréchal Foch. Avenu Vallioud. Avenue Debrousse. Montée de Choulans. Pont Marchand-Kitchener. Quai Rambaud. Cours Suchet. Cours Charlemagne. Place des Archives. Place Carnot. Rue Henri IV. Rue d'Auvergne. Rue Sainte Hélène. Rue Auguste Comte. Place Bellecour. Place Antonin Poncet. Quai Jules Courmont. Pont de la Guillotière. Place Gabriel Péri. Rue Paul Bert. Place des Martyrs de la Résistance.

Bernard CHAREYRON



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

DECOUVERTE DE LYON

DIMANCHE 21 AOUT 2022



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

MERCREDI 20 JUILLET 2022

COL DE SPENDELLE

V - Carnet de voyage Pyrénéen

Ascension du Col de Spendelles - 20 Juillet 2022 ; 1377m



Ne pouvant participer au Tour France, je me suis dit que je ferai cette ascension, même si ce n'est pas dans le même sens....je monte leur descente...De plus la faire la veille du tour, en éclaircur me plaisait bien, car cela me laissait le temps je n'aurais pas voulu me trouver en face de l'élite du Tour.

En fait, j'avais initialement dans l'idée de faire Hautacam, mais à la réflexion, après un examen attentif du graphique de montée, j'ai pensé plus raisonnable de changer et de plus les températures ascendantes m'ont vite dissuadé de ce choix.

L'ascension depuis Argeles me paraissait la plus à ma portée....14,7Km de montée à 6% de moyenne, 878m de Den+. Cependant ne pas se fier à la pente moyenne, car se cachent de nombreuses ruptures de pentes, parfois très raides ;

La moitié de l'ascension est à 5% maxi, avec des passages faibles de 2/3%, parfaits pour récupérer. En dehors de cela, il y a 7Km entre 8 et 9% avec plusieurs passages entre 10 et 15%...

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES



La route est refaite, globalement bonne ; elle se rétrécit au fur et à mesure que l'on prend de l'altitude, et surtout est assez bien ombragée par la forêt très présente. En revanche, j'ai trouvé pas mal de gravillons pour une route officielle, ce qui la rendait dangereuse, surtout quand on connaît les pointes de vitesse des « Pro » dans les descentes, peu de circulation automobile dans l'ensemble, que des vélos et encore pas en grand nombre mais venant pour l'essentiel en sens inverse, celui du Tour.

Les deux derniers Km m'ont paru difficiles à cause entre autre des ruptures de pentes ; seules les derniers hectomètres se calment et se montrent même accueillants...le sommet est déjà envahi de camping-cars car c'est aussi l'arrivée de nombreux cyclos...Déjà une petite ambiance de Tour de France avec la gendarmerie qui prend le contrôle du col pour le lendemain.

Descente difficile avec le gravier au milieu et sur les bords...(D'ailleurs, en regardant le tour à la télé, les deux leaders ont frisé la correctionnelle justement dans cette descente...) ;

Je pense que ce côté est une bonne acclimatation aux cols de la région en arrivant, et permet pour ceux qui se trouvent en jambes de faire la descente de l'autre côté jusqu'à Ferrière et prendre la montée du Soulor et de faire l'Aubisque sur un nombre restreint de Km.

Ascension variée et plutôt sympathique car on profite, par temps de chaleur, de la traversée en sous-bois.

Dernier col pyrénéen de ce mois de juillet. Les prochaines étapes permettront de retrouver le plancher des vaches.

Gérard BARGER

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

RALLYE DES BEAUJOLAIS VILLAGES

DIMANCHE 28 AOÛT 2022

LE PERRÉON



40^{ème} ÉDITION

Rallye des Beaujolais Villages

UNE ORGANISATION : BÉCANE CLUB PERREONNAISE
LE PERRÉON

DIMANCHE 28 Août 2022

3 NOUVEAUX PARCOURS !

50 km 80 km 115 km

Nouveauté !
Parcours GRAVEL de 65 km

DÉPART & ARRIVÉE : Maison des associations LE PERRÉON [69]

Inscriptions sur place de 7 h à 10 h

Ravitaillements sur tous les parcours et à l'arrivée

RENSEIGNEMENTS : LUC
06.46 .56. 21.27
www.becanclubperreonnaise.com



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

RALLYE DES BEAUJOLAIS VILLAGES

DIMANCHE 28 AOUT 2022

LE PERREON

50 km 656m D+ <https://www.openrunner.com/route-details/15409544>

Tarif : 5€ (+ 2€ pour les non licenciés) 2 ravitos (1 sur parcours et 1 à l'arrivée) départ maxi : 10h00



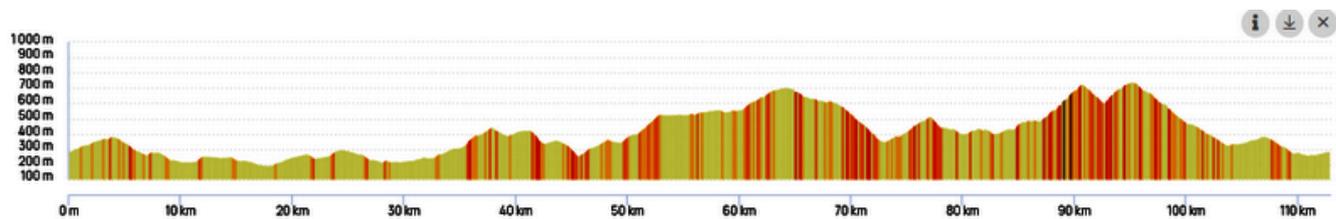
80 km 1228m D+ <https://www.openrunner.com/route-details/15409554>

Tarif : 8€ (+ 2€ pour les non licenciés) 3 ravitos (2 sur parcours et 1 à l'arrivée) départ maxi : 09h00



110 km 2086m D+ <https://www.openrunner.com/route-details/15409561>

Tarif : 10€ (+ 2€ pour les non licenciés) 4 ravitos (3 sur parcours et 1 à l'arrivée) départ maxi : 08h30



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

RALLYE DES BEAUJOLAIS VILLAGES

DIMANCHE 28 AOUT 2022

LE PERREON



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

L'AGENDA



- **Dimanche 28 Aout**
Rallye des Beaujolais Villages à LE PERREON
- **Jeudi 01 Septembre**
Réunion du CODIR à BRON
- **Samedi 03 Septembre**
Rallye « La Saint Pierrarde » à ST PIERRE DE CHANDIEU
- **Dimanche 04 Septembre**
Rallye des Blanchisseurs à CRAPONNE
- **Samedi 10 Septembre**
Sortie jour à DOUVRES (Circuit tracé par : Laurent PEYRAQUE)
- **Samedi 17 Septembre**
Rallye de JONAGE
- **Samedi 24 Septembre**
Sortie club à VERNAISON (Circuits tracés par : Florian CABAJ)
- **Dimanche 25 Septembre**
AUDAX club 200km à JOYEUX

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>