



La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°792

29 Mai 2018



ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LA SORTIE DU SAMEDI

26/05/2018

BELMONT D'AZERGUES



Evelyne LEFRANCOIS - Françoise CHENAIS - Monique PECH
Bernard CHAREYRON - Daniel ROTHWILLER - Daniel SOUZY - Gérard BARGER
Laurent PEYRAQUE - Philippe DESIRE - Philippe ROURE - Yves BADINA

RECONNAISSANCE DES CIRCUITS DU VIRON

Le temps n'était pas très engageant, ce samedi à Belmont, mais cela n'a pas empêché un petit groupe de 11 atscafiens d'être au rendez-vous pour reconnaître les circuits du futur Viron des Gones. A 8h30 précise, top départ après l'incontournable photo de groupe sur fond de ciel bien nuageux, mais nuages du matin c'est bien connu, n'arrêtent pas les atscafiens. Nous restons ensemble jusqu'après ST Bel, puis les circuits vont se séparer, nous aussi d'ailleurs, et nous quittons, avec regret les copains qui vont aller reconnaître le circuit de 100k, mais sans regret la route circulante, pour emprunter celle, tranquille qui monte entre les vergers de cerisiers. Les cerises ne sont pas encore bien mûres, donc pas question de s'arrêter pour en grapiller quelques unes et nous arrivons en vue de **Bibost**, et sa belle Église ST Irénée du XIX^e siècle ; un rayon de soleil à travers les nuages illumine la pierre dorée, c'est juste très beau et ça mérite bien un petit commentaire :



"Elle est faite en pierres dorées et en bois. C'est une pierre que l'on trouve pas très loin de Bibost vers les carrières de Glay. A Bibost nous trouvons plutôt des pierres bleues incluses également dans la construction de l'édifice, qui commencée en 1867, s'est terminée en 1890. On a mis 23 ans pour la construire. L'église, au départ, n'avait pas de clocher, les cloches étaient à côté de l'église, dans un petit abri. Le clocher a été construit en 1936-1937. Un emplacement a été prévu pour mettre les horloges mais cela ne sera jamais fait et l'horloge restera dans l'école."

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LA SORTIE DU SAMEDI

26/05/2018

BELMONT D'AZERGUES

Le circuit nous mène ensuite jusqu'à St Julien-sur-Bibost, par une montée régulière sans aucune difficulté, puis direction Montrottier, que nous apercevons depuis un moment perché sur la colline et là à 500m du village, nous retrouvons avec plaisir, **Evelyne, Françoise, Bernard, Philippe et Daniel**, partis sur le grand parcours. Le ciel est de plus en plus menaçant, et il ne faut pas trop s'attarder surtout qu'il reste encore des kms pour le grand circuit et nous nous séparons une fois de plus. **Gérard** a un problème avec une cale et après le temps de la réparation, nous traversons **Montrottier**, BPF du Rhône, et c'est là sur une petite place avec des tables de pique nique, à côté de l'église de Montrottier.



Ses peintures et ses vitraux ont été réalisés par Coquet, ancien directeur des beaux arts de Lyon. Deux panneaux du 15ème siècle sont classés monuments historiques que **Philippe** a choisi d'installer le ravitaillement, c'est pas génial ça! Et pour y arriver il faut emprunter une petite ruelle pittoresque pentue à gauche à l'entrée du bourg, ou alors continuer sur la Grand'rue, prendre à droite une petite rue qui grimpe aussi, avant Les halles construites sous Louis XIV et la petite place où se trouve encore une pompe Dragor, et vous aurez bien mérité le ravito!! mais c'est très beau!

Puis, le circuit continue sur Villechenève et après c'est une longue descente qui nous mène à St Forgeux et Pontcharra-sur-Turdine, il nous faudra ensuite remonter sur les Olmes, suivre une petite route qui mène à Sarcey où nous retrouvons les vignobles, d'ailleurs nous passons devant la cave de Bully pour redescendre sur Chatillon d'Azergues avec une vue imprenable sur le château de Châtillon-d'Azergues, un ancien château fort, du XII^e siècle. Puis il ne nous reste plus qu'à remonter trois km pour revenir à Belmont où nous avons pris un verre au bar en compagnie d'**Alain DERRAC** venu nous dire un petit bonjour. Au compteur 70km et 1000m de dénivelée, belle ballade, aucune difficulté, de beaux villages traversés, et finalement le soleil a fini par triompher. Là, c'est juste pour le 70 km, mais sur le grand parcours, il y aura encore plus de beaux villages, de routes tranquilles, de points de vue superbes et vous pourrez aussi faire un petit parcours de 50 km pour musarder!

Alors, vous qui lirez peut-être ces quelques lignes, si vous ne savez pas où aller un certain dimanche 9 septembre, et bien n'hésitez pas, venez à Belmont, participer au Viron!

MONIQUE

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LA SORTIE DU SAMEDI

26/05/2018

BELMONT D'AZERGUES



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

SAMEDI PROCHAIN

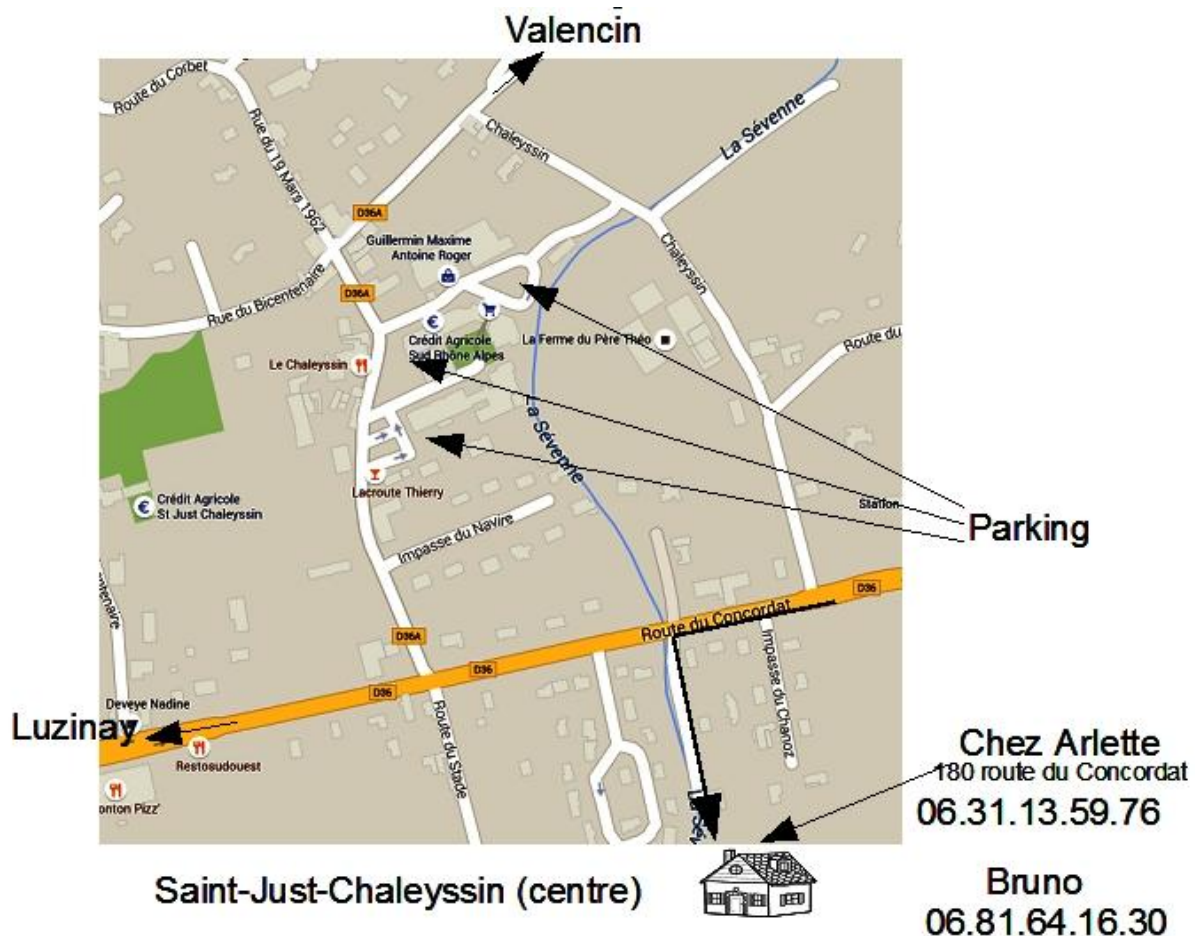
02/06/2018

ST JUST CHALEYSSIN



La sortie du jour se terminera
autour d'un barbecue
chez Arlette et Bruno

Rendez vous à 8h15 à St JUST CHALEYSSIN



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

SAMEDI PROCHAIN

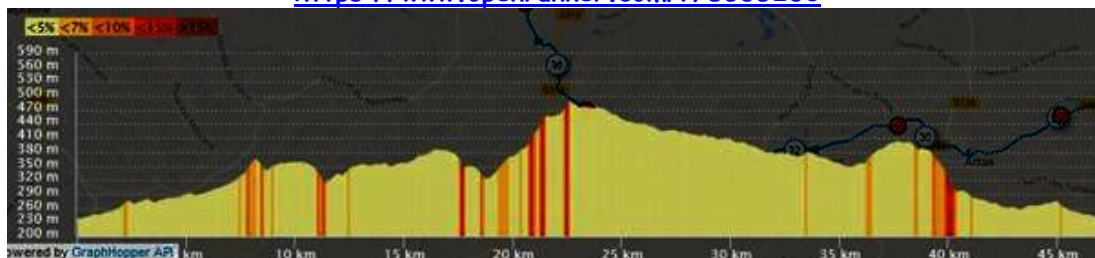
02/06/2018

ST JUST CHALEYSSIN

Le programme : on démarre par le vélo puis on se retrouve pour un barbecue
+ salades et boissons à la maison.

Le parcours de 47km

<https://www.openrunner.com/r/8635230>



Le parcours de 64km

<https://www.openrunner.com/r/8635339>



Le parcours de 74km

<https://www.openrunner.com/r/8636083>



Nous mettrons en place l'ensemble du matériel (table chaises barbecue, assiettes, verres, couverts....)

Nous fournissons la viande du barbecue.

Informez-moi par mail de votre présence et en participant par une entrée ou un dessert selon vos talents de cuisinières ou cuisiniers.

A Samedi

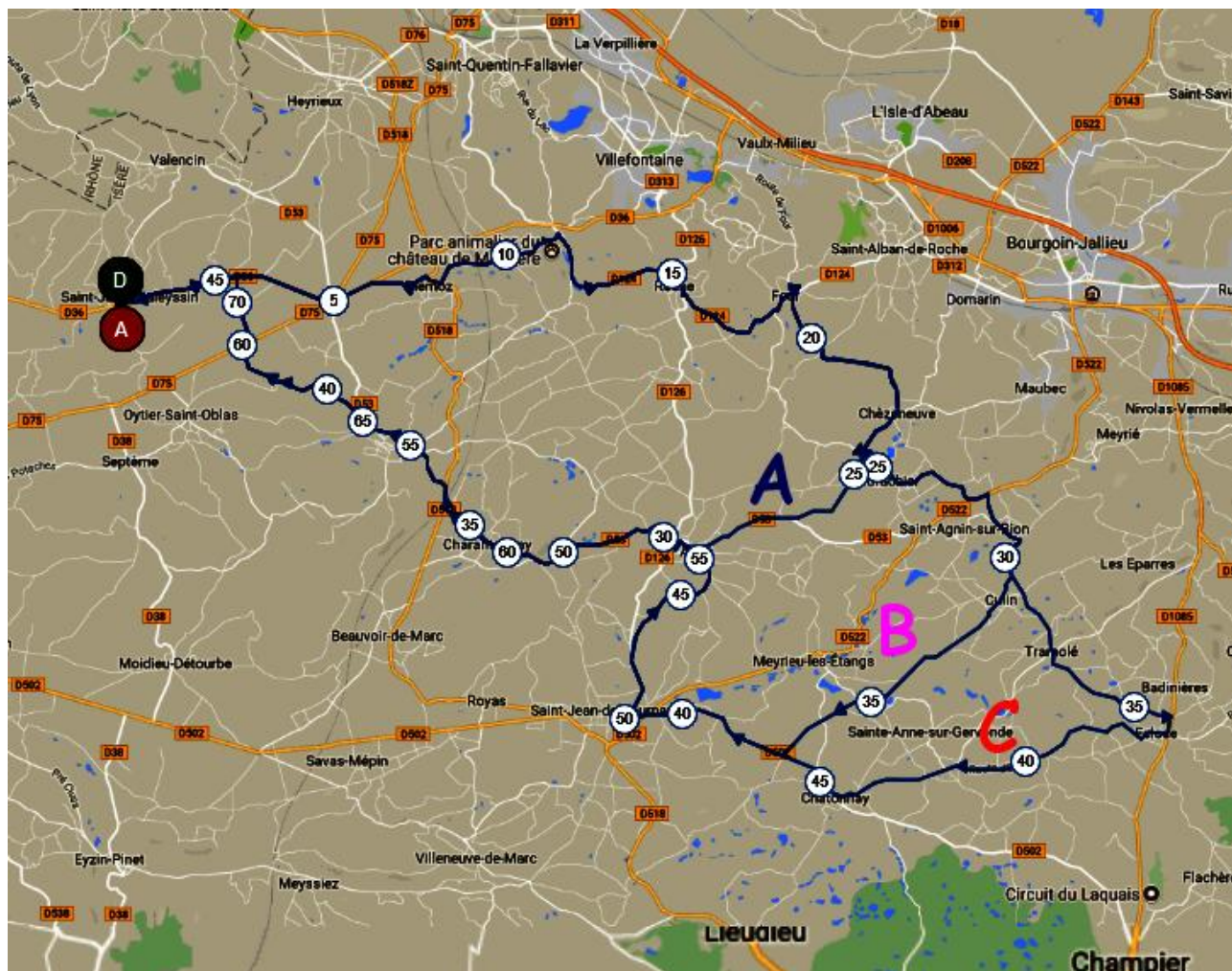
ARLETTE et BRUNO

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

SAMEDI PROCHAIN

02/06/2018

ST JUST CHALEYSSIN



A Petit Parcours Openrunner 8635230 47km 525m D+

B Moyen Parcours Openrunner 8635339 64km 1177m D+

C Grand Parcours Openrunner 8636083 74km 1693m D+

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTE

MERCREDI 23/05/2017

SABLONS

Sortie (à refaire) dans le Nord-Vivarais

Scrogneugneu ! Cela va faire un moment que les sorties « Temps Libres et Découvertes » -TLD pour les intimes ! - sont à l'arrêt.

Soit c'est la grève de la SNCF qui nous perturbe, soit c'est la météo qui n'est pas franchement stable, soit c'est notre paresse qui prend le dessus.

Bref il fallait se secouer et décider une sortie ! C'est chose faite pour le mercredi 23 mai. Votre serviteur concocte un trajet qui lui paraît magnifique (n'ayons pas peur des mots !) La « Lettre » informe du projet dans ses grandes lignes, les habitués sont avertis par texto, la rubrique ad hoc du forum est servie. Bref tout est prêt.

Sauf qu'encore une fois il est prouvé que les prévisions de la Météo auront toujours une influence supérieure à tous les discours mobilisateurs. C'est dur à admettre mais mes exhortations pour aller visiter la vallée de la Cance ne pèsent pas bien lourd quand sont annoncés des orages sur la région.

Bref nous sommes un trio : Evelyne, Daniel R et moi-même, à rejoindre Sablons dans la voiture de notre rilliard de service.

Nous nous garons à proximité du fleuve et nous élançons sur la Via-Rhône. Cette portion jusqu'à **Andancette** est très agréable hormis quelques racines un peu trop présentes au début du parcours.

Nous longeons le fleuve qui est assez sauvage dans ce secteur. Les arbres, nombreux, nous donnent parfois l'impression de traverser une forêt. Quant au calme il est appréciable dans cette vallée du Rhône balafmée par les axes routiers et les zones industrielles. Evelyne et moi ne connaissons pas cette portion et sommes conquis.



Nous arrivons face au pont suspendu reliant Andancette à Andance, reliant donc la Drôme à l'Ardèche. Il a fière allure malgré ses 191 ans. Il a en effet été construit par Marc Seguin en 1827. Cela fait un bail ! Il fallut le rehausser en 1846 pour laisser passer les navires à vapeur avec leurs hautes cheminées. Un siècle plus tard il est rouvert à la circulation après sa destruction par les allemands durant leur retraite.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTE



C'est à notre tour de passer sur ce pont historique et d'apprécier les montagnes ardéchoises qui poussent leurs roches jusqu'au bord du fleuve.

Nous déambulons à Andance. La façade de l'église avec son portique rajouté attire l'œil. Nous nous arrêtons pour visiter l'édifice qui est classée aux Monuments Historiques. Quant au portique, joli mais plaqué, il a été édifié au XIX^e siècle pour rendre hommage à Saint Jean-François Régis qui a commencé sa « carrière » à Andance

SJFR est une référence forte ici. Vu son implication parmi la population pauvre de la région il est considéré comme le saint patron du Vivarais, du Velay et des Cévennes.

Fermons la parenthèse et enlevons une couche de vêtements.

Il nous faut en effet attaquer maintenant une bonne montée. Elle nous mènera à Talencieux qui domine la vallée du Rhône. Pourquoi cette côte, ô concepteur vicieux, puisque nous devons redescendre à Cance ? Eh bien parce que si nous avons roulé sur le plat pendant 10 km c'est pour mieux pouvoir grimper après. Ensuite cette côte nous permet d'éviter quelques petits km sur la passante RN86. Et puis il faut se réchauffer car la météo n'est pas vraiment ensoleillée. Enfin celui qui propose la sortie TLD a toujours raison, voilà c'est tout !

La montée est sérieuse surtout à son début mais calme au niveau circulation. Et elle offre des vues sur la vallée. Sur le plateau je suis gelé et enfile une veste. Je subis les conséquences de ma fin de sinusite. Nous ne nous attardons pas et replongeons sur le Rhône.

Quelques hectomètres plus loin sur la D86 et nous nous engouffrons dans l'étroite vallée de la Cance. C'est le but principal de la sortie du jour : remonter l'intégralité de cette vallée qui nous avait tant plu l'an passé lors du rallye de Saint Désirat. Disons-le tout net : cette route n'a pas déçu nos espérances. Tout y est : une départementale étroite, quasiment sans circulation automobile et en bon état, quelques cyclos de loin en loin, le ruisseau qui nous accompagne tout du long, des rochers qui nous surplombent et qui prennent des formes surprenantes comme la fameuse roche Péréandre. Et une montée aux pourcentages réguliers et hyper raisonnables. J'avoue ne pas avoir gravi souvent des pentes à 17 km/h !

Mais le ciel s'obscurcit de plus en plus. L'orage se met manifestement en place. Comme c'est l'heure du pique-nique et que nous ne sommes pas loin d'Annonay nous décidons de modifier notre programme. Au lieu d'éviter la ville pour aller casser la croûte à la campagne nous nous dirigeons résolument vers la civilisation urbaine. Nous arrivons sur la place centrale, avisons un bistrot avec terrasse et un store déployé. A peine nous y installons-nous que l'orage se met à tomber. Nous avons bien déguillé (1) pensons nous en buvant notre sérieux et croquant le sandwich. D'autant que l'ambiance est au mieux avec le patron et les autres consommateurs. Oui mais ça commence à durer. En outre la température qui s'affiche sur la devanture de la pharmacie passe progressivement de 21° à 13°. Nous nous couvrons. Mais je tremble de froid. Voilà 1h30 que la pluie tombe à seaux. Les autochtones nous rassurent en affirmant que cela va durer toute la journée. Un ouvrier d'un chantier de TP nous propose de nous redescendre à 17h dans sa camionnette... mais ne dispose pas de places assises. Nous décidons finalement de repartir à vélo. Tiens, le déluge a l'air de ralentir. Attendons donc 15h avant de lever le camp. Voilà, il est 15h, il faut y aller. Il pleut toujours. Le temps de nous préparer et la pluie cesse d'un coup. Merci Saint Jean-François Régis ! Nous ne t'avons pas invoqué en vain !

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTE

Cependant comme nous avons perdu beaucoup de temps et que des cumulus bourgeonnent plus à l'Est nous décidons d'écourter notre balade et de rejoindre au plus vite la vallée du Rhône.

Nous empruntons donc le grand axe routier qui file vers Serrières. C'est un moment affreux à cause de la circulation intense qui nous serre contre les trottoirs et nous éclabousse. Il ne faut penser à rien, serrer les dents et les fesses, regarder sa seule trajectoire et se sortir rondo (2) de l'agglomération annonéenne.

Tout à coup un panneau : la D820 qui ressemble maintenant à une autoroute est interdite aux cyclistes. Tant mieux, cela devenait infernal. Nous improvisons en quelques secondes un itinéraire alternatif. De Davézieux nous nous rendons à **Saint Cyr** où son clocher étincelant nous accueille.



Voilà le calme bucolique revenu. Et le soleil est chaud désormais. La vie est belle et nous oublions immédiatement le mauvais moment passé. Par les routes campagnardes sans difficultés nous passons à Colombier le Cardinal et au petit village de Bogy. Là une petite route dégringole sur le Rhône en quelques virages serrés et avec de forts pourcentages. Elle offre de bien beaux paysages mais il ne faut pas avoir des freins défaillants !

A partir de là le retour n'est qu'une formalité. Un chemin vicinal longe la voie ferrée et rejoint Peyraud. De Peyraud il n'y a que 2,5 km à parcourir pour arriver à Serrières. Nous traversons le pont qui sépare ce bourg ardéchois de Sablons l'iséroise. Et nous sommes à la voiture que le soleil chauffe généreusement comme s'il n'avait pas été aux abonnés absents une bonne partie de la journée.

Bien sûr à cause de l'orage nous n'avons pas parcouru tout ce que nous avions prévu sur le plateau du nord-Ardèche. Mais finalement personne ne regrette ce que nous avons découvert lors de cette escapade. Et ce sans se faire mouiller !

Les chiffres du jour : 61 km et 700 m de dénivelée.

1) Bien déquiller : expression lyonnaise pour signifier faire le bon choix

(2) Rondo : expression lyonnaise pour signifier vite fait, rapidement.

BERNARD

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

GRANDES DISTANCES

SAMEDI 26/05/2018

BRM 400 de BELLERIVE SUR ALLIER



Cathy GIMENEZ - Dominique PEREIRA
Alain GIACOMAZZO - Alain SAVEY - Florian CABJ - Patrick GIMENEZ

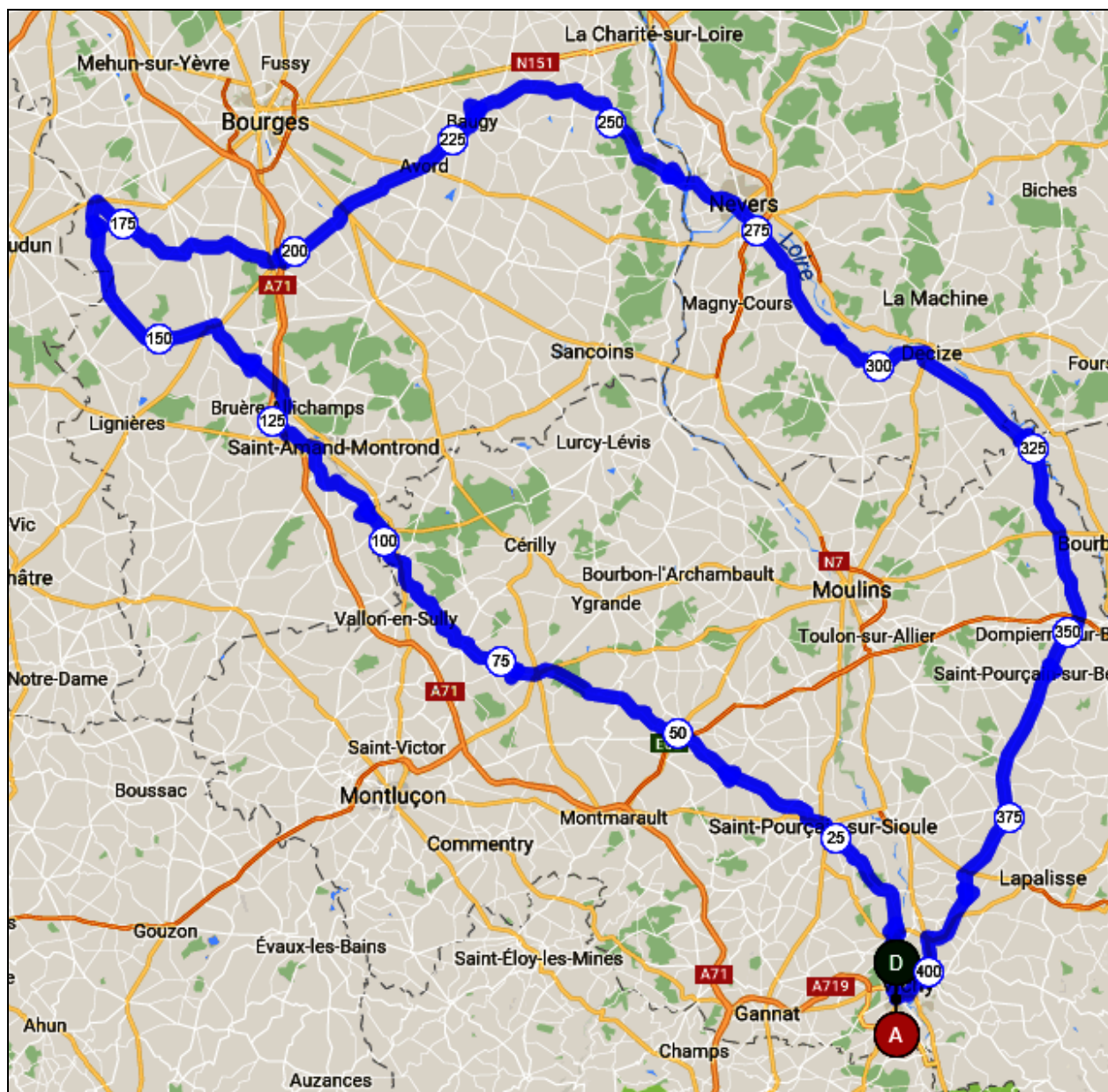


« Le parcours ne présente pas de difficulté majeure. Le dénivelé est estimé à 1700m par OpenRunner, ce qui en fait un parcours facile si on regarde le ratio distance/dénivelé (5 pour mille, c'est plat). Au 50ème kilomètre nous aurons déjà passé la grosse difficulté du parcours. Prudence toutefois car la seconde partie du parcours va être majoritairement en faux-plat montant puisque nous allons remonter la Loire un bon moment (dommage, nous n'irons pas voir le Bec d'Allier). Pour l'avoir déjà fait, ce tronçon peut s'avérer usant, aussi bien physiquement que mentalement (c'est assez rectiligne, la route ondule légèrement, il n'y a pas vraiment de village sur le parcours). Je pense que nous serons dans ce secteur le dimanche au petit matin, il ne faudra pas rater la première boulangerie ouverte :) L'idée est de boucler le parcours en moins de 24h Sur la manière d'aborder le parcours, on ne part pas pour faire 400km, mais pour enchaîner plusieurs tronçons entre les différents contrôles (80km, puis 90km, puis 70km et ainsi de suite). »

FLORIAN

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

GRANDES DISTANCES



Les consignes de Florian ont bien été respectées. Le parcours a été bouclé en 24h45'.

45' de plus que le temps prévu mais c'est de ma faute. Je leur avais demandé des photos !

Bravo à tous les 6 et à vos compagnons de route.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

GRANDES DISTANCES



On en a beaucoup parlé de ce brevet... et voilà, c'est le moment du départ. Stress... Samedi 26 mai, "Nous" sommes 6 : les deux plus aguerris **Alain (S)** et **Florian, Patrick** qui a déjà réalisé plusieurs brevets de ce type et les trois "petits nouveaux" **Dom, Alain (G)** et moi **Cathy**. Il est 15H. Carton en poche, sacoche pleine, dernière hésitation sur je prends ça ou pas? , photo de groupe (deux féminines : deux atscafiennes!!) C'est parti.

Acte 1 : Bellerive sur Allier - Hérisson, 80 km

Nous partons, vent dans le dos, il fait bon, même chaud. Deux suisses se joignent à nous (ils resteront d'ailleurs jusqu'au bout). Nous voyageons donc à 8 désormais. Cette partie est facile, nous sommes en forme, papotons... A Hérisson, photo au panneau comme preuve de notre passage puis nous dévalisons l'épicerie du coin en boissons diversement gazeuses.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

GRANDES DISTANCES

Acte II : Hérisson - Charost, 90 km

La température chute un peu grâce aux averses tombées juste avant notre passage... bien calculé!!

Nous arrivons à Charost : photo, ravitaillement des bidons, on grignote et décidons de profiter du jour pour rouler encore un peu. Ma batterie additionnelle me lâche, je ne peux plus recharger mon garmin! "Chériiiiiiii!!" ... vole à mon secours :-)) ; me voilà rassurée.

Nous nous posons je ne sais plus où pour manger nos "taboulé, sandwich, oeuf..." nous finirons par un petit café avant de nous équiper nous et nos vélos pour la nuit qui ne va plus tarder maintenant. Par précaution Alain (S) prend une grande bouteille d'eau...

Le ciel nuageux nous offre une température clémente ; toujours pas de pluie, rouler ainsi est agréable, même si je ne suis pas très à l'aise dans cette obscurité, je dois me concentrer.

Tiens! la frontale d'Alain (G) en profite pour faire une grève surprise...

Charost : photo au panneau, j'en profite pour m'allonger quelques minutes, j'ai, hélas déjà sommeil! Il est minuit. Une barre, le plein d'eau et nous poursuivons.

Acte III : Charost - Couy : 67 km

Au fil des kilomètres mon cerveau s'insurge : il fait nuit et on ne dort pas? Ben non on ne dort pas! Entêté il insiste, obstinée je résiste, Je lui réponds vertement. Vexé sans doute il change de tactique et mettra sournoisement du plomb sur mes paupières... Les microcoupures faites lors des arrêts n'y font rien, je n'arrive plus à me tenir éveillée : fermer les yeux devient une obsession.

Dom, elle, est en pleine forme. Le groupe avance... et j'ai bien du mal à suivre.

Couy, il est 4H00, je m'affale sur le bas côté... je n'irai guère plus loin...

Acte IV : Couy - Dompierre sur Besbre, 112 km

Nous repartons malgré tout, et devant mon état de fraîcheur (dont la date est largement dépassée) **Alain (S)** propose un arrêt. Nous nous posons sur un coin d'herbe humide à l'entrée d'une maison de retraite. Il est 4H30. **Patrick** m'aide à déplier ma couverture de survie et je glisse dans cette papillote. Sommeil court mais réparateur.

Le jour se lève quand nous repartons. J'aurai encore quelques assauts de fatigue, mais cette fois passagers, la lumière du jour aide bien!

Au bord de la route, une boulangerie : à l'assaut! Manque plus que le café (ou thé) que nous trouverons... au distributeur de la gare de Nevers... ah, ils savent faire du bon café à la SNCF!!! Rassasiés, nous repartons.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

GRANDES DISTANCES

Prochain arrêt prévu : Decize, dernier lieu de ravitaillement possible. Quelle heure est-il? En fait l'heure ne fait plus sens pour moi, sensation étrange.



Ma sacoche, si bien rangée au départ, affiche une jolie pagaille, plus je la vide des mes victuailles et moins il y a de place! Bon, ça ferme quand même tant bien que mal...

Sortie de Decize, comme Florian nous avait prévenus : c'est rectiligne, long et monotone. De Decize à Dompierre, soit 43 km, pour y aller c'est simple : tu files droit devant!! On n'en voit pas la fin.

Je me "cache" à l'arrière du groupe, peine perdue! Le paysage? À gauche un champ de blé. A droite un champ de maïs. Quelques (très) rares fermes éloignées de la route : même pas un chien pour aboyer sur notre passage! La lassitude me gagne, une espèce de "j'ai plus envie" me fait ressentir la fatigue.

Mais tout finit par arriver, y compris la pancarte de Dompierre sur Besbre. Vous connaissez la suite : photo... On boit, on mange, on s'étire aussi. Nos fessiers sont douloureux...

Nous avons parcouru 349 km... il en reste... beaucoup, alors je reprends l'idée de Florian, faire des tronçons ; jusqu'au prochain village puis jusqu'au km 400, celui là on ne va pas le louper!!

Acte V : Dompierre sur Besbre - Bellerive sur Allier : 57 km

Désormais nous ne pouvons compter que sur notre seule détermination, nous gérons nos douleurs comme nous pouvons. Pour ma part il me faut me poser avec de plus en plus de délicatesse sur une selle devenue inhospitalière.

Garmin : 400! ça y est Dom, on y est! A cette occasion, nous nous offrons une petite pause...

Reste à rentrer sur Bellerive. Mon garmin montre batterie faible, moi aussi! Il tiendra jusqu'au bout et je crois même l'avoir vu me faire un clin d'oeil alors qu'il affiche 409 km à l'arrivée...

Il est 15H30 ; c'est à ce moment que je réalise que nous sommes partis... depuis la veille!!



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

GRANDES DISTANCES

Epilogue

D'abord il me faut ôter ce cuissard qui me colle littéralement à la peau!
L'accueil à l'arrivée est chaleureux, nous mangeons/buvons (oui, encore!) ce qu'ont préparé les organisateurs.

Si je suis contente de mon "premier 400", j'ai surtout conscience qu'il a été réalisé dans de bonnes conditions : de parcours, de météo aussi mais surtout avec un groupe "top". J'ai sincèrement apprécié votre présence, votre bienveillance et votre patience(!) ; tout cela était un atout majeur pour pouvoir réussir.

Merci à vous,



Et merci à toi **Dom**, sans qui tout ça n'aurait pas la même saveur...

En somme ... une belle Aventure!
Maintenant : récup!

CATHY



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

L'AGENDA



- **Samedi 02 Juin**
Sortie club à ST JUST CHALEYSSIN **RDV 08h15**
Les parcours du Cœur
- **Samedi 09 Juin**
Sortie club à GIVORS **RDV 08h15**
- **Jeudi 14 Juin**
Rallye de l'Eté à SATHONAY CAMP **RDV 08h15**
- **Samedi 16 Juin**
Sortie club à CHAVANAY **RDV 08h15**
- **Du Vendredi 22 Juin au Dimanche 24 Juin**
Week End Mythique à ST FRANCOIS LONGCHAMP
- **Samedi 30 Juin**
Sortie club à JONAGE **RDV 08h15**
- **Samedi 07 Juillet**
Sortie club à ST BERNARD **RDV 08h15**
- **Samedi 14 Juillet**
Rallye « La Villardoise » à VILLARS LES DOMBES **RDV 08h15**
- **Samedi 21 Juillet**
Sortie club à CHATILLON D'AZERGUES **RDV 08h15**
- **Samedi 28 Juillet**
Sortie club à MEXIMIEUX **RDV 08h15**

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>