



# La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n° 827

16 Avril 2019



**ATSCAF Cyclotourisme**  
**Club FFCT n° 07061**

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# Mardi 9 avril

## Une semaine qui commence bien mal

Mardi 9 avril, Christian Poizot nous apprenait une bien triste nouvelle. Yann ENU du SAL venait de s'éteindre dans la nuit du dimanche au lundi. Aujourd'hui 15 avril, sa famille, ses proches et ses copains « cyclo » lui ont rendu un dernier hommage au cimetière de la Guillotière. Et la photo de son sourire a illuminé la petite salle Victor Augagneur du crématorium pendant cette émouvante cérémonie.



le sourire de Yann



Lors d'une « Hivernale » du SAL en janvier 2019 – Yann ENU est au 1<sup>er</sup> plan

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# TEMPS LIBRE ET DÉCOUVERTE

**MERCREDI 10/04/2019**

**De Roanne à Charlieu**

Les sorties « Temps Libre et Découverte » qui ont lieu le mercredi attirent toujours autant de monde !! Ainsi nous étions trois, mercredi dernier, pour nous rendre à Roanne : Evelyne, Daniel R et votre serviteur.

Les habitués, quoi ! Mais ce nombre restreint ne va pas m'empêcher de narrer la belle sortie que nous avons effectuée.

Le trajet a lieu sans encombre et le temps de transport est mis à profit pour piapiater (1) à l'envi. La gare de Roanne nous accueille avec son ascenseur en panne. L'exercice du jour commence par l'escalade de la passerelle au-dessus des voies en portant le vélo et ses sacoches. Mon dos n'apprécie pas vraiment.

Mais ce désagrément s'oublie vite. Nous nous équipons et montons sur les vélos. Pas de circulation en ville. Nous trouvons les voitures lorsque nous traversons la ZI au nord de Roanne. C'est ici qu'était situé l'Arsenal de Roanne avec ses 500 hectares et ses milliers de salariés (jusqu'à 16.000 pendant la 1<sup>e</sup> guerre mondiale). Ce site est aujourd'hui quasiment démantelé. La dernière production a été le char Leclerc.

Nous quittons rapidement le flux automobile et la zone industrielle. Et, sans transition, c'est la campagne dès que nous empruntons le chemin vicinal. Nous évoluons tranquillement entre les rives de la Loire que nous descendons et le canal de Roanne qui lui est parallèle. Le temps est clair mais frais. La route est plus que tranquille. Nous croisons 3 véhicules en 8 km ! Tiens, nous passons un hameau nommé Dumas. Cela fait du bien de rouler pépère sur le plat. A un moment nous craignons que le CV ne se transforme en chemin de terre. Mais non, après quelques hectomètres d'ornières, de trous, de bosses et de rapiécages divers l'asphalte refait son apparition.

Un arrêt nous permet d'affiner le circuit. Fait-on un détour pour voir La Bénisson-Dieu ? Où allons-nous directement sur Charlieu ? Nous avons déjà visité cette abbaye lors d'une sortie précédente en pays roannais. Mais elle est si belle que nous décidons d'y retourner.

Ca se corse pour moi car il y a une colline à franchir. Les pourcentages ne sont pas monstrueux mais vu mon état je grimpe à 5 km/h. Mes compagnons ont la gentillesse de m'attendre au sommet comme ils le feront tout au long du circuit.

Mais l'effort est récompensé car l'abbaye est toujours aussi belle. Nous avons bien fait d'aller la revoir car Daniel ne s'en souvenait plus. En outre nous découvrons un nouveau point de vue sur cet édifice de toute beauté avec ses tuiles vernissées. Après la visite et les photos il nous faut repartir. Cap à l'Est, direction Charlieu.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# TEMPS LIBRE ET DÉCOUVERTE



La Bénisson-Dieu — l'abbaye

Nous passons Briennon et franchissons la Loire. La circulation devient pénible sur cet axe. Heureusement Daniel nous montre la pancarte indiquant la présence d'une voie verte permettant de relier Charlieu. Hop ! nous quittons la D4 et empruntons la plate-forme d'une ancienne voie ferrée mise récemment à la disposition des cyclos. Et c'est au calme, avec vue sur la campagne charliendine, que nous arrivons au but avoué de notre sortie du jour : Charlieu que voulait connaître Daniel.

Nous descendons du vélo pour visiter, de l'extérieur, l'abbaye Saint Fortuné. Ses portails romans en particulier sont splendides.



Charlieu — Le tympan du grand portail

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# TEMPS LIBRE ET DÉCOUVERTE

Mais la faim se fait sentir. Nous trouvons donc une brasserie en plein cœur de la ville et commandons une bière de premier ordre pour faire glisser le sandwich. Le repas achevé c'est le vélo à la main que nous déambulons dans le cœur historique de Charlieu. Naturellement nous allons voir l'église Saint Philibert et l'Hôtel-Dieu qui abrite deux musées. Mais ce sont surtout les maisons médiévales ou Renaissance qui nous plaisent avec leurs encorbellements et leurs colombages.

Le soleil semble réchauffer la température. Un tout petit peu. C'est suffisant pour que j'enlève mes jambières sous le regard désapprobateur de mes compagnons de voyage.

Il nous faut rentrer maintenant. Fini de rire ! La route va désormais devoir franchir les collines qui séparent Charlieu de Perreux. Les dénivelées ne sont pas énormes mais ça monte et ça descend en permanence. Mon dos fait de la résistance et je ne le sollicite pas trop en adoptant un rythme fort lent.

Evelyne et Daniel ne roulent évidemment pas à mes côtés mais m'attendent de temps en temps au sommet des côtes et en profitent pour causer et apprécier la nature. En tout cas ils ne montrent pas de signe d'impatience.

Enfin, c'est la descente sur la plaine ligérienne à partir de Perreux.

Un dernier conciliabule aboutit à modifier le circuit. Au lieu de monter dans le train à Roanne comme prévu, nous le prendrons au Coteau. C'est plus proche, il n'y aura pas la ville à traverser, et sans doute pas de passerelle au-dessus des voies à franchir.

C'était le bon plan. Il a seulement fallu attendre le TER une heure. Mais qu'est-ce qu'une heure dans une vie quand on est assis au soleil, qu'il fait bon, que rien ne presse et qu'on est en bonne compagnie ? Pas de doute, on signe pour une prochaine sortie TLD !

Le bilan du jour : 68 km et 533 m de dénivelée positive.

**Bernard Chareyron**

*(1) Piapiater : en lyonnais bavarder.*

# SORTIE CLUB À CRÉMIEU

**SAMEDI 13/04/2019**



Patricia DURAND, Pierrette MOGIER, Jean-Pierre CHECCACCI, Laurent PEYRAQUE,  
Daniel ROTHWILLER, Yves BADINA, Bernard CHAREYRON, Evelyne LEFRANCOIS.

**8 heures. Belle journée d'hiver, le thermomètre avoisine les 3°.**

Pour lutter contre le froid, nous empilons les couches. Et ce sont 7 petits « allium cepa »\* qui vont s'élancer sur le parcours. Non, non, pas d'erreur de comptage : Bernard s'est concocté un parcours personnel sur mesure pour ménager son dos et roulera seul de son côté.

Certains hésitent quant au choix du circuit, mais finalement le Calvaire de Porte n'a pas trop la cote, même si c'est une belle côte. Nous partons donc tous ensemble. Laurent qui a froid décide de mener un train d'enfer dans l'espoir de se réchauffer. Tout feu tout flamme cet homme. Et ça marche... un peu .... A Hières-sur-Amby, Jean-Pierre décide de faire le 55 km et nous quitte donc pour rentrer par le val d'Amby. Il n'a pas dû avoir chaud dans cette partie du circuit.

Quelques kilomètres plus loin à Saint-Vulbas, Pierrette et Yves décident quand même d'aller titiller le calvaire. Nous ne sommes donc plus que 4 sur le parcours de 71km. Nous nous permettons quelques digressions par rapport au tracé en prenant une partie de la Via Rhôna pour éviter une route un peu trop circulante. Nous croisons un groupe de cyclos à vive allure : c'est le club de Marc, le mari de Pierrette. Ils se croiseront au calvaire, à 500m du sommet, elle dans la montée, lui dans la descente. Le soleil a fait une timide apparition, le vent, lui, est beaucoup plus présent. Néanmoins nous enlevons une couche de vêtement, mais notre "streap-tease" n'ira pas plus loin. Patricia, fine connaisseuse de la région, est un guide parfait. Avec Laurent elle mène sa petite équipe en prenant grand soin de ne pas me distancer de trop.

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# SORTIE CLUB À CRÉMIEU

Après Sermérieu, Florian et Openrunner ont encore une fois sévi en « tirant » tout droit par une petite montée à 17%. Patricia confirme que ce chemin du sapin vert est une belle petite vacherie. Petit conciliabule et on décide de contourner l'obstacle. Pourquoi faire dur quand on peut faire facile ?

La route jusqu'à Flossaille n'est pas très rigolote, le vent est gênant, la circulation plus présente, mais bon il faut en passer par là pour rentrer sans rallonger le circuit. A Saint-Chef, Laurent nous avoue qu'il ne connaît pas l'abbatiale. Ni une ni deux, on décide de combler cette lacune. Un petit km à 9/10% plus loin, c'est chose faite. On dit que la foi déplace les montagnes, moi je suis prête à me convertir si elle les aplanit... Mais cela en valait la peine. Les fresques médiévales sont superbes. Cela mérite une visite plus approfondie. (<https://www.saint-chef.fr/eglise.html>)



Afin d'éviter la grande départementale du retour, nous avons accepté la proposition de Patricia de passer par Moras. Nous avons eu raison de lui faire confiance car c'est un itinéraire très beau. A Frétignier la vue est magnifique entre autre sur l'étang de Moras. Patricia nous avoue qu'enfant c'est ici qu'elle a appris à faire du vélo, sa maman étant native du lieu. On comprend mieux pourquoi elle roule si bien.

Ne reste plus qu'à se laisser glisser vers Crémieu. On emprunte la nouvelle piste cyclable qui permet d'éviter la grand'route. Elle est belle mais pas goudronnée, ce qui est un problème pour nos types de vélos.

Nous arrivons à Crémieu au moment où Bernard finit de rentrer son vélo dans la voiture. De son côté il a fait 60km et 300m de D+. Nous affichons 79km et 718 m de D+.

Patricia nous quitte car sa petite famille l'attend. Nous nous dirigeons vers le café le plus proche pour boire un bon chocolat chaud. La bière ce sera pour le printemps...

Nous retrouvons Pierrette et Yves sur le parking au moment où nous nous apprêtons à repartir. Ils sont très contents de leur circuit.

Evelyne Lefrançois



*\* nom scientifique de l'oignon rouge. C'est quand même plus poétique !*

# SORTIE CLUB À CRÉMIEU

## Sur le 90 km, le parcours devient somptueux après le col de Portes

Crémieu étant à plus de 70 km de Villeurbanne, j'avais fait le choix d'amortir les « km voiture » en choisissant d'en parcourir un peu plus à vélo. Heureusement que Pierrette s'était fixé comme défi d'escalader le col du Calvaire de Portes, sinon j'aurais été tout seul sur ce parcours.

Au km 17, Evelyne, Patricia, Daniel et Laurent tournent à droite sur le 70 ; Pierrette et moi continuons tout droit malgré le vent du nord un tant soit peu désagréable. Il faisait toujours aussi frais.

Saint-Sorlin-en-Bugey, km 25, début de l'ascension du calvaire de Portes. Cela devrait nous permettre de nous réchauffer. Sans me méfier je fais confiance aux indications du GPS et du tracé concocté par Saturnin. Sacré Saturnin, son tracé d'OpenRunner nous conduit tout droit dans le vieux village et nous voilà parti sur la montée de l'église que je ne connaissais pas. Un début d'ascension un peu fracassant : 105 mètres de D+ en moins d'un kilomètre. Une pente moyenne de 11 % avec sans doute des passages à plus de 15 et, vu la largeur de la route, pas le choix de faire les extérieurs.

Revenu sur la départementale, 106 mètres plus haut et 961 mètres plus loin, j'eue tout le loisir, en reprenant mon souffle, de me rappeler que c'était par là que s'était arrêté Alessandro Petacchi en 2003. La veille, il avait remporté à Lyon sa 4e victoire d'étape au sprint de ce tour de France. La montagne n'avait pas sa prédilection, il préféra abandonner... Il en faut pour tous les goûts.



La suite nous parut bien plus facile. Il nous restait quand même 13 km à faire. Pierrette trouva l'ascension un peu longue. Mais, elle avait parlé de ce col avec son mari la veille, il l'avait encouragée à l'escalader. Hasard de la sortie, elle le croisa peu avant d'arriver au sommet. Il venait tout juste de le franchir avec ses copains du club de Manissieux et attaquait la descente. Pour nous la balade commençait vraiment, grand soleil au milieu des pelouses du Mollard de Miot et « vent arrière » pour rejoindre Ordonnaz. Nous n'avions plus qu'à redescendre sur Montagnieu et traverser le Rhône sur le pont de Briord - 700 mètres de descente. L'Isle Crémieu, son plateau et ses petits villages nous attendaient de l'autre côté.

À Soleymieu un panneau de signalisation nous indique que Crémieu est à 9 kilomètres. Pas d'hésitation, nous prenons à droite la petite route pour rejoindre Carisieu. C'est plus tentant que de redescendre sur Trept pour rentrer par la D517 et les gorges de la Fusa. Nous ne le savions pas encore, mais cela nous permettra de retrouver les copains qui sortaient du café de la place de la Nation après un bon chocolat chaud.

Nous avons fait 85 kilomètres pour 1335 mètres d'ascension.

Yves Badina

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>



# SAMEDI PROCHAIN

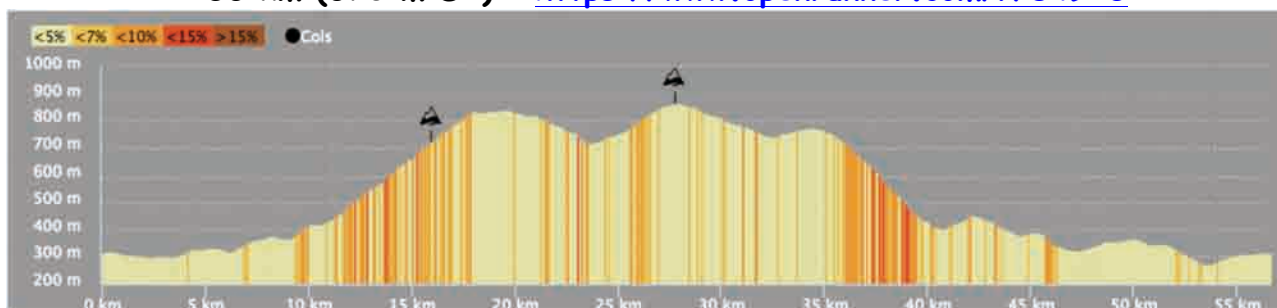
## 20 AVRIL 2019

### SORTIE CLUB À CHAPONOST

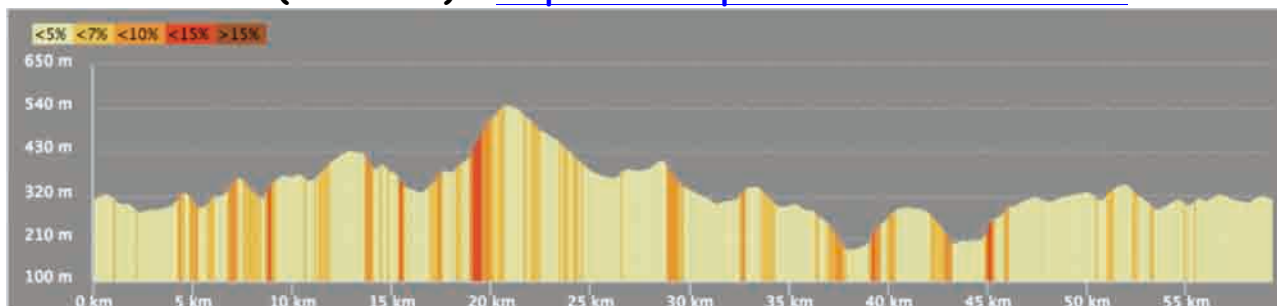
55 km (1012 m D+) : <https://www.openrunner.com/r/9791054>



56 km (670 m D+) : <https://www.openrunner.com/r/84915>



59 km (972 m D+) : <https://www.openrunner.com/r/9828550>



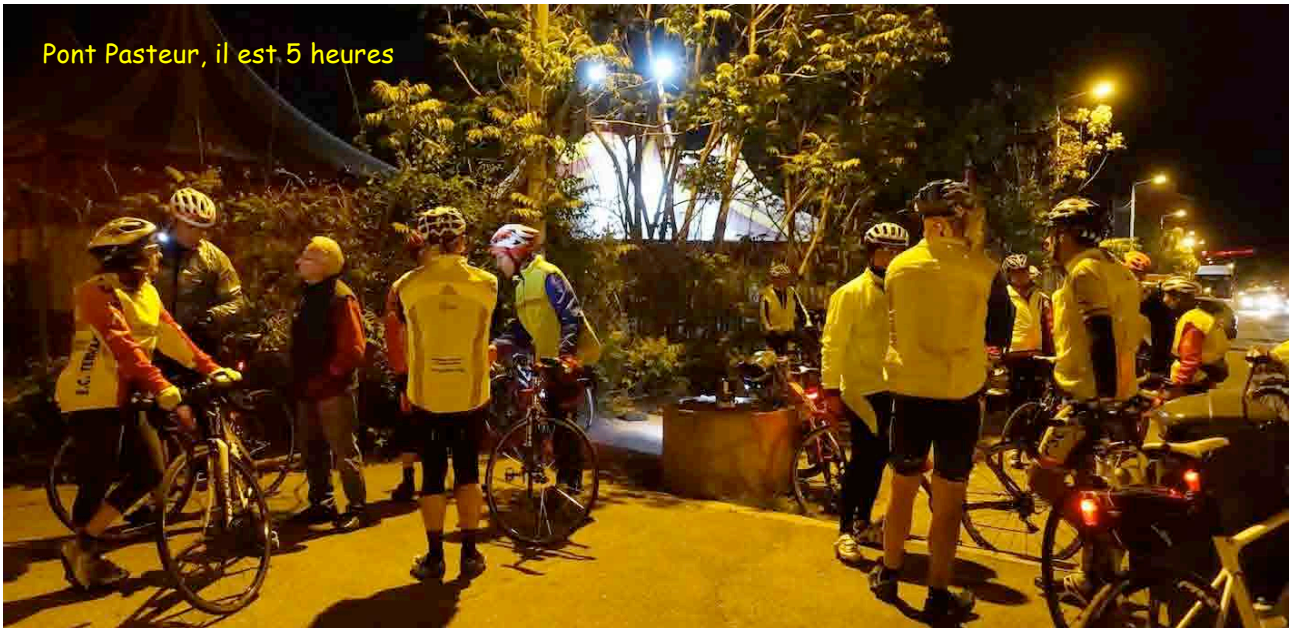
66 km (1300 m D+) : <https://www.openrunner.com/r/9796197>



**Rendez-vous à 8h30**  
**Sur la place Clémenceau (Parking de la Médiathèque)**

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

# L'AGENDA



- **Samedi 20 Avril**  
AUDAX « Pâques en Provence »  
Sortie club à CHAPONOST - RDV à 8h30
- **Samedi 27 Avril**  
Sortie club à ST-JEAN-D'ARDIÈRES - RDV à 8h30
- **Samedi 04 Mai**  
Sortie club à MORNANT - RDV à 8h30
- **Dimanche 05 Mai**  
Rallye « La Beaujolaise » à VILLEFRANCHE-SUR-SAONE
- **Dimanche 12 Mai**  
Rallye « L'Octocote' » à FONTAINES-ST-MARTIN
- **Samedi 18 Mai**  
Sortie club à BEAUJEU - RDV à 8h30
- **Dimanche 19 Mai**  
Rassemblement cycliste du Rhône à CORBAS
- **Samedi 25 Mai**  
Sortie club à AMPUIS - RDV à 8h30  
Sortie "Longue" Alpe d'Huez
- **Samedi 1<sup>er</sup> Juin**  
Sortie club « Bredins de Bel-Air » à MARENNES - RDV à 8h30