



La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°843

03 Septembre 2019



**ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061**

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

AUDAX CLUB 120 KM

SAMEDI 31/08/2019

JOYEUX



Cathy GIMENEZ

Daniel ROTHWILLER - Florian CABAJ - Patrick GIMENEZ - Stéphane DORIEUX - Yves BADINA
Reportage : Pierre DUMAS

De retour d'un Paris-Brest-Paris d'anthologie, **Florian** se mue une nouvelle fois en capitaine de route pour l'Audax club 120 km. C'est l'occasion pour **Yves** de reprendre le vélo après plusieurs semaines de repos. **Stéphane** n'est pas un adepte des Audax mais il troque momentanément son VTT pour un vélo de route. Pour les **GIMENEZ**, 120 km ce n'est qu'une formalité aussi ils sont venus depuis Décines à vélo, histoire de garder le rythme en prévision du PBP 2023. Quand à **Daniel**, il combine la sortie relax club avec l'Audax qu'il quittera après la première boucle.



Je les retrouve à l'heure prévue à la pause de mi-parcours à Joyeux et profite ensuite de cette belle journée pour faire un petit Viron pendant qu'ils effectuent la deuxième boucle.

Et c'est bien installés sur la terrasse de la Bicyclette Bleue que nous terminons la journée tandis que les **GIMENEZ** pédalent en direction de Décines.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LES NOUVELLES DU CLUB

UNE COLLECTION DE +2000 POUR PATRICIA JOHANNES

Bonjour à tous,

Certains ont participé à Paris Brest Paris, véritable défi sportif, courage, volonté et dépassement de soi où j'ai pu suivre aussi les exploits de quelques-uns en ligne ! Encore bravo à tous les participant(e)s.

Pour ma part, je me suis contentée de faire une petite escapade en Suisse (région d'Andermatt - canton d'Uri) pour découvrir cette région magnifique et participer à l'**Alpenbrevet** ce samedi 24 Août.

Arrivée le jeudi vers midi (500 kms de Lyon en voiture !) je m'installe tranquillement, pour m'acclimater ... (on est à 1450 m d'altitude) et tous les cols sont à plus de 2000 m ; vent, brouillard et fraîcheur n'incitent guère au vélo ; visite du village et petite rando dans les alentours ...

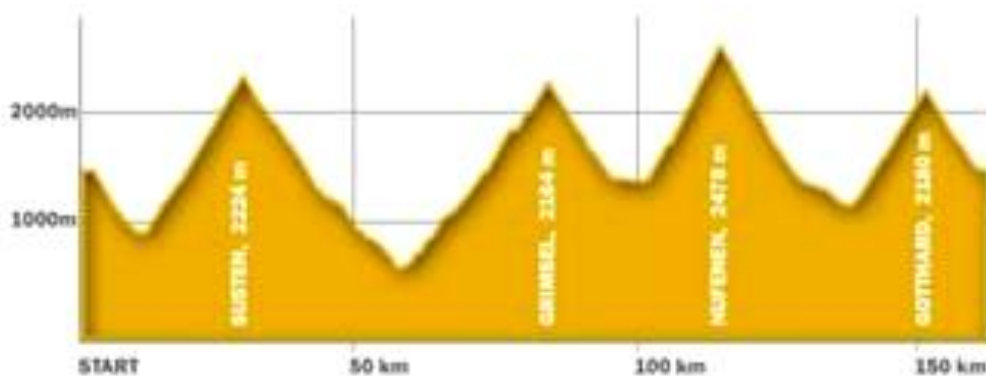
Le Vendredi, beau soleil ...le matin, je monte le **Gotthardpass** (2106 m) (à 13 km d'Andermatt ; 9 km à 7 %) et commence une partie de la descente (2 kms) via la célèbre « Trémola » (ancienne route pavée de 6 kms que je remonterai également et en entier le lendemain ...) l'après-midi autre col, **Oberalpass** (2044 m) 10 km à 6% ; descente sur 15 kms et retour à Andermatt, soit 90 kms et 2300 m de dénivelé pour cette journée.

Le samedi, c'est le jour de l'Alpenbrevet: beaucoup de vélos dans le village ... la météo est agréable ; fraîche le matin, mais soleil, et un peu de vent ... plusieurs parcours au choix :
Argent : 121 km et 3760 m (3 cols : Sustenpass (2224 m) ; Grimselpass (2164 m) ; Furkapass (2434 m)

Gold : 160 km et 5090 m (4 cols : Sustenpass ; Grimselpass ; Nufenenpass (2474 m) ; Gotthardpass (2106 m)

Platine : 264 km - 6830 m (5 cols : Sustenpass ; Grimselpass ; Nufenenpass ; Lukmanierpass et Oberalpass (2044)

Je suis inscrite sur le parcours « gold » (il est toutefois possible de changer en cours de route pour plus petit ou plus grand !) ; mais je resterai sur le parcours choisi, suffisamment compliqué !



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LES NOUVELLES DU CLUB

Le départ a lieu le samedi matin à 6h45 dans la rue principale d'**Andermatt**, départ neutralisé pendant 8 km (descente à 950 m) ; ensuite nous attaquons les cols, tous aussi beaux les uns que les autres, : le 1er **Sustenpass** (ouf ... on se réchauffe un peu ...) ; le 2nd **Grimselfpass** ; vue magnifique avec ses lacs au sommet (un peu long, 31 km à 5% moyen ... cela passe encore pas trop mal) ; descente dans la vallée à 1400 m ! pour attaquer le 3ème col **Nufenness pass** dont je garderai un souvenir tellement c'était dur ... ce 3ème col passe un peu moins bien que les 2 premiers ; 13,5 kms à 8,5 % et vent de face ! après, je comprendrai mieux pourquoi c'était si dur ! ... et le final le **Gotthard Pass** par l'ancienne route pavée (après 135 km ; ça secoue un peu !) la route est pittoresque et agréable, peu de voitures Ici les cols sont plutôt réguliers (aux alentours de 8 ou 9% ; pas de gros % comme en Italie ; mais pas de petits % pour se reposer

A l'arrivée, on a le droit au maillot « finisher 2019 » ; on aura juste notre temps de course mais pas de classement ... j'ai trouvé ce brevet plus difficile que l'Etape du Tour ou la Marmotte (sans doute la première fois, est-ce plus dur ??) ; dans tous les cas le niveau des cyclistes est bien meilleur qu'à l'Etape du tour ou Marmotte, très peu de gens qui marchaient ... et ça avançait assez fort ... environ 2600 personnes sur les 3 parcours

Le lendemain dimanche, belle journée, je ferai le **Furkapass** que je n'ai pas pu faire avant ... un des plus beaux cols il me semble ... du sommet on voit les lacets de la descente et la montée du Grimsel en face, c'est magique !

Et le Lundi, il fait encore beau, on en profite, je ne vais pas y revenir tous les jours ... je veux revoir le Grimselpass, avec ses lacs, mais il me faudra refaire le **Furkapass** (monter/descendre) et monter le **Grimsel** ; puis retour en sens inverse (85 km et 2300 m) ; à 15h30 je reprends la voiture ; 6h de route pour rentrer (que de l'autoroute, mais en Suisse ça roule pas très vite).

Durant ces 4 jours, je ferai 425 km (de vélo) avec 11300 m de dénivelé et 6 cols à plus de 2000 m !

Voici quelques photos pour vous convaincre et rappeler des souvenirs à certains !!



Vue au Gotthard Pass



Gotthard Pass et les lacets de la Trémola

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LES NOUVELLES DU CLUB



Grimselpass (2160 m) et ses lacs



Furkapass (2434 m)
descente du Furkapass et en face la montée
du Grimsel



Glacier au Furkapass



Et moi, et moi J'y étais aussi !

Pour celles et ceux qui aiment la montagne, (vélo et/ou randonnée, pas mal aussi en moto)
c'est vraiment un super endroit !

Au plaisir de partager pour celles et ceux qui seraient intéressés !

A bientôt

PATRICIA

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

MERCREDI 21/08/2019

CHALON SUR SAONE-CLUNY-MACON

Cela faisait un moment que **Daniel R.** avait envie de rouler sur la belle **Voie Verte** entre Chalon et Mâcon.

Il a donc conçu un circuit dans cette région et a fait connaître son idée de sortie dans le forum du club, sous la rubrique « Temps Libre et Découverte ».

Evelyne et **Bernard** connaissaient déjà l'essentiel du trajet. Mais une balade sans trop de dénivelée, avec un temps aussi radieux, en bonne compagnie et dans une région bénie des dieux, cela ne se refuse pas.

Ils ont donc emboîté le pas au guide du jour qui avait fort bien fait les choses. En effet il ne s'agissait pas seulement de pédaler « bêtement » sur la Voie Verte mais également -et peut être même surtout- de visiter les villages qui la bordent.

De bon matin le trio se retrouve à la Part-Dieu, en plein cœur du chantier de rénovation du quartier. Il faut bien être trois pour arriver à hisser la lourde randonneuse « électrifiée » de votre serviteur à bord des antiques voitures Corail. Quand on sait que ces rames ont été mises en service en 1975 on peut dire qu'elles ont fait de l'abonde... comme on dit à Lyon !

Le voyage se passe sans anicroche et nous arrivons à la gare de Chalon à l'heure prévue.

Le chemin pour rejoindre la fameuse Voie Verte est bien signalé. Mais nous opérons déjà un premier arrêt : un chevreuil se trouve en effet dans un pré, à quelques mètres de nos vélos alors que nous sommes encore dans la banlieue chalonnaise. Il n'a vraiment pas peur et c'est nous qui interrompons finalement ce face à face.



Quelques hectomètres plus loin commence la Véloroute. A son entrée est plantée une borne qui propose aux cyclos tous les outils nécessaires pour une réparation. Lesdits outils sont reliés à la borne par des filins déroulables. Ingénieux et pratique !

Comme nous n'avons rien à réparer la balade peut commencer. Je ne connaissais pas ce tronçon car lors de ma dernière sortie dans la région la section Chalon-Givry n'était pas encore aménagée.

Givry justement se présente à nous. Nous quittons notre trajet pour aller visiter cette petite ville au riche passé. Les édifices dignes d'intérêt ne manquent pas : église avec une belle coupole, ancienne halle (ronde) aux grains, ancienne halle aux vins du XVIII^e, porte monumentale, fontaine aux dauphins. Bref nous visitons les lieux un bon moment mais nous nous cantonnons à la ville quand bien même une autochtone nous indique toutes les curiosités de sa région qu'elle aime et connaît comme sa poche.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES



GIVRY, l'ancienne halle



GIVRY, l'ancienne halle



GIVRY, fontaine aux dauphins

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

Nous reprenons la Voie Verte. Les bâtiments ruraux de la Bourgogne du Sud ont vraiment beaucoup de charme. Cela tient bien sûr à leur architecture mais surtout aux belles pierres apparentes à la couleur crème.

Daniel a prévu une autre visite d'un village proche. Nous délaissions de nouveau la véloroute et atteignons **Saint Désert**. L'église est curieuse avec son portail, surmonté du clocher et entourée de deux tours rondes crénelées.

Un petit tour de village et nous sommes de nouveau sur notre itinéraire cyclo qui file maintenant plein sud.



C'est au tour de **Buxy** de nous tendre les bras. Une halte prolongée s'impose. Il faut dire qu'en 2007 lorsque j'étais passé ici dans le cadre d'un brevet de 400 km avec d'autres atscafiens nous n'avions rien vu du lieu ! Il est aujourd'hui agréable de déambuler à l'ombre des vieilles maisons. Mais c'est surtout l'église qui nous attire. Elle possède une drôle de tour ronde reliée au clocher par une passerelle. A l'intérieur nous admirons entre autres de belles clés de voute.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

Nous revoici sur la Voie Verte. Le paysage, -vignes, prés, bocages-, défile à notre rythme qui est régulier. Comme il s'agit d'une ancienne voie ferrée les pourcentages sont toujours modestes même si les longs faux plats se font sentir.

La faim commence à se réveiller. Heureusement nous arrivons à **Saint Gengoux le National**. Nous passons entre les quais de l'ancienne gare et quittons le monde réservé aux cyclos pour chercher un bistrot susceptible d'abriter notre frugal repas. Nous en trouvons un en plein centre du bourg. Nous déballons nos sandwiches, buvons nos bières alors que le patron, apprenant que nous sommes lyonnais, nous raconte l'inauguration de la gare de la Part-Dieu lorsqu'il était chauffeur officiel d'une personnalité politique.



Nous sommes maintenant en forme pour visiter la petite cité médiévale. Saint Gengoux s'est appelé Saint Gengoux le Royal lorsque le roi lui accorda une charte en 1200. Par la suite elle est rebaptisée « Jouvence » par les révolutionnaires. Elle redevient Le Royal avec la Restauration. Le jeu s'arrête quand son nom actuel est fixé en 1870.

Nos vélos n'apprécient que modérément de passer par la « **rue pavée d'andouilles** ». Les andouilles étant le nom des pavés non conformes, donc invendables, donnés autrefois aux communes par les carriers de grès. L'église, comme à Buxy, voit le clocher solidaire d'une tour ronde parallèle. Nous apprenons que c'était l'église des « concurés ». Il s'agit des curés qui conjointement avaient la charge de cette paroisse. Il me semble qu'ailleurs en pareil cas on parle d'église collégiale. Nous aurons appris quelque chose aujourd'hui ! A la sortie de l'église **Evelyne** et **Daniel** s'attardent autour d'un beau lavoir. Je préfère quant à moi la maison du bailli avec sa tour ronde intégrée dans sa façade.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES

Nous revoilà sur la Voie Verte. **Daniel** est content car il voit maintenant dans les prés et bocages des vaches qui lui manquaient en première partie de la balade. Nous longeons le magnifique château de Cormatin et passons devant le bâtiment qui abritait jusqu'en 2007 le musée du vélo. Celui-ci a déménagé à Tournus. La ville a en effet décidé d'abriter et financer la collection rassemblée patiemment depuis 1950 par Michel GREZAUD. Ce lieu peut être un but de sortie pour vous, amis lecteurs, puisque vous attendent ici 200 vélos, souvent exceptionnels et des milliers de pièces dédiées à la bicyclette.

Nous arrivons maintenant au pied de **Taizé**. Nous en avons toujours entendu parler en raison de la communauté religieuse implantée ici mais nous n'y étions jamais allés. Hop, quelques coups de pédale pour avaler une rude côte et satisfaire notre curiosité. Le village semble déserté par ses habitants. En revanche une multitude de jeunes de toutes nationalités sillonnent en tous sens la localité, le plateau qui la domine, la route qui y mène et tous les chemins environnants. Tous les édifices du lieu semblent occupés par la communauté. Mais cela ne suffit pas et des dizaines de tentes collectives, de baraquements, de barnums sont alignés. Malgré le monde tout est propre et calme. Un grand édifice religieux en bois, - une église orthodoxe si on en juge par la forme de la croix- semble trôner au milieu de cette petite ville. C'est la preuve que cette communauté à l'origine protestante est complètement tournée vers l'œcuménisme.

Nous avons découvert une ambiance très particulière mais il nous faut repartir.

La prochaine étape sera **Cluny**. **Daniel** ne paraît pas très pressé pour visiter cette magnifique cité. Il a peur que l'abondance des lieux à voir ne nous mette en retard. Nous l'assurons que nous nous contenterons de regarder les bâtiments sur notre vélo sans nous y arrêter. Nous pénétrons donc dans la ville après avoir emprunté tous les sens interdits possibles. La municipalité a dû changer récemment les flux de circulation mais les cyclos n'ont pas été pris en compte.

La ville est bien sûr splendide et grouillante de touristes. Malgré notre promesse faite à **Daniel** nous nous arrêtons tout de même devant l'abbaye.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTES



Nous ne sommes pas n'importe où mais devant ce qui reste du plus grand édifice de la chrétienté au Moyen Age jusqu'à ce que soit r(e)construit trois siècles plus tard Saint Pierre de Rome. Après la pause photo nous reprenons la route.

La Voie Verte doit emprunter le tunnel du Bois Clair qui est long d'1,6 km. C'est tentant. Oui mais, au-dessus dudit tunnel est situé le col du Bois Clair (396m). Or Daniel n'a pas ce col à son actif ! Pour que le club accueille un prochain « centcoliste » dans ses rangs, il faut savoir changer nos plans ! Nous grimpons donc tous les trois ce col qui n'offre pas de difficultés insurmontables.

Il ne nous reste plus maintenant qu'à descendre jusqu'à Mâcon. Ça tombe bien car Daniel nous informe qu'il doit absolument prendre le prochain train qui démarre dans à peine une heure car il est attendu à Lyon. Il nous faut donc faire rondo !

Il n'est plus question maintenant de tourisme, de halte ni de petites routes ! Encore une fois Daniel sera privé de la visite de Berzé le Chatel ! La dernière fois c'était à cause des crevaisons à répétition de Magali. La D17 est franchie à toute vitesse malgré les 3 ou 4 bosses qui ponctuent la descente. Mes compagnons m'invitent à utiliser la puissance de mon moteur pour passer devant et aller acheter les billets de train. Je suis pourtant obligé de ralentir pour ne pas être arrêté pour excès de vitesse dans l'agglomération. Finalement alors que je fais la queue aux guichets j'apprends que le train a 20 minutes de retard. Mes compagnons arrivent presque sur mes talons et nous pourrions prendre sans souci le TER retardataire. Une ombre au tableau cependant : si le train était arrivé à l'heure nous aurions bénéficié des 50% de la carte senior. Mais son retard nous fait passer l'heure fatidique de 17h et le prix se trouve majoré de 25%. Curieuse logique : non seulement le train a du retard mais en plus le voyageur est pénalisé financièrement ! La prochaine fois nous prendrons le billet à la borne automatique ou par avance !

Bilan du jour : 96 km, 700m de dénivelée positive, un nouveau col pour Daniel et plein de photos dans notre besace.

BERNARD

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

SAMEDI PROCHAIN

07 SEPTEMBRE 2019



St Pierre de Chandieu - Rhône



LA SAINT PIERRARDE 2019

Circuits route 

Samedi 7 Septembre 2019

NOUVEAUX PARTICIPANTS



Organisée par le CO Chandieu Cycle

Route : 58km, 80km et 103km



Rallye cyclotouriste sans chrono, ni classement, ouvert à tous. Chaque cyclo devra se considérer en promenade personnelle et respecter le code de la route. L'itinéraire sera fléché aux endroits critiques, des ravitaillements sont prévus sur le parcours.

« Petits broquets conseillés pour le moyen et le grand circuit ».

Ravitaillement à l'arrivée.

Inscriptions et départ, salle Marcelle Genin Avenue A.Ronin

Départ	Fin Départ	Circuits proposés	Dénivelé	Openrunner	Prix
8h00	10h00	58km	680m	9908504	5€
8h00	10h00	80km	980m	9908534	6€
8h00	10h00	103km	1320m	9908611	7€



Cyclos non-licenciés : Tarif majoré de 2€.

Renseignements au
06.19.89.73.46 ou 06.52.60.36.22
Site Web : cochandieu.jimdo.com



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

L'AGENDA



- **Samedi 07 Septembre**
La Saint-Pierrarde à ST PIERRE DE CHANDIEU
- **Jeudi 12 Septembre**
Réunion du CODIR à BRON
- **Samedi 14 Septembre**
Sortie club à ST JEAN D'ARDIERES
- **Samedi 21 Septembre**
Rallye de Jonage à JONAGE
- **Samedi 28 Septembre**
AUDAX club 200km à JOYEUX
Sortie club à JOYEUX



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>