



La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°828

23 Avril 2019



ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LA SORTIE DU SAMEDI

20 AVRIL 2019

CHAPONOST

Evelyne LEFRANCOIS - Patricia DURAND - Pierrette MOGIER,
Bernard CHAREYRON - Daniel ROTHWILLER - Gérard BARGER
Laurent PEYRAQUE - Stéphane DORIEUX

8h15, Chaponost.

Ceux qui lisent la Lettre poireautent place Clémenceau, ceux qui se fient aux habitudes attendent sur le parking de l'église. Les deux ne sont distants que de 500m, mais c'est grâce aux portables que la jonction peut se faire.

Patricia DURAND, Pierrette MOGIER, Laurent PEYRAQUE, Stéphane DORIEUX, Daniel ROTHWILLER rapatrient donc Gérard BARGER, Bernard CHAREYRON, Evelyne LEFRANCOIS.

Il est l'heure de partir, oui mais quel parcours ? Le choix est cornélien.

Voyez donc :

- * le petit parcours est annoncé 55 km et 1.012m de D+ ;
- * le moyen parcours 56,5 km et 938m de D+ ;
- * le grand parcours 60 km et 972m de D+ ;
- * le très grand parcours 66 km et 1.300 m de D+.

Ajoutez à cela que l'un part au nord, l'autre au sud et les 2 autres vers l'ouest mais par des chemins différents et vous aurez une idée de l'immense sentiment de solitude qui nous a submergés au moment du choix.

Oh Philippe, tu as tracé les parcours au retour d'une soirée « têtes de z'of » ????????

Bref. Les groupes se forment. Pierrette, Patricia, Stéphane, Laurent et Gérard partent sur le 66, Daniel se dévoue pour accompagner Evelyne sur le 56 et Bernard sillonnera en tous sens les environs de Chaponost.

Le club des cinq rencontrera quelques difficultés à suivre le parcours : le GPS de Laurent est taiwanais et ne parle pas le toulousain. Mais « l'esprit » du circuit est respecté et ils seront très contents de leur périple qui les aura menés de la croix du Ban à Rontalon avant de revenir à Chaponost avec environ 70 km et 1.250 m de D+.

Mon GPS est parfaitement bilingue, mais totalement inutile tant les routes du circuit nous sont connues, sauf peut être la montée à 12% de Vaugneray que nous abordons d'habitude de façon moins abrupte.

Il fait beau, les prés sont d'un magnifique vert vif que tranche le jaune lumineux de milliers de pissenlits. Les oiseaux pépient à tout va, le ciel est bleu, la vie est belle.

C'est le printemps, enfin !

Nous montons le col de Malval sans rencontrer âme qui vive, le plaisir. Arrivés à Yzeron on prend la direction du col des Brosses. Tiens, il nous semble sentir une goutte. Puis une 2ème et encore une autre et une autre, etc.....

On lève les yeux et au-dessus de nous un petit nuage gris de rien du tout va déverser sur nos têtes une bonne radée qui refroidit considérablement nos ardeurs. Heureusement, en cyclos chevronnés, nous avons prévu de quoi nous protéger.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LA SORTIE DU SAMEDI

20 AVRIL 2019

CHAPONOST



Cette pluie nous accompagnera toute la descente et ne cessera que sur le chemin qui nous mène à la Croix Perrière où nous retrouverons une route parfaitement sèche.

Heureusement, car la descente très pentue sur Thurins sous la pluie n'aurait pas été une partie de plaisir. Nous y croisons nombre de cyclos dont certains semblent à la peine.

Je me retiens de lancer un « allez le petit monsieur, on y croit ! »

Il y a des moments où le sens de l'humour n'est plus partagé. (je parle de connaissance.)

La route qui nous ramène de Thurins à Soucieu me laisse songeuse : à mes débuts de cyclote (un temps que les moins de 20 ans ne peuvent pas connaître) c'était une petite route sympa, bordée de champs de cerisiers en desherérence où avec Jeanine nous faisons des orgies de cerises. Maintenant les champs ont disparu et c'est une 2 voies sans âme. La rançon du progrès !

Nous retrouvons **Bernard** à Chaponost.

De son côté il a écumé toutes les routes dans un rayon de 15 km. Il aura de quoi surligner en rose sa carte. Il a quand même 46 km et 566m de D+

Quant à **Daniel** et moi notre « petit » parcours affiche 51 km et 980m de D+.

ET MIRACLE en ce week end pascal nous trouvons un café ouvert.

Enfin, un salon de thé, mais où l'on sert de la bière avec alcool.

Le club des cinq ne tardera pas à nous y rejoindre.

Voilà, une agréable façon de terminer une sortie !

EVELYNE

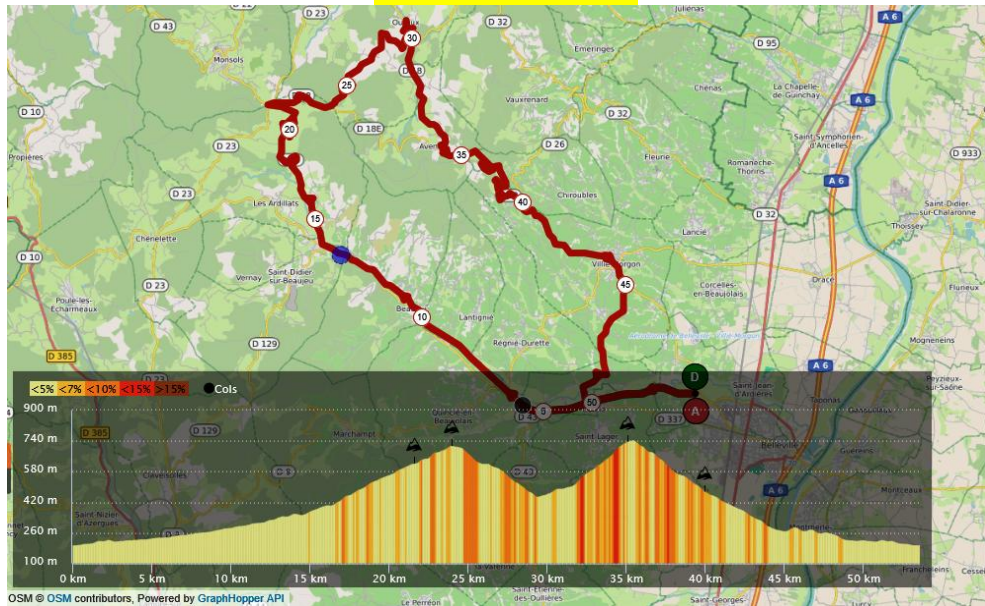
Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

SAMEDI PROCHAIN

27 AVRIL 2019

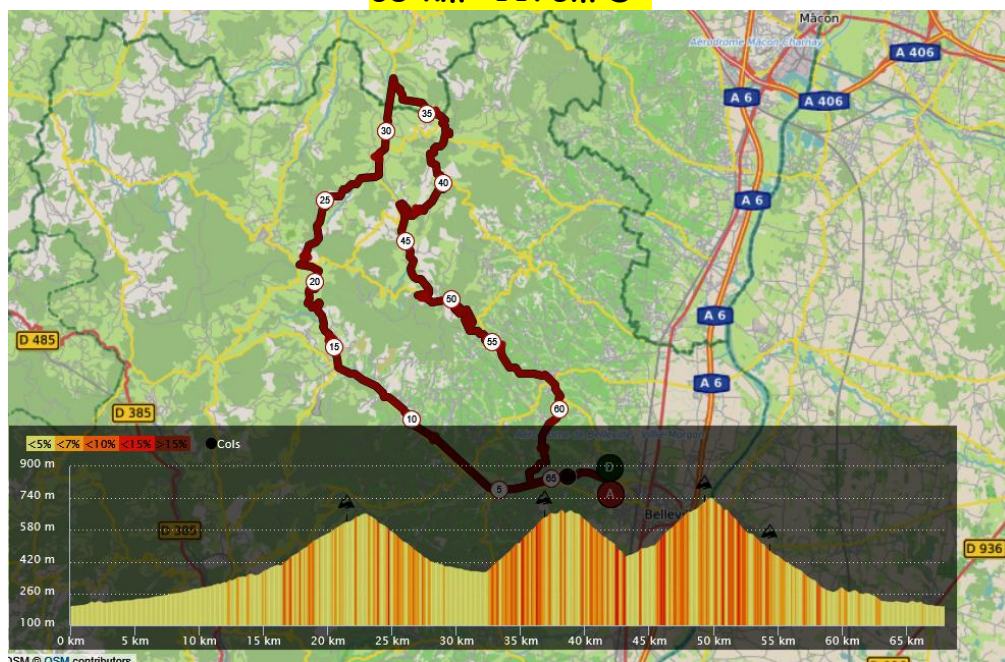
SORTIE CLUB A ST JEAN D'ARDIERES

53 km 878m D+



<https://www.openrunner.com/r/9742400>

68 km 1175m D+



<https://www.openrunner.com/r/9741540>

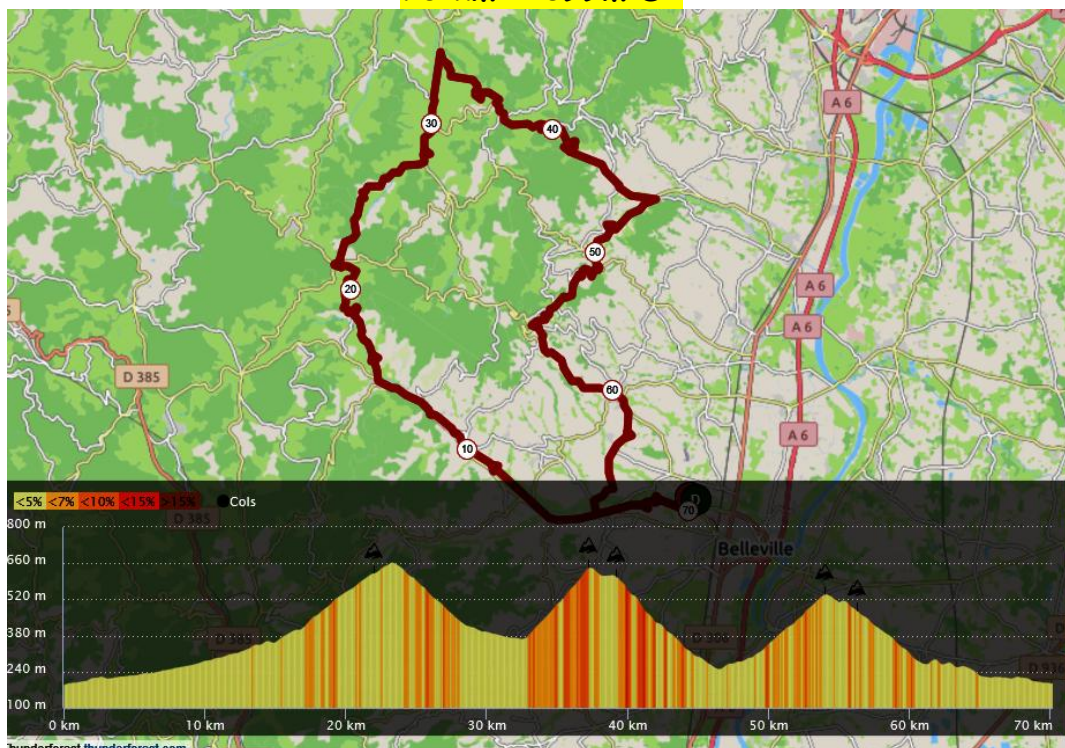
Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

SAMEDI PROCHAIN

27 AVRIL 2019

SORTIE CLUB A ST JEAN D'ARDIERES

70 km 1099m D+



<https://www.openrunner.com/r/9851619>

On commence par la voie verte du Beaujolais de St Jean d'Ardières à Beaujeu.

Les parcours de 53 et 68 km passent par la Terrasse du Beaujolais, un restaurant - salon de thé qui offre une vue magnifique sur la plaine du Beaujolais et la vallée de la Saône.

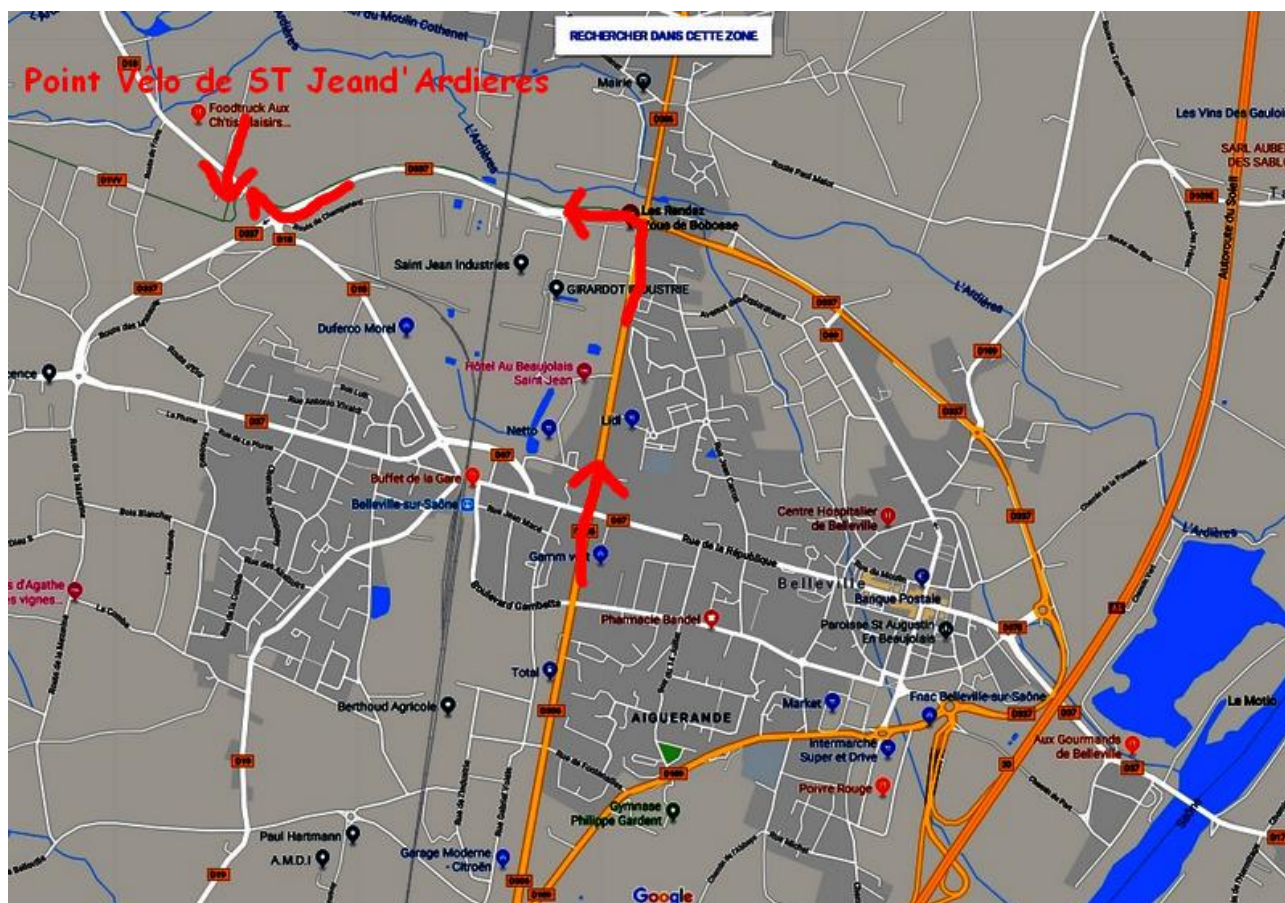


Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

SAMEDI PROCHAIN

27 AVRIL 2019

SORTIE CLUB A ST JEAN D'ARDIERES



Rendez vous à 8h30

Au Point Vélo de ST JEAN D'ARDIERES

A Villefranche, prendre la D306 en direction de Belleville.

Au rond-point devant « Les rendez vous de Bobosses » prendre à gauche sur la D337.

Au rond-point suivant (500m), prendre à droite.

Le parking du Point Velo se trouve 100m après sur votre gauche.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LYON-PROVENCE AUDAX

SAMEDI 20 AVRIL



Lyon Provence Audax 2019

Les prévisions météo préoccupent toujours l'organisateur durant les jours qui précèdent le départ. En milieu de semaine, elles étaient plutôt encourageantes. Pas de pluies annoncées et pas de vent défavorable. C'est donc sereins que les engagés se sont retrouvés au Pont Pasteur pour prendre le départ de ce 45e Lyon-Provence Audax.

Sur les 13 inscrits, une défection toutefois. C'est donc un peloton de douze cyclistes qui s'élança à 5 heures précises. La température était clémente, la mise en route fut donc facile. Nous étions à 6h40 pour la pause de Vaugris et tout au long de la journée, l'horaire de la feuille de route fut respecté. Après l'ascension du col du Devès, l'arrêt à Roynac permit, au soleil, d'attendre l'ensemble des cyclistes car chacun avait fait l'ascension et la descente à sa main. Ce fut l'occasion de faire la photo de groupe.

Openrunner nous réserva une petite variante imprévue à Puy-Saint-Martin. Visite du village à la surprise des autochtones qui ne s'attendaient pas à voir un peloton cycliste à cet endroit. L'organisateur, qui suivait le peloton avec la voiture accompagnatrice, fut contraint de faire demi-tour.

Il découvrit à cette occasion que le mode de suivi automatique de l'itinéraire, en mode « cyclisme route », recalculait tout le tracé à chaque réouverture. Et qu'Openrunner ne respectait pas toujours le Code de la Route en guidant les cyclistes.

Il craignit un instant de revivre pareille mésaventure à Charols où il avait prévu de traverser le village ? Mais tout se passa bien.

Les vingt kilomètres qui restaient à parcourir jusqu'à Allan se déroulèrent sans problème. À 16h30 le peloton fit son entrée dans la cour du Domaine Almorice.

YVES

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LYON-PROVENCE AUDAX

SAMEDI 20 AVRIL



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTE

MERCREDI 17 AVRIL

Culoz - Seyssel - Chanaz - Culoz

Quelle belle sortie printanière ce fut !

Il faut dire que tous les ingrédients étaient réunis : une météo de rêve, un circuit plat, un beau paysage montagneux, des protagonistes que l'amitié relie. Bref tout fut parfait...à l'exception peut-être des conditions matérielles du retour. Mais pour les connaître, amis lecteurs, il vous faudra parcourir ce récit jusqu'au bout.

Daniel, Evelyne et votre serviteur se retrouvent à la gare de la Part-Dieu à 8h30. Incroyable ! Pour une fois le train est à quai à l'avance ce qui permet de s'installer sans hâte. Une heure plus tard, soit le temps qui sépare La Part-Dieu de Vaise un jour d'embouteillage, nous descendons du TER à Culoz.

Il fait un temps insolemment beau. Chaussons nos lunettes de soleil et contemplons le Grand Colombier qui nous surplombe. Et délaissions-le pour le longer par l'Est. La traversée de Culoz est d'autant plus calme que pas une voiture n'est présente. L'explication : un petit marché dans le bourg bloque la circulation.

Les autos se vengent ensuite puisque la départementale reliant Culoz à Seyssel est assez circulante. C'est contradictoire avec les souvenirs de cette route que j'avais. Il faut dire qu'ils datent de quelques décennies. Pendant ce parcours, et en particulier à Anglefort Evelyne et moi racontons à Daniel nos « exploits » sur les pentes du Grand Colombier qui continue de nous narguer. Sur notre droite les gorges du Fier entaillent sévèrement le massif savoyard.

Nous voici maintenant à Seyssel. Ce village est écartelé entre deux départements : l'Ain et la Haute-Savoie. Sauf qu'il y a 150 ans cette agglomération était écartelée entre deux états : l'empire français et le royaume de Sardaigne. Comme à Pont de Beauvoisin. Le site est magnifique et nous nous y arrêtons longtemps. Les rives du Rhône inspirent nos photographes. Nous visitons d'abord Seyssel-Ain comme on dit localement. Les rues centrales illustrent ce que fut la prospérité de la ville quand elle était au centre d'un trafic fluvial intense qui remontait de la Méditerranée pour s'arrêter en ces lieux. Puis c'est au tour de la partie savoyarde de nous accueillir après avoir franchi le Rhône. L'église nous plaît particulièrement. Elle surplombe un vieux pont suspendu dit « pont à la Vierge noire » datant de 1856 ce qui en fait un des plus anciens ponts de sa catégorie.

Le tourisme c'est bien beau mais il faut poursuivre la balade. Nous remontons donc sur le vélo et entamons la descente du Rhône par sa rive gauche. Le circuit est désormais une combinaison savante de portions de la D991, de petites routes, de voies vertes et de pistes cyclables. Comme cela ne suffit pas nous nous payons même le luxe de longer le fleuve sur une route qui s'avère être un cul de sac puisque ne desservant que le barrage de Motz. Pas grave, il suffit de faire demi-tour ! Et cela permet d'admirer les nouveaux chalets en bois qui se construisent en cet endroit le long du fleuve.

Nous apprenons que nous traversons maintenant une zone qui fut viticole et qui le reste encore en partie : c'est la Chautagne. Ce vin a été classé AOC en 1973.

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTE

MERCREDI 17 AVRIL

Après Serrières en Chautagne ce sont des kilomètres magnifiques de voie verte entre les vorgines et les peupleraies. Comme par hasard nous arrivons à l'heure du repas à Chanaz. Chanaz est un village pittoresque, envahi par les touristes en été, et qui se trouve au bord du canal reliant le Rhône au lac du Bourget. Ce canal de Savières fonctionne soit dans un sens soit dans l'autre en fonction du niveau des eaux. Il est sillonné à la belle saison par une multitude de bateaux d'excursion à fond plat. Le village compte de nombreux restaurants. Cependant aucun ne veut nous accueillir avec nos sandwiches ; ce qui se comprend car le chaland ne manque pas. Mais en s'installant au soleil sur les bancs de la place centrale du village, un restaurant accepte de nous servir notre sacro-sainte bière. Elle n'est pas belle la vie ?

Après le repas nous faisons une visite pédestre du village qui en vaut la peine. Puis il faut réenfourcher nos machines. Après l'Ain et la Haute Savoie c'est la Savoie qui nous accueille. Changement de programme : nous roulons maintenant sur une piste cyclable aménagée sur la digue du Rhône. Pas de voitures certes, mais au bout d'un moment c'est presque un peu monotone. Heureusement que la vallée est large et que nous pouvons admirer les montagnes qui nous entourent. Nous constatons que le Grand Colombier, à 1.525 m, est encore sous la neige. Nous avons bien fait de résister à la tentation de le grimper ce matin. Hi, hi !

La CNR a considérablement modifié le lit du Rhône et les aménagements se succèdent. Cela donne un peu le tournis car nous ne savons plus bien si nous longeons un canal latéral, le lit original, un bras du fleuve, un lac naturel ou une retenue artificielle.

La vallée se rétrécit. Nous sommes aux Mures. C'est là que nous franchissons une nouvelle fois le Rhône pour nous retrouver sur la rive droite, c'est-à-dire dans l'Akin. Après avoir hésité et commencé à filer vers Belley, nous nous ressaisissons et remontons vers le nord, vers Culoz, notre destination.

Comme nous risquons d'y arriver trop tôt, votre serviteur propose de visiter les marais de Lavours situés au sud de la ville. L'idée s'avère très bonne. Il s'agit d'une réserve naturelle dont nous ne verrons pas grand-chose car nous n'avons pas le temps de déposer nos vélos, de découvrir la « maison du marais » et de parcourir à pied les allées traversant les marais.

Cependant les longer est déjà un plaisir. Les zones humides se font rares et il est exceptionnel de rouler entre les roseaux, les mares où grouille une vie sauvage. Evelyne adore ce tronçon de notre circuit.



En outre nous faisons un arrêt à **Lavours** où un château du XV^e nous attire. Une majestueuse grange, que nous pensons être celle dudit château, m'impressionne. Nous essayons aussi, mais en vain, de déchiffrer les inscriptions d'une pierre multiséculaire scellée au pied de l'église. Il va falloir réviser nos notions d'épigraphie avant la prochaine balade !

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

TEMPS LIBRE ET DECOUVERTE

MERCREDI 17 AVRIL

Le village de Ceyzérieu nécessite également un arrêt. Les bâtiments y sont d'une taille respectable pour ce petit village. De plus les pierres sont d'un blanc immaculé qui laisse supposer une restauration récente. Cela ne laisse pas Daniel indifférent. Des touristes automobiles nous demandent où se trouvent les cascades de Ceyzérieu. Nous ne pouvons pas les renseigner. Ce qui nous rassure c'est de constater que même les habitants ne connaissent pas cette curiosité locale. Le reste de la balade n'est qu'une descente sur Culoz via Béon.

Nous sommes heureux. Nous avons fait une belle balade. Même si mon allure a considérablement freiné mes compagnons de route ils ne semblent pas regretter leur journée.

Et c'est maintenant que tout se complique. Sur le quai de la gare nous voyons arriver notre train. Chic, pensons-nous, c'est un TER à plancher bas. Il ne va pas falloir se détrancher le dos pour hisser le vélo dans la voiture comme ce fut le cas pour l'aller. Bizarre, il n'y a qu'une rame alors qu'il vient de Genève. Horreur, le train s'avère cafi comme un œuf. Personne ne peut y monter. A l'intérieur nous voyons des femmes debout avec des bébés dans les bras. Alors pour entrer avec des vélos !!!

Qu'allons-nous faire ? Attendre une ou deux heures le prochain train sans avoir pour autant la garantie d'y pénétrer ? Les autres usagers sur le quai nous expliquent que la SNCF a transformé leur trajet quotidien en calvaire depuis qu'elle a supprimé les gares intermédiaires entre Culoz et Ambérieu et qu'elle n'investit pas dans le renouvellement du matériel et l'entretien des voies. Heureusement la SNCF dans son souci de rentabilité à tout crin n'a pas encore supprimé le chef de gare de Culoz. Ce dernier se démène, téléphone et finalement fait s'arrêter un train venant d'Annecy ce qui n'était pas prévu dans son tableau de marche. Nous franchissons une nouvelle fois la passerelle escarpée au-dessus des voies ferrées. Daniel me porte mon vélo car mon dos en vrac m'abandonne lâchement. Merci Daniel ! Nous n'avons pas le temps d'embrasser le chef de gare mais éperdus de reconnaissance à son égard nous nous engouffrons dans ce train qui nous laissera à la Part-Dieu à une heure finalement tout à fait décente.

Daniel a même la possibilité de prendre une correspondance pour Rillieux.

Mais comment cela se serait-il passé si nous n'avions eu affaire à Culoz qu'à des automates auxquels exposer nos soucis ?

Malgré ces considérations amères sur la disparition progressive du service public ferroviaire, nous avons passé une magnifique journée que les chiffres sont impuissants à refléter : 69 km, 360 m de dénivelée. Et un fulgurant 15,6 km/h de moyenne en ce qui me concerne !

BERNARD

SEJOUR FFCT

DU 14 AU 21 AVRIL 2019

GILETTE (ALPES MARITIMES)



Du 14 au 21 Avril : séjour FFCT organisé par le COREG Auvergne Rhône-alpes à Gillette dans les Alpes Maritimes, village perché dont le territoire se partage entre la vallée du Var et la vallée de l'Estéron.

4 atscafiens étaient présents sur les 76 cyclos venus de tous les coins de l'héxagone. Nous avons aimé les circuits pittoresques des Balcons de l'Estéron, du Col de la Madone (Utelle), les Gorges de la Vésubie : les amateurs de cols ont été enchantés. Un circuit nous a emmené jusqu'à la Turbie (BPF du 06) par le Col d'Eze et bien sûr nous avons traversé une multitude de villages perchés : Roquestéron, Tourette du Chateau, Tour/Tinée, St Paul-de-Vence....c'était quelquefois exigeant, mais c'était juste très très beau, et tous les soirs nous avons partagé de vrais moments de convivialité en dégustant des spécialités régionales, autours d'apéros offerts par les participants, bref un belle semaine de vélo où nous avons fait rimer plaisir de pédaler avec gastronomie, sous le soleil exactement!!!!

MONIQUE



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

L'AGENDA



- **Samedi 27 Avril**
Sortie club à ST JEAN D'ARDIERES **RDV à 8h30**
- **Samedi 04 Mai**
Sortie club à MORNANT **RDV à 8h30**
- **Dimanche 05 Mai**
Rallye « La Beaujolaise » à VILLEFRANCHE SUR SAONE
- **Mercredi 08 Mai**
Rallye « Les Ducs de Savoie » à CHAMBERY
- **Dimanche 12 Mai**
Rallye « L'Octocote' » à FONTAINES ST MARTIN
- **Samedi 18 Mai**
Sortie club à BEAUJEU **RDV à 8h30**
- **Dimanche 19 Mai**
Rassemblement cycliste du Rhône à CORBAS
- **Samedi 25 Mai**
Sortie longue à L'ALPE D'HUEZ
ou
Sortie club à AMPUIS **RDV à 8h30**
- **Samedi 01 Juin**
Les Bredins de Bel Air à MARENNES **RDV à 8h30**