



FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE CYCLOTOURISME

La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°900

26 Janvier 2021



ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LE VELO EN 1899

Je suis en train de me préparer pour le 3^e confinement et commence à classer ma collection de cartes postales anciennes.

Dans ce cadre j'ai trouvé 3 cartes qui concernent le vélo. Elles ont été éditées en Suisse et ont été envoyées en 1899.

BERNARD



Celle ci est titrée "partie de plaisir".



Vélo ancien cycle Métropole 1899



Waffenrad 1899 Modell 28

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LE VELO EN 1899

En 1899 le vélo faisait fantasmer car il était considéré comme un moyen de transport d'avenir. En tout cas il était très à la mode chez les gens chics comme la personne qui écrivait ces cartes. Voilà de manière humoristique comment on imaginait le cortège d'un mariage au 20^e siècle.



Traduction du titre : Mariage à vélo au XX^e siècle ou cyclo-mariés au 20^e siècle.



Vélo de course Peugeot 1900 pignon fixe

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
 Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LE VELO EN 1899

Cette dernière carte postale n'est pas humoristique mais elle est un témoignage sur la tenue cyclo portée en 1899.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
 Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LA LIBERATION DES FEMMES PAR LE VELO

Un code vestimentaire encombrant

Vers le milieu du dix-neuvième siècle, la mode vestimentaire châtie le corps de la femme occidentale: l'élégance exige une taille de guêpe, de longs corsets étouffent la respiration et la circulation, des longueurs et des longueurs de jupes et de jupons empêtrent leurs jambes, et de lourds chapeaux exigent des prouesses d'équilibre. Les femmes souffrent d'évanouissements, de migraines et d'anémies.

À l'époque où le vélo est trop coûteux pour les classes populaires, les Anglaises nobles, sensibles aux conventions, se tiennent loin des vélocipèdes et grands bis de l'époque, impraticables et dangereux, même si certains manufacturiers proposent des modèles adaptés aux femmes et à leurs jupes. Non, en Angleterre, ce type d'athlétisme est l'apanage d'hommes jeunes et hardis.

Aux États-Unis, les manufacturiers de vélos offrent aussi des modèles pour femmes. Des écoles de conduite qui excluent les hommes ouvrent à New York et à Boston et la revue Scientific American approuve cette activité.

Là aussi, le cyclisme est étroitement lié au code vestimentaire, puisque dès 1849, **Amélia Bloomer** et **Elizabeth Stanton**, deux suffragettes, prêchent régulièrement contre les jupes encombrantes, dans le premier bulletin de libération de la femme, le Lily. En 1851, elles reçoivent à Seneca Falls, New York, la visite de **Libby Miller**, venue à vélo et vêtue de pantalons. Ce pantalon bouffant sera par la suite baptisé bloomer, malgré les efforts répétés de Mme Bloomer pour en faire connaître la véritable créatrice.

En 1895, le bloomer est un vêtement courant en Amérique: c'est le costume des clubs cyclistes féminins, il apparaît dans la publicité des manufacturiers et des danses sont réservées aux dames en bloomers et à leurs compagnons. En France, dès 1868, des femmes enfourchent les vélocipèdes, en portant une sorte de pantalon bouffant à dentelles, jugé plutôt osé.

Pédaler malgré l'opinion publique

On rapporte qu'en 1869, des femmes pédalent avec joie de vivre dans les rues et parcs de Paris, suscitant maints commentaires, mais sans faire scandale outre mesure.

En Angleterre victorienne, les femmes rongent leur frein. Avec la popularité des excursions en grands bis, les épouses ou les soeurs des bicyclistes sentent bien qu'elles manquent quelque chose, lorsque les hommes reviennent à la maison le dimanche soir, racontant une fin de semaine palpitante, remplie d'aventures et de découvertes.

L'opinion publique maintient que pédaler n'est pas féminin; on craint que ce soit dommageable pour la santé de la femme, pour sa morale et pour sa réputation.

Par contre, pédaler sur un tricycle ou un sociable peut se faire malgré les jupes.

En dépit des efforts de dissuasion de leur milieu, les femmes riches s'arrogent vers 1880 le droit de s'adonner au tricycle. Des associations de chaperons se forment afin de leur fournir un accompagnement convenable.

L'intérêt de la reine Victoria elle-même pour le tricycle n'arrive pas à faire taire toutes les oppositions, néanmoins, les femmes, pas très nombreuses, certes, mais tenaces, auront gain de cause à la longue.

LA LIBERATION DES FEMMES PAR LE VELO

Évidemment, les jupes se coincent parfois dans la mécanique, provoquant des scènes ô combien disgracieuses!

Excédée par tant d'illogisme, **Lady Florence Harberton** fonde, vers 1880, la Rational Dress Society (Société pour un code vestimentaire rationnel), vouée à débarrasser les femmes du tissu inutile qui les encombre et à faire valoir leur droit à un code vestimentaire qui ne contraigne plus leurs mouvements.

Elle propose des trousers, élégants pantalons bouffants allant jusque sous le genou.

Les hommes dénigrent haut et fort cette idée, mais les pires ennemies du rational dress sont des femmes: les cyclistes bien nanties s'insurgent contre cet accoutrement.

Au fond, elles craignent que ce radicalisme menace la réputation du cyclisme et leur enlève le droit même de pédaler.

La bicyclette se démocratise



Mais l'arrivée du Safety (un vélo à deux roues égales avec pédalier, beaucoup plus praticable) et du pneumatique change la situation. En 1889, la Starley Brothers propose une bicyclette Rover pour dames, avec cadre bas et garde-jupe. Son prix est nettement plus économique que celui des modèles précédents, ce qui permet de rejoindre une classe de femmes moins encombrées par les conventions.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LA LIBERATION DES FEMMES PAR LE VELO

Les lourds tricycles font bientôt vieux jeu et les femmes, perdant patience, enfourchent les bicyclettes, même si beaucoup d'encre coule à leurs dépens.

Les jupes raccourcissent progressivement, rapportant dans leurs plis moins de crottin et de crachats à la maison, plaignent les progressistes, et si on regarde dessous, on s'aperçoit que les innombrables jupons sont restés dans la penderie, pour être remplacés par des knickers - eh oui, une culotte! Le tout premier club féminin sera un club cycliste, le Coventry Lady Cyclists, qui voit le jour en 1892.

Les femmes ont réussi à mettre un pied hors du foyer.

L'année suivante, la courageuse **Tessie Reynolds** parcourt le trajet Londres-Brighton aller-retour (176 km en 8,5 heures), en rational dress et sur une bicyclette d'homme, accompagnée de quelques compagnons masculins.

La presse se saisit de l'affaire, faisant de Reynolds une martyre de la cause et les opinions se polarisent fortement.

La femme à vélo devient un tel symbole de liberté que les étudiants de l'Université Cambridge, protestant en 1897 contre l'admission des femmes au baccalauréat, pendent devant la Maison du Sénat une effigie de femme, en rational dress et à bicyclette !

Mais trop de femmes ont pris goût à la liberté, les magazines cyclistes les encouragent, et leur nombre augmente sans cesse malgré le persiflage.

Vers 1895, pédaler au féminin est devenu à la mode, quoique les coureuses cyclistes continuent à être dénigrées. Des modèles de plus en plus efficaces et économiques sont mis au point, et le rational dress, considéré comme chic et moderne à Paris, est toléré en Angleterre, du moins dans la capitale.



Bataille légale

En 1899, **Lady Harberton** fait à nouveau parler d'elle.

Lors d'une excursion à vélo à Ockham, elle se voit refuser l'entrée du salon de thé de l'hôtel Hautboy, à cause de son habillement; l'hôtelière lui propose plutôt la taverne, moins bien tenue et réservée aux hommes. Outrée, Lady Harberton intente un procès à la commerçante, au cours duquel elle produit une photographie montrant la respectabilité de ses vêtements d'excursion.

L'hôtelière réplique en produisant une photo où ladite taverne apparaît sous son meilleur angle et le juge tranche en disant qu'à son avis, la taverne était un endroit bien acceptable pour que la cliente y prenne un repas. Lady Harberton, si elle essayait une demi-défaite, gagnait ainsi aux femmes l'accès aux tavernes anglaises.

LA LIBERATION DES FEMMES PAR LE VELO

Un mouvement irrésistible



Avec le boom de la bicyclette, c'est l'avalanche des femmes à vélo, et on serait en droit de se demander si c'est la bicyclette qui a libéré la femme ou la femme qui a libéré la bicyclette car le nombre des adeptes potentiels doublait d'un seul coup.

Avec le droit de pédaler, les femmes ont gagné le droit à la mobilité, le droit d'aller où elles veulent, quand elles le veulent, avec qui elles veulent.

À la même époque, le droit de vote des femmes consacrait la reconnaissance de leurs capacités intellectuelles, et il fallait l'obtenir.

Mais le droit de pédaler a donné aux femmes une liberté bien plus tangible, pratique, quotidienne, et c'est une clochette de bicyclette qui a sonné leur libération.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

LICENCES 2021

La prise de licence pour la saison 2021 est possible.

Il vous faut remplir et conserver le questionnaire de santé.

Si vous avez répondu oui à une des questions, il vous faut un certificat médical pour le renouvellement de votre licence.

Attention, pour les licences Vélo Rando et Vélo Sport, il faut également que vous ayez fourni un certificat médical il y a moins de 5 ans (Vélo Rando) ou 3 ans (Vélo Sport)

Pour les nouveaux adhérents à la FFCT, le certificat médical est obligatoire.

Les documents sont à envoyer à Evelyne LEFRANÇOIS (41 rue Léon JOUHAUX 69003 LYON) et le chèque doit être libellé à l'ordre du club (ATSCAF Rhône Cyclotourisme).



TARIFS Clubs - Saison 2021 Identiques pour les 3 formules de licences

Réaffiliation club = 54,00 € (cotisation 29,00 € + revue 25 €) - Affiliation club = 25 € (revue) + cotisation gratuite

Formules de licences	Catégories	Cotisation FFCT	"Mini-Braquet" (Responsabilité Civile + Défense-Recours)		"Petit-Braquet" (Mini-Braquet + Accident Corporel et Rapatriement)		"Grand-Braquet" (Petit-Braquet + Domages à la bicyclette)		**Option Revue 11 numéros
			Assurance	Total	Assurance	Total	Assurance	Total	
VÉLO BALADE (Sans certificat médical)	* E F V (- 18 ans) *	12,00 €			offerte	12,00 €	48,00 €	60,00 €	+ 25,00 €
	Adultes *	28,50 €	14,50 €	43,00 €	16,50 €	45,00 €	64,50 €	93,00 €	
	Jeunes - 18 ans *	12,00 €			offerte	12,00 €	48,00 €	60,00 €	
VÉLO RANDO (certificat médical cyclo)	Jeunes (18 à 25 ans) *	12,00 €	14,50 €	26,50 €	16,50 €	28,50 €	64,50 €	76,50 €	
	Familles *								
	1er adulte	28,50 €	14,50 €	43,00 €	16,50 €	45,00 €	64,50 €	93,00 €	
VÉLO SPORT (Certificat médical compétition)	2ème adulte	13,00 €	14,50 €	27,50 €	16,50 €	29,50 €	64,50 €	77,50 €	
	Jeunes (18 à 25 ans) :	6,50 €	14,50 €	21,00 €	16,50 €	23,00 €	64,50 €	71,00 €	
	Jeunes - 18 ans :	6,50 €			offerte	6,50 €	48,00 €	54,50 €	
	Enfants de 6 ans et moins				offerte		48,00 €	48,00 €	

* École française de vélo

* option Revue 1ère adhésion : Pour tout nouvel adhérent, tarif exceptionnel de 20€/an au lieu de 25 €/an.

Formules proposées			
Garanties	Mini-Braquet	Petit-Braquet	Grand-Braquet
Responsabilité civile	oui	oui	oui
Recours et Défense pénale	oui	oui	oui
Accident corporel	non	oui	oui
Assurance Rapatriement	non	oui	oui
Domages au casque	non	oui	oui
Domages cardio-fréquence-mètre (1)	non	oui	oui
Domages au vélo	non	non	oui
Domages au GPS (2)	non	non	oui
Domages aux équipements vestimentaires	non	non	oui

(1) Seul le cardio-fréquence-mètre à fonction unique est garanti

(2) Les Smartphones sont exclus de la formule grand braquet

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

L'AGENDA

La pratique du cyclotourisme est autorisée par groupe de 6 maximum sans limitation de temps et de distance sur tout le territoire national.

