



FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE CYCLOTOURISME

La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme

n°1058

05 Novembre 2024



ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

RENDEZ VOUS CLUB

SAMEDI 02 NOVEMBRE 2024

PARILLY



Carine MOIROUD - Monique PECH

Alain GIACOMAZZO - Jean Jacques PECH - Philippe DESIRE - Pierre DUMAS - Stephane

Samedi 02 novembre, jour pair, donc départ de la sortie club, du Parc de Parilly devant la brasserie et bonne surprise, nous sommes six au rendez-vous, extraordinaire !

Quand nous arrivons JJ et moi, Pierre est déjà présent ; il a bravé la grisaille tenace et la fraîcheur ambiante, fait 35 km en voiture pour venir pédaler avec nous, c'est beau !!! Philippe est venu en voisin, il a laissé la surveillance du site à Alain qui est d'astreinte mais est quand même venu nous saluer, c'est sympa. Nous retrouvons avec grand plaisir notre ami Stéphane et pour finir, nous accueillons avec le même plaisir, en ce samedi maussade, notre « Petite nouvelle », Carine qui arrive à vélo de Bron, bien motivée pour sa première balade avec l'Atscaf, c'est merveilleux !!!

Après les présentations, il est 12h30, JJ a prévu un parcours auquel nous adhérons tous et nous voilà partis en direction de Corbas, Marennes où nous prenons à droite vers Simandre pour rejoindre Communay. Il fait frais et le soleil reste désespérément absent. Qu'à cela ne tienne, nous sommes contents de pédaler ensemble, discuter et faire la connaissance de Carine.

Après Communay, une petite pause est nécessaire avant de grimper sur les crêtes ; ce n'est pas bien long, quelques bosses qui nous font souffler un peu mais en même temps nous réchauffent car une petite brise de Nord s'invite ; notre nouvelle recrue s'en sort bien, on avance, on avance !

Arrêt également avant de traverser la N7 pour décider de la suite du circuit : Col de Bel Air ou pas ; ça palabre un moment et finalement nous préférons franchir la colline par Luzinay, aussi nous filons sur Villette de Vienne, empruntons la route qui longe l'étang où pas un pêcheur n'est en vue.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

RENDEZ VOUS CLUB

SAMEDI 02 NOVEMBRE 2024

PARILLY



C'est calme, nous connaissons mais c'est toujours agréable cette portion de parcours entre les arbres, il y a des chevaux dans les prés, et bientôt nous arrivons au village de Luzinay.

Il ne reste plus qu'à faire la montée qui nous amène sur le plateau et nous avons bien fait de ne pas avoir choisi de monter par Bel Air car un brouillard humide commence à recouvrir les collines alentour : il fait frais, le coupe vent n'est pas superflu pour la descente sur **Chaponnay**.

Nous rentrons maintenant par la route classique, **Corbas** et retour au parc où bien sûr il n'y a pas moyen de prendre un chocolat chaud au grand désespoir de **Pierre** qui est un peu transi. Pour **Carine**, ça tire un peu dans les jambes, elle est bien contente d'être arrivée, l'expérience est positive quand même et nous espérons la revoir bien sûr ! Nous rentrons prendre la boisson chaude chez nous, satisfaits de cette petite virée vivifiante.

MONIQUE



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

BALADE IRLANDAISE

AOUT 2024

Voici la suite de mon escapade irlandaise.

FLORIAN

Derry - Dungloe (An Clochan Liath)



Le réveil sonne à 3h30, la nuit n'a pas été trop mauvaise. Je vais prendre mon petit-déjeuner à la cuisine, je fais ma vaisselle et me voilà parti direction **Liberty Bridge**. Je préfère les départs dans l'après-midi pour pouvoir faire une nuit blanche sur le vélo. Mon plan prévoit quand même une courte nuit, le règlement impose des arrêts de 3 heures au minimum chaque nuit, sauf deux nuits sur l'ensemble de l'épreuve, ces deux nuits ne pouvant pas être consécutives. J'ai prévu d'utiliser un des ces joker le premier, pour le second on verra en fonction du déroulement.

Je retrouve les autres participants et les organisateurs vers 5h30 à Liberty Bridge. **Adrian** procède à quelques rappels de dernière minute et nous rassemble tous pour une photo. Un des participants, **Bent**, prend la parole pour nous expliquer qu'il a du abandonner l'an passé, mais que cela lui a donné l'idée d'adapter un traditionnel irlandais chanté par les Dubliners (il me semble que c'est "Sweet Molly Malone", mais je n'en suis pas sûr). Il n'a pu adapter que le premier couplet et le refrain, mais les 10j à venir devraient lui laisser le temps de trouver l'inspiration pour le reste des paroles. Le refrain de sa version est "But forget, I'll make it ! Or I'll die in a tent !" (traduction : "Oublie, je vais le faire ! Ou je mourrai dans une tente !") qu'il nous fait chanter en chœur avec lui.

Une dernière photo, et nous voilà parti groupés, le mécanicien d'hier nous guide sur les premiers kilomètres. La météo semble bien meilleure que ce que laissaient présager les prévisions des jours précédents que nous avons tous scrutés avec une certaine appréhension. Le ciel est rose ce matin et le pont de la rocade marque la séparation entre les nuages et le ciel dégagé.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

BALADE IRLANDAISE

AOUT 2024



Le final du Gap of Mamore et ses gros pourcentages

Dès que notre guide s'écarte, l'allure s'emballer et les avions partent devant. Je me cale à mon allure, les jambes sont un peu dures ce matin. Des petits groupes se font et se défont au fil des kilomètres le long de la côte, et les discussions s'engagent. Forcément, ça parle vélo, ce que chacun a déjà fait comme longues distances, le temps qu'il pense mettre, les autres épreuves en cours (notamment la TCR où l'aventure de Victor Bosoni ne laisse pas indifférent). Au fil des discussions, j'apprends par un des participants irlandais qu'il y a peu de vent annoncé, rendant la traversée du **Donegal** beaucoup plus facile que l'an passé. C'est plutôt une bonne nouvelle.

Jusque-là, nous étions sur une route d'une certaine importance, la bifurcation à gauche nous envoie sur une petite route tranquille comme nous allons beaucoup en avoir sur le parcours. La première bosse va disperser un peu tout le monde. C'est comme je m'y attendais parfois assez raide, mais au moins nous n'avons pas de pluie et les températures sont tout à fait correctes. Je joue sur l'ouverture de mon Gore-Tex et de mon maillot pour réguler ma température. Je retrouve **Guillaume** vers le sommet de la première bosse, lors d'une pause photo. Nous allons ensuite passer rouler ensemble pendant un bon moment, rejoints un peu plus tard par **Ed**.

Le parcours longe la côte pour nous emmener au point le plus au Nord d'Irlande. Nous croisons des concurrents qui ont déjà fait cette boucle. C'est une des particularités du parcours, il y a un certain nombre de boucles ou d'aller-retours qui donnent l'occasion de croiser d'autres concurrents. Et la conception du parcours de 2400km, en grande partie commun avec le 1800km sur lequel se rajoutent des boucles permet aux concurrents des 2 distances de se voir tout au long de l'épreuve.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

BALADE IRLANDAISE

AOUT 2024

Le ciel semble se couvrir à mesure que nous nous rapprochons de **Buncrana** où nous devons prendre le ferry, mais pour l'instant, pas de pluie à l'horizon, c'est juste gris. La chose la plus inquiétante que je puisse voir est sur l'écran de mon GPS, une bosse annoncée à plus de 12% de moyenne sur environ 1km.

A mesure que nous approchons, l'obstacle se voit et se dresse clairement devant nous, une route droite passant entre 2 collines, environ 200m de dénivelé à franchir en 1,5km. J'espère juste que je n'aurais pas le même vent que 4 jours plus tôt dans le Spelga Pass. On met tout à gauche et c'est parti, il faut appuyer fort et prendre son mal en patience, mais ça passe. Le GPS aura affiché jusqu'à 19% au plus fort de la pente. Je ne regrette pas d'avoir opté pour un 33*33 sur ce vélo.

Nous sommes toujours sur des routes tranquilles, c'est agréable de ne pas avoir de circulation, et assez rassurant car le croisement entre un vélo et une voiture n'est pas forcément évident vu l'étroitesse de la chaussée. Nous distinguons clairement la côte de l'autre côté du fjord, on plaisante en se disant qu'on pourrait traverser en pédalo pour gagner du temps et des kilomètres. Le ferry se rapproche, malgré des jambes un peu dures, je suis aligné avec mon horaire optimiste pour la traversée. **Guillaume** ne pensait pas non plus pouvoir prendre ce ferry. Ed s'arrête dans une station service pour acheter à manger tandis que **Guillaume** et moi continuons.

Nous sommes largement en avance pour le ferry. D'autres concurrents sont là et attendent comme nous. Il y a un café qui vend de quoi grignoter mais le service est assez lent, je renonce donc, je me dis que je trouverai de l'autre côté. Ici, j'aurais pu manger sans perdre de temps puisque je devais attendre le ferry, mais tant pis. Comme la veille, je regarde un peu les vélos des autres concurrents, je compte 9 vélos en Titane sur les 11 vélos qui sont ici.

Une fois embarqué, je me livre à un autre comparatif, sur les pneus cette fois-ci. Là encore, il y a une large majorité pour le Continental GP5000, en différentes sections. Nous avons été rejoints par Adrian et Adrian (le photographe officiel a le même prénom que l'organisateur). On discute entre participants pour passer le temps sur les 5km que dure cette traversée.

Une fois débarqué, je cherche de quoi manger, mais je ne trouve rien qui me convainque, c'est aussi le cas de **James**, un autre concurrent. Je rejoins puis dépasse **Guillaume**, **Ed**, **Sanjay** (retenez bien les prénoms, vous allez en entendre parler jusqu'à l'arrivée), les jambes sont bien meilleures qu'avant la traversée. Je me cale à un bon rythme pour rejoindre **Fanad Head** et le premier point de contrôle. Là encore, c'est un aller-retour, je crois donc quelques concurrents avant d'y arriver. Il va falloir que je trouve à manger et que je remplisse mes bidons car depuis ce matin je tiens avec mes provisions de poche. Je prends en général toujours beaucoup trop de barres, compotes et purées de fruits à coques, donc autant piocher dedans.

Arrivée au contrôle, je retrouve ??? et **Joe** qui pointent mon carnet de route. Je suis arrivé en même temps que **Shane**, un concurrent irlandais qui fait mine de vouloir les soudoyer pour avoir le tampon du deuxième contrôle tout de suite. Bref, ça rigole pas mal malgré la pluie qui arrive doucement mais sûrement. J'achète 2 portions de brownie et une tasse de thé, ce sera mon déjeuner du jour car je n'ai pas trouvé de salé dans la boutique. Je remplis mes bidons et me voilà reparti, sous la pluie.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

BALADE IRLANDAISE

AOUT 2024

Malgré la pluie, les paysages restent agréables, c'est toujours très sauvage. Je mets la musique pour passer le temps et faire abstraction de la pluie et c'est parti ! Les kilomètres défilent et je vois le ciel s'éclaircir devant moi, j'espère sortir de la pluie assez rapidement. C'est bien ce qui se produit, comme lors de ma première journée de vélo, j'aurais essayé environ 1h30 à 2h de pluie.

A peine sortie de la pluie, je quitte le parcours pour aller chercher un col supplémentaire, **le Barnes Gap**, seulement distant d'un peu plus de 2km du parcours. Peu de temps après avoir rejoint de parcours, je retrouve un concurrent arrêté au bord de la route. Il a subi une crevaison et n'arrive pas à regonfler, il a des jantes hautes et son prolongateur de valve est cassé. Malheureusement, je ne peux rien faire pour lui, mes chambres à air n'ont pas de valves assez longues et je n'ai pas de prolongateur de valve non plus.

Par contre, le parcours part pour une boucle en direction du Sud et nous renvoie droit sur les nuages et la pluie dont nous étions sortis. Nous revoilà donc dans la bruine sur ce plateau. Hormis le ruban de la route, il n'y a aucune trace de civilisation, j'ai l'impression d'être seul au monde. Enfin, nous arrivons sur la montée qui va nous conduire dans le **Glenveagh National Park**, dont nous longeons la bordure depuis quelques kilomètres.

J'aperçois le veste de pluie blanche d'un autre participant devant moi. C'est **Shane** que je rejoins au sommet alors qu'il cherche le début de la piste que nous devons redescendre jusqu'à **Glenveagh Castle**. La trace indiquait la bifurcation un peu plus tôt qu'elle n'est en réalité. Nous voilà parti dans la descente sur ce sentier, je suis bien content d'avoir monté des pneus de section 32 qui me procurent plus de confort et d'adhérence dans cette descente. **Shane** est un peu moins à l'aise et m'a laissé filer devant. Il y a deux passages où je vais déchausser par sécurité, mais avec un peu d'habitude du gravel, ça doit passer sans problèmes.



Début de la section gravel

Guillaume me rejoint dans le bas de la descente, il a plus l'habitude du gravel que moi. Comme **Adrian** nous l'a demandé, nous restons sur la piste pour les piétons et vélos afin de ne pas gêner les navettes qui relient les parkings au château, même si à cette heure-ci (et avec cette météo) il n'y a personne. En passant, nous voyons quelques beaux emplacements pour le bivouac, mais il est beaucoup trop tôt pour envisager s'arrêter.

Nous avons été rejoints par **Shane** et un autre concurrent, nous voilà parti pour la montée de **Muckish Gap**, mais nous ne sommes plus que trois, le quatrième est engagé sur le 1800km qui évite cette côte. Il pleut toujours et la descente sur **Falcarragh** (An Falcarrach) nous refroidit bien. Heureusement, nous allons pouvoir nous arrêter manger et nous réchauffer un peu. **Shane** nous indique que le supermarché Centra propose des plates chauds ("Centra is good food" comme il nous a dit), malheureusement, tout a été vendu, il faut dire qu'il est presque l'heure de la fermeture.

BALADE IRLANDAISE

AOUT 2024



Heureusement, il y a un restaurant asiatique un peu plus loin, il faudra juste que nous ressortions braver la pluie pour trouver un distributeur de billets car ils ne prennent pas la carte. Nous mangeons assis par terre, car ils font essentiellement de la vente à emporter.

Il pleut toujours, mais il va bien falloir repartir. On regarde les applications météo, Ed nous a rejoint, et chacun discute de ses plans pour nuit. Je veux continuer à rouler car ils semblent annoncer un arrêt de la pluie, et il est encore trop tôt pour s'arrêter. Par contre, après la pluie prise en fin de journée, l'idée d'une courte nuit dehors n'est peut-être pas une bonne idée. Guillaume est dans la même optique, nous repartons ensemble. La pluie s'arrête quand nous repartons, Philipo et son équipière arrivent à ce moment là.

Il n'y a plus de grosses difficultés sur le parcours aujourd'hui et nous avançons bien dans la nuit qui est maintenant tombée. La pluie a beau s'être arrêtée, nos vêtements restent humides. Une nuit au sec nous permettrait de les sécher. Nous ne trouvons pas d'hébergements sur les bords de la route. Nous continuons notre route jusqu'à **Dungloe / An Clochan Liath**, où nous demandons des renseignements auprès de deux personnes sur un ponton au bord de Dunglow Lough. Ils nous indiquent un hôtel dont nous trouverons pas l'entrée, mais nous finissons par trouver un B&B encore ouvert. Guillaume réussi à négocier 30% de remise sur le tarif initial de la chambre familial. Le propriétaire indique la chambre, mais oublie de nous indiquer où mettre nos vélos. Nous rentrons et les laissons dans la salle à manger, comme nous partons très tôt, cela ne dérangera personne.

On met l'électronique à charger, puis douche et enfin dodo avant un nouveau réveil matinal.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

BALADE IRLANDAISE

AOUT 2024

Dungloe (An Clochan Liath) - Sligo (Ballysadare)

Le réveil sonne à 4h30, le temps de sauter dans nos affaires de vélo et nous voilà parti, ce matin encore, j'ai pioché dans mes poches pour ne pas partir le ventre vide. Les paysages le long de la côte sont toujours aussi sauvages.

Quelques kilomètres plus loin, nous avons droit à une courte portion gravel pour rejoindre une route côtière. Je n'avais pas repéré cette section gravel sur les cartes, et je n'ai pas le souvenir qu' **Adrian** nous en ait parlé au briefing. C'est plus mauvais qu'hier, je décide d'en faire une partie à pied. Encore une fois, **Guillaume** est plus à l'aise est passe tout sur son vélo.

Les kilomètres passent et les paysages évoluent, je vois au loin apparaître des falaises au des collines et des plages. Je guette également s'il n'y a pas un pub ou un supermarché ouvert, mais il est un peu tôt, tout est encore fermé. Il faudra que je patiente jusqu'à **Ardara** pour trouver une supérette qui venait d'ouvrir, je me suis rappelé de la phrase de Shane hier soir : "Centra is good food".

Les falaises commencent à apparaître au loin

J'achète du pain, des œufs brouillés, des saucisses et voilà mon petit-déjeuner que j'avale devant le magasin. Je jette un coup d'œil à mon téléphone car j'ai des amis qui font l'Irlande du Sud au Nord (en voiture) et m'ont envoyé un message hier en me disant qu'ils essaieraient de me croiser aujourd'hui. Je repars et bifurque à gauche à la sortie de la ville pour aller chercher un nouveau col bonus, **le Neck of the Ballagh**.

De retour sur l'itinéraire, la route s'engage dans un genre de gorges le long de la **Glengesh river**, et je commence à m'inquiéter en voyant où passe la route. J'ai beau savoir que les effets d'optiques sont parfois trompeurs sur les pentes, il va falloir s'accrocher pour passer cette montée. D'autant que le vent commence à s'en mêler. Je mets tout à gauche et c'est parti pour un kilomètre à plus de 10%, heureusement, une courbe fait que le vent n'est pas totalement défavorable.

Qu'est-ce que c'est bien le 33*33. A l'approche du sommet du **Glengesh Pass**, il y a une caravane qui propose du café et des gâteaux. Je continue ma route en essayant de situer **Kilgoly** sur le parcours. J'ai eu un message de mes amis m'indiquant qu'ils allaient essayer de me retrouver là.

J'espérais arriver sur un plateau, mais non, la route bascule assez rapidement et une nouvelle bosse s'offre à moi. Heureusement, celle-ci est moins sévère. Dans la descente, au niveau d'une intersection, une voiture arrêtée, ce sont mes amis. Je m'arrête discuter avec eux, très content de les voir. Nous nous étions aperçu complètement par hasard que nous serions en Irlande aux mêmes dates et sur des parcours qui allaient se croiser.

Après une petite discussion et un échange de nos impressions sur l'Irlande, nous repartons. Ils me dépassent quelques instants plus tard alors que j'approche de **Cashel** (An Caiseal). La pluie va faire son apparition quelques instants après. En passant, je vois un vélo contre la façade du Village Cafe. Je décide de faire une pause, je retrouve **Sanjay** qui est à table devant un Irish breakfast. Je décide de faire pareil le temps que la pluie passe. On discute un peu, vélo forcément. On constate que nous étions tous les deux sur Paris-Brest-Paris l'an passé.

BALADE IRLANDAISE

AOUT 2024



Je repars sous une pluie fine qui va rapidement s'arrêter, sans regret. J'ai un message de mes amis qui me disent qu'il ne pleut plus à **Malin Beg**, ma prochaine destination. Le ciel bleu a fait son retour et je profite de la vue sur les falaises avant de monter sur Malin Beg. Pour rejoindre Malin Beg, il y a encore une bosse à franchir pour y arriver, mais beaucoup plus facile que les deux dernières que j'ai pu franchir. Par contre, il y a toujours ce vent, je repense à ce que m'a dit le cycliste irlandais hier, si même les autochtones se font avoir par la météo...

Arrivé à Malin Beg, je retrouve mes amis ainsi que **Guillaume** qui m'avait dépassé lors de ma pause Irish Breakfast. Nous repartons ensemble en direction de **Donegal**. Chacun se cale à son allure et affronte le vent comme il peut. Je rejoins un autre concurrent, lui aussi souffre du vent. Il espérait rejoindre **Sligo** ce soir, mais vu le kilométrage restant, il doute de pouvoir y arriver. Nous allons rouler de concert pendant plusieurs kilomètres, jusqu'à passer l'aller-retour sur la péninsule de **Saint John's Point**. Une barrière nous interdit l'accès jusqu'au phare, nous n'osons pas la franchir.

Je croise **Guillaume** alors que je repars sur Donegal. Nous nous arrêtons quelques instants pour discuter et nous voyons passer Sanjay, de retour lui aussi de la péninsule. Je le rejoins un peu plus tard, lui a bravé la barrière pour aller jusqu'au bout de la péninsule.

L'approche de Donegal est un peu moins agréable, nous retrouvons des routes plus passantes. Après 36h dans les landes irlandaises, cela fait bizarre. Je fais quelques tentatives en prenant ce qui me semble être des pistes cyclables où des itinéraires secondaires parallèles à la route principale. Il faut passer la ville et attendre quelques kilomètres pour retrouver le réseau secondaire

BALADE IRLANDAISE

AOUT 2024



Sligo n'est plus très loin, du moins à vol d'oiseau. Le paysage change assez radicalement avec l'apparition de formations rocheuses et falaises qui dominent les paysages que 400 ou 500m. C'est assez surprenant.

Le parcours part ensuite pour une quasi boucle dont les 2 extrémités sont séparées de seulement 100m. Je me doute qu'il y a une bonne montée sur cette portion, ce que me confirme rapidement un examen du profil à venir sur le GPS. Mais il y a une autre surprise que je n'avais pas vue venir. La montée est parfois pentue, mais les paysages sont une belle récompense quand on monte **Horseshoe Road**. La route, passe au cœur de ce qui ressemble à un cirque. Les photos ne suffisent pas à rendre le côté majestueux des paysages.

Je continue à rouler en direction de Sligo, je projette de dormir là-bas. Les températures étaient bonnes, et il n'y a pas de risques de pluie annoncé, je projette donc de passer la nuit en bivouaquant. Il me faudra trouver un endroit adapté pour cela. Le parcours fait une nouvelle boucle le long du **Glencar Lough**. La nuit fait son apparition dans le secteur. Une dernière bosse à passer et je redescendrai sur Sligo. Le vent s'est maintenant un peu calmé.

A l'approche de Sligo, nous empruntons une petite route en mauvais état, encore une fois, je suis content de mes pneus de 32 et le confort qu'ils me procurent. Je cherche un endroit pour dormir. Je trouve quelques coins dans l'agglomération, mais rien qui ne satisfasse vraiment. Je continue à la recherche du meilleur endroit possible. Idéalement, un endroit en retrait de la route d'où je ne serai pas visible. Je trouve le bon endroit quelques kilomètres après la ville. Un dégagement à l'intérieur d'une courbe, entre une forêt et un mur, avec de l'herbe au sol. Je prévient **Guillaume** qui a lui aussi prévu de bivouaquer de ma position et commence à installer mes affaires. Bivy, matelas pneumatique, drap de soie. Je me change pour enfiler mon collant de récupération et règle mon réveil à 3h00. Dans la nuit, j'entends un bruit, je reconnais une cale qui déclipse. Je sors un œil de mon bivy : c'est **Guillaume** qui arrive. Je me rendors tranquillement.

FLORIAN

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

ASSEMBLEE GENERALE DU CLUB

SAMEDI 23 NOVEMBRE 2024

CHARNAY



Merci de faire parvenir vos choix (entrée, plat, dessert) à Florian

MENU 30 Euros

APERRO

Kir

ENTREE

Salade Beaujolaise

ou

Salade de chèvre chaud

PLAT

Coq au vin et ses garnitures

ou

Pavé de saumon sauce vierge

FROMAGE

Fromage blanc

DESSERT

Tarte à la praline

ou

Poire au vin

CAFE

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site <https://atscaf69.sportsregions.fr/>

L'AGENDA



NOVEMBRE

- ~~SAMEDI 02/11 : RENDEZ VOUS CLUB A PARILLY 12h15~~
- JEUDI 07/11 : REUNION DU CODIR à BRON
- SAMEDI 09/11 : RENDEZ VOUS CLUB PARKING PAUL BOCUSE 12h15
- SAMEDI 16/11 : RENDEZ VOUS CLUB A PARILLY 12h15

SAMEDI 23 NOVEMBRE 12H00 ASSEMBLEE GENERALE DU CLUB A CHARNAY

- SAMEDI 30/11 : RENDEZ VOUS CLUB A PARILLY 12h15

ADHESION ATSCAF - RHÔNE 2024 / 2025

Mise en conformité RGPD : Mentions obligatoires à publier sur les bulletins d'adhésions

Je consens à transmettre mes données personnelles à l'ATSCAF qui s'engage à les utiliser conformément aux dispositions légales prévues par le règlement général sur la Protection des données du 27 avril 2016 (RGPD) et dans le strict respect des objectifs pour lesquels l'ATSCAF a été constituée.

- J'autorise l'ATSCAF à m'adresser les revues éditées par l'association
- J'autorise l'ATSCAF à m'adresser des informations sur ma messagerie électronique

Si consentement de votre part, vous voudrez bien cocher les cases correspondantes.

NOTA : Vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification, de portabilité, d'effacement de celles-ci ou une limitation du traitement. Vous pouvez vous opposer au traitement des données vous concernant et disposez du droit de retirer votre consentement à tout moment en vous adressant à :

Pour les informations locales : à l'association à laquelle vous êtes adhérent : atscaf.rhone@free.fr

Pour les informations nationales : à l'ATSCAF fédérale atscaf-informatique@finances.gouv.fr

Date :

Signature :

Bulletin d'adhésion à compléter ci-dessous et à retourner avec votre chèque à notre nouvelle adresse : ATSCAF-RHÔNE / 53 bvd Vivier Merle - 69003 LYON

Votre carte Atscaf sera envoyée sur votre boîte mail (sauf demande particulière de votre part)

BULLETIN D'ADHESION ATSCAF-RHONE 2024 - 2025

du 1^{er} septembre 2024 au 31 août 2025

- vous étiez adhérent(e) dans le Rhône en 2023/2024: **oui** **non**
- Travaillez-vous ou avez-vous travaillé au ministère des Finances
(Dgfip, Douanes, Dgccrf, Insee ...) **oui** **non**
Actif Retraité

Nom prénom : Date de naissance :

Adresse personnelle (A remplir si changement)
.....

Code postal : ville : tel personnel :

Adresse mail :

Administration et Service (si changement)

Tarifs :

Fonctionnaire ou retraité :	22 €	<u>Activités envisagées</u> :
Membre extérieur :	28 €	
Conjoint ou enfant d'adhérent :	14 €	
Adhérent à une autre ATSCAF :	14 €	

à , le Signature :

La saison prochaine ces documents *seront dématérialisés* ...
souhaitez-vous continuer à les recevoir *SUR PAPIER* ? : **NON** **OUI**

	Entrée		Plat		Dessert	
	Salade beaujolaise	Salade de chèvre	Coq au vin	Pavé de saumon	Tarte praline	Poire au vin
CHAREYRON Bernard	X		X			X
LEFRANCOIS Evelyne		X		X	X	
DESIRE Philippe	X		X			X
ROTHWILLER Daniel		X		X	X	
CABAJ Florian		X	X		X	
BARGER Gérard	X		X		X	
SAVEY Alain	X		X		X	
SAVEY Odile		X		X	X	
FROBERT Jean-Pierre	X		X		X	
PEYRAQUE Laurent		X		X		X
PECH JJ	X		X		X	
PECH Monique	X			X	X	
CHENAIS Françoise		X		X		X
MAILLOL Magali		X	X		X	
MARQUES François	X		X			X
BONNARD Hélène	X		X			X
BONNARD Romain	X		X			X
AUGAY Christiane	X		X		X	
FOUILLANT Pierre	X		X			X
FOUILLANT Françoise	X		X			X